

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

ΤΜΗΜΑ :

**Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο
έως τον Α/Κ Εγνατίας.**

ΕΚΔΟΣΗ No.	1.00	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
		Αριθμός	Ημερ.
Ημερ.	30/01/15		
Δημιουργήθηκε	Κοινοπραξία EURO IONIA		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Κυριάκος Βαβαράνης		

Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2015

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1.	ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	4
1.1	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ.....	4
1.2	ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ	7
1.2.1	Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις	8
2.	ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ	11
2.1	ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ).....	12
2.2	ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)	25

1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Β' Εξάμηνο του 2014**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης του έργου.

1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 «**Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) – Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα**», κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλήν των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1^ο του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Μεταξύ των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του άρθρου 4.2.2 βάση της οποίας ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Η ως άνω τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού γίνεται καθώς βάση της 4628/2013 Απόφασης του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το τμήμα αυτό ΚΥΑ 142128/25-07-2005 κρίθηκαν εν μέρει (δηλαδή για το εν λόγω τμήμα από ΑΚ Ρίζας έως ΑΚ Κλόκοβας) ακυρωτέοι.

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ», ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Παράκαμψη Αγρινίου
3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
4. Παράκαμψη Άρτας

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)

- ΚΥΑ 142128/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου).
- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΑ «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου. (Απόφαση 166142/13.02.13)

Παράκαμψη Αγρινίου

- ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών ορών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας, (Ιόνια Οδός) στο τμήμα 'Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»

Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)

- ΚΥΑ 141564/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).
- Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ: 174140/ 28 Ιουλίου 2014: Τροποποίηση της υπ. αρ. 14564/25-07-05 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιόνια οδός: Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Ν. Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)», όπως τροποποιήθηκε με την υπ' αριθ. Οικ.167980/30-04-2013 ΥΑ ΕΠΟ.

Παράκαμψη Άρτας

- ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 132550/31.07.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 137938/31.12.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- Απόφαση ΓΔ Περ. Απ. ΕΥΠΕ: Απ. 175041/23 Σεπτ. 2014: Τροποποίηση και ανανέωση - παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος της υπ. αρ. 120756/96/3.6.1997 ΚΥΑ Έγκριση Περιβαλλοντικών Όρων (όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει) για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Παράκαμψη Φιλιπιάδας – Άρτας (από ΧΘ 60.000 έως 82+000) της ΕΟ Γιάννενα – Αντίρριο συμπεριλαμβανομένου τμήματος 1χλμ περίπου της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας» ως προς τον οριστικό σχεδιασμό του έργου (μηκοτομή/διατομή της οδού, τεχνικά και υδραυλικά έργα, παράπλευρο δίκτυο, διόδια, οδική ασφάλεια κλπ)

1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο:

(i) Ιόνια Οδός / Αντίρριο – Αγρινίο Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου 42,9 χλμ. (ΓΕ 1N έως 13N) και ολοκλήρωση ημιτελούς τμήματος παράκαμψης Αγρινίου μήκους 13,0 χλμ.. Στην περιοχή της Μακύνειας η λύση που εφαρμόζεται είναι με σήραγγα σύμφωνα με την χάραξη που περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. ως λύση Λ – Α.

(ii) Ιόνια Οδός / Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Αρχή Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) 53,0 χλμ. (ΓΕ 15N έως 18N).

(iii) Ιόνια Οδός / Πέρας Παράκαμψης Άρτας – Εγνατία Οδός 50,0 χλμ. (ΓΕ 21N έως 23N) με έργα Α' Φάσης στον Α.Κ. Εγνατίας.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(i) Ιόνια Οδός / τμήμα Παράκαμψης Άρτας 10,5 χλμ. (ΓΕ 20Υ)

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

(i) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Αγρινίου 20,6 χλμ. (ΓΕ 14N/Δ)

(ii) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Άρτας 6,15 χλμ. (ΓΕ 19N/Δ)

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων¹ ως εξής:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).

(b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).

(c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

¹ Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και του παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στον Πίνακα 1-Ι της σύμβασης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις

Το αντικείμενο του Έργου είναι η Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN). Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός ξεκινάει από την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης και Ιωαννίνων.

Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24.5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.

Περιλαμβάνει :

1. 4 Μετωπικούς & Κτίρια Διοίκησης Διοδίων και 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων

- α. Μετωπικοί: - Κλόκοβα - Μεσολόγγι περί τη Χ.Θ. 10+100
 - Αγγελόκαστρο - Φυτείες περί τη Χ.Θ. 57+212
 - Κομπότι περί τη Χ.Θ. 111+300
 - Τέροβο περί τη Χ.Θ. 174+000
- β. Πλευρικοί: - 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ.Θ. 14+300
 - 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ.Θ. 27+530
 - 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη Χ.Θ. 75+500
 - 2 στον Α/Κ Άρτας στη Χ.Θ. 135+400
 - 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ.Θ. 163+110

2. Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ.Θ. 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη Χ.Θ. 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη Χ.Θ. 95+500 στη 1 πλευρά (αριστερά)
- Στη Φιλιππιάδα στη Χ.Θ. 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη Χ.Θ. 189+600 στις 2 πλευρές

3. Κέντρα Λειτουργίας & Συντήρησης

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ.Θ. 27+530
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη Χ.Θ. 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιππιάδας στη Χ.Θ. 148+800

4. 4 Σήραγγες

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη Χ.Θ. 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη Χ.Θ. 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη Χ.Θ. 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη Χ.Θ. 192+000

5. 13 Γέφυρες > 50 μ.

- Γέφυρα Μακύνειας μήκους 67,5 μ. (δ) & 102 μ. (α) στη Χ.Θ. 3+850
- Γέφυρα Εύηνου ποταμού μήκους 254 μ. (δ) & 259 μ. (α) στη Χ.Θ. 19+300
- Γέφυρα Μεσολογγίου (Ο9.18) μήκους 79 μ. στη Χ.Θ. 32+808
- Γέφυρα Ξηρορέματος (G019) μήκους 50 μ. στη Χ.Θ. 100+598
- Γέφυρα Κρίκελου 1 (G029) μήκους 120 μ. στη Χ.Θ. 106+430
- Γέφυρα Κρίκελου 2 (G031) μήκους 75 μ. στη Χ.Θ. 106+996
- Γέφυρα Μενιδίου (G043) μήκους 532 μ. στη Χ.Θ. 118+564
- Γέφυρα (Brd 152) μήκους 50 μ. στη Χ.Θ. 152+622
- Γέφυρα Γυμνότοπου μήκους 252 μ. στη Χ.Θ. 158+120
- Γέφυρα (Brd 162) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 162+301
- Γέφυρα Τσαγκαρόπουλου μήκους 447 μ. στη Χ.Θ. 166+508
- Γέφυρα (Brd 167) μήκους 105 μ. στη Χ.Θ. 167+260
- Γέφυρα Κρύφοβου μήκους 280 μ. στη Χ.Θ. 183+482

Ο Αυτοκινητόδρομος περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Οχετούς Διευθέτησης, Τοίχους Αντιστήριξης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε σαράντα τρεις (43) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) από τις οποίες οι 5 αποτελούν Νέα Τμήματα του Δημοσίου. Τα τμήματα αυτά μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδίδονταν από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, όπως ορίζει η Σ.Π. για να προχωρήσει στις συμπληρωματικές εργασίες που

αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί τα 4 από αυτά όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΓΕ	ΤΜΗΜΑ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
14 Ν/Δ	Παράκαμψη Αγρινίου ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 55+600 -76+272	20,672	Υλοποιήθηκε
19 Ν/Δ	Παράκαμψη Άρτας ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 129+053 -135+200	6,147	Υλοποιήθηκε

Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν μόνο στα τμήματα που κατασκευάζονται κατά την περίοδο αναφοράς (S1, S2, S3 ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ) για κάθε ΚΥΑ ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο. Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014)**

Edition: 1.0
Page: 11 / 44
Date: 30.01.2015

2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ

2.1 ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ 142128/25.07.2005**
- **Απόφαση τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013**

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141128/25-07-2005 και η τροποποίηση της Απόφαση 166142/13.02.13 ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του εγκεκριμένου έργου. Στην Απόφαση τροποποίησης δεν περιλαμβάνονταν το τμήμα από ΧΘ 5+050 έως 11+300 (Κλόκοβα).

Με την υπ. 4628/2013 απόφαση του ΣτΕ (απ. Πρωτ. κ/ξίας 40951/13.03.2014), έγινε μερική ακύρωση των περιβαλλοντικών όρων της ΚΥΑ 142128/25.07.2005 που αφορά το τμήμα S1 και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 7+380 έως 11+552.

Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια.

Κατά την περίοδο αναφοράς: Υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίηση της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας.

- Υποβολή ΜΠΕ: α.π. ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ Α/1/00/01/01/οικ. 23803/24.06.2014 - ΑΔΑ: 7ΤΤ51-ΣΙ) (α.π. Κ/ξίας 45184/22.09.2014).
- Ολοκλήρωση διαδικασίας δημοσιοποίησης: α. π. Κ/ξίας 46903_16/12/14. Έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προς το ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Τμήμα Α' με το οποίο γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης.

Τέλος στο τμήμα παράκαμψης Αγρινίου, όπου θα πραγματοποιηθούν εργασίες κατασκευής συνοδών έργων (διόδια και ΑΚ Αγγελόκαστρου, Χαλικίου, Αγ. Ηλία και Ρίγανης):

- Υποβολή ΜΠΕ: Με το υπ. πρωτ. Α.π Κ/ξίας 44104/25.7.2014 Σε συνέχεια του υπ. πρωτ. 43299/30.06.14 η Κ/Ξ κατασκευής υπέβαλε αναθεωρημένη ΜΠΕ στη Νέα οδό. Με το υπ. αρ. πρωτ. 43489/04.07.2014 η κ/ξ Νέα Οδός υπέβαλε αναθεωρημένη ΜΠΕ στην ΕΥΔΕ/ΜΚΕΠΑ & ΙΟ. Με το 44716/26.08.14 διαβιβάστηκαν τα επιπλέον αντίγραφα στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από πιστοποιημένες εταιρίες διαχείρισης.</p>
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου πραγματοποιούνται μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής. Τα αποτελέσματα ήταν ΕΝΤΟΣ των επιτρεπών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντάσσεται τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοψοβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	Υποχρέωση Τήρησης Όρων	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/Kia). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς εφαρμογή.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ1.1		<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/Kia). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση του, έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., έχουν οριστεί σε κάθε εργοτάξιο. Τόσο η Κ/ξία κατασκευής (Euroioπia) όσο και η Νέα οδός ΑΕ διαθέτουν ειδικό τμήμα για την παρακολούθηση εφαρμογής των Περιβαλλοντικών Όρων, που απαρτίζεται από</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		εξειδικευμένους επιστήμονες.
δ1.2	Εξασφάλιση πιστώσεων	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.
δ2	Άδειες και Εγκρίσεις	Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.
δ2.1	Επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) ή Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ είτε ΜΠΕ) στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p>Λατομεία: Λειτουργεί το λατομείο QP08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου (ΧΘ 40+000): έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθωση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12 και έγκριση επέμβασης Δ/νση Δασών Αιτωλοακαρνανίας 42711/846/3-4-2014 και πρωτόκολλο εγκατάστασης 41797/6-5-2014.</p> <p>Αποθεσιοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Προσωρινές αποθέσεις (6 χώροι) υλικών εκσκαφών σήραγγας Καλυδώρας, αδρανών υλικών και φυτικής γης (υποβολή 07/2011- έγκριση θέσεων στο Φάκελο τροποποίησης κυρίως έργου). • 4 Α/Θ (Ε1, Ε2, Ε3, Ε4) Δ. Χαλκείας, Περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον Ε1 (02/2008). (δεν χρησιμοποιείται προς το παρόν) • Οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων (depot) οι οποίες πληρούν τους περιορισμούς των όρων, καταγράφονται ανά μήνα στο έντυπο ENV – F05-01 του ΣΠΔ. <p>Εργοτάξια:</p> <ul style="list-style-type: none"> • <u>S1.1: ΑΚ Αντίρριο:</u> Ο χώρος χρησιμοποιείται ως προσωρινός χώρος αποθήκευσης φυτικής γης. ΕΥΠΕ: 135669/26-1-09 • <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου (Εύηνου):</u> Λειτουργεί ως Κεντρικό εργοτάξιο τμήματος S1. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09). • <u>S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού:</u> Λειτουργεί παρασκευαστήριο, χώροι αποθήκευσης υλικών. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π. 36016/13.05.11) • <u>S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώρας</u> (ΕΥΠΕ 36015/13.05.11) χρησιμοποιήθηκε στο παρελθόν, στο χώρο κατασκευάστηκε πλέον ο αυτοκινητόδρομος. • <u>Εργοτάξιο Γαβρόλιμη ΧΘ 12+000:</u> ΕΥΠΕ 122415/8-3-10 (δεν χρησιμοποιείται πλήρως, έχει γίνει εγκατάσταση σπαστηροτριβείου και depot)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> Κατά την περίοδο αναφοράς: <u>Εργοτάξιο Ρίζας</u> υποβολή στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ: 44409/06-08-2014 και έγκριση (α.π. 46937/17.12.14) <p>Αμμοληψίες:</p> <ul style="list-style-type: none"> Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/Ξα αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&ΙΟ). Κατά την περίοδο αναφοράς: Γίνεται αμμοληψία από την περιοχή Κάλφα (Εύηνος), στα πλαίσια διαμόρφωσης της κοίτης. Υποβλήθηκε η «Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕ.ΠΕ.Μ.) για τη διαχείριση των υφιστάμενων και μεταφερόμενων φερτών υλικών κατάντη τμήματος ποταμού Ευήνου» με το από 46338_IC-P-CO-S1000_KV-sk_18.11.14. Εκτελούνται εργασίες σύμφωνα με τη μελέτη, το υλικό χρησιμοποιείται στο έργο.
δ2.2		Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΕΥΠΕ μετά από υποβολή σχετικής ΤΕΠΕΜ ή ΜΠΕ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
δ2.3	Εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα	<p>Η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Για το σύνολο του Α/μου έχουν τηρηθεί τα αναφερόμενα στην εν λόγω ΥΑ, συμπεριλαμβανομένων των Πράξεων Χαρακτηρισμού.</p> <p><u>Συνοδά έργα:</u> Ενεργοποιήθηκε το λατομείο Κρεμαστής: (ΧΘ 40+000): έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθωση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12, έγκριση επέμβασης Δ/νση Δασών Αιτωλο-ακαρνανίας 42711/846/3-4-2014, και Πρωτόκολλο Εγκατάστασης του Δασαρχείου Μεσολογγίου (α.π. 41797/6-5-2014)</p>
δ2.4	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας.</p> <p>Στις λειτουργούσες αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις, (Εύηνος, Αιτωλικό), έχει ελεγχθεί και ισχύει. Στην ΤΕΠΕΜ εργοταξίου Ρίζας δεν χωροθετείται τέτοια εγκατάσταση.</p>
δ2.5	Αποψιλώσεις	Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, (ΣΠΔ).
δ2.6	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών, και τηρούνται τα αναφερόμενα σε αυτή. Κάθε ενέργεια ελέγχεται από την Αρχαιολογική υπηρεσία.
δ2.7	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκ-	Δεν έχει απαιτηθεί προς το παρόν χώρος μόνιμης απόθεσης. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων φυτικής

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	σκαφής θέσεις	<p>γης και σωροί αδρανών υλικών ή χρήσιμων υλικών εκσκαφής, επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικοπέδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση που να επηρεάζει την επιφανειακή απορροή. Οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων (depot) καταγράφονται μηνιαίως στο έντυπο ENV – F02-01 του ΣΠΔ.</p> <p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΣΠΔ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων depot.</p>
δ2.8	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν προέκυψαν υλικά εκσκαφών προς μόνιμη απόθεση (περίσσεια ακατάλληλα υλικά).</p>
δ3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Η αρχαιολογική υπηρεσία ειδοποιείται εγκαίρως για κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών. Σε όλες τις θέσεις έγιναν στο παρελθόν ή συνεχίζουν να γίνονται ανασκαφικές έρευνες. Η απόδοση του χώρου γίνεται από την αρχαιολογία, εφόσον έχει περαιώσει το έργο της.</p>
δ3.1	Εντοπισμός αρχαιοτήτων	<p>Βλ. Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»</p>
δ3.2		<p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>
δ4	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου	<p>Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.</p>
δ5	Σπαστηροτριβεία και παραγωγή σκυροδέματος	<p><u>Εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου)/Αιτωλικού:</u> Στις μονάδες παρασκευαστηρίων σκυροδέματος λειτουργούν συστήματα αντιρρύπανσης (Φίλτρο αποκομίωσης σιλό τσιμέντου). Στον κινητό σπαστήρα Αγ. Γεωργίου, λαμβάνονται κατάλληλα μέτρα (διαβροχή, μείωση ύψους πτώσης, μπεκ κα) κατά την εαρινή – θερινή περίοδο.</p>
δ5.1	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	<p><u>Λατομείο Κρεμαστής:</u> εγκαταστάθηκε κινητός σπαστήρας. Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν υφίστατο έκλυση σκόνης, λόγω συχνής ύγρυνσης των αδρανών (βροχοπτώσεις). Προβλέπεται τοποθέτηση μπεκ στους σπαστήρες, στην Κρεμαστή εφόσον κατά την εαρινή – θερινή περίοδο προκύψει πρόβλημα. Η έκλυση σκόνης επηρεάζει κυρίως τους εργαζόμενους στην εγκατάσταση, καθώς δεν υπάρχουν άλλοι παρακείμενοι δέκτες που να επηρεάζονται περιβαλλοντικά.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Για την προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γίνεται από τους προμηθευτές, ελέγχεται η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση, και τηρείται σχετικό αρχείο.</p> <p>Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί είτε θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη, είτε θα γίνει εγκατάσταση στους αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους.</p>
δ6	Σκουπίδια	
δ6.1	Τοξικά στερεά	
6.2	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών	<ul style="list-style-type: none"> • Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (Εύηνου) τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4^{ης} Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας. • Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές (ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε., ΣΥΔΕΣΙΣ, INTERΓΕΟ, ECOELASTICA). Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους διάθεση. • Συμπληρώνεται το σχετικό αρχείο του ΣΠΔ σχετικά με τους συμβεβλημένους διαχειριστές επικινδυνών αποβλήτων του εργοταξίου: ENV-F01-02 «Διαχειριστές Επικινδυνών», καθώς και το σχετικό έντυπο ENV-F12-02 «Περιβαλλοντικές Άδειες Υπεργολάβων-Συνεργατών» αναφορικά με τις περιβαλλοντικές και λοιπές άδειες λειτουργίας των Υπεργολάβων και Διαχειριστών Αποβλήτων με τους οποίους συνεργάζεται το Σ1. Αντίγραφα των αδειών τηρούνται στο αρχείο του υπεύθυνου Περιβάλλοντος του εργοταξίου, καθώς επίσης και τα σχετικά παραστατικά παραλαβής και ασφαλούς διάθεσης των ΕΑ. • Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνεται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους (Εργοτάξια Αγ, Γεωργίου και Αιτωλικού) με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής. • Υπάρχει στεγανός βόθρος τόσο στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου (εύηνου) όσο και στο εργοτάξιο Αιτωλικού, καθώς και χημικές τουαλέτες στα μεγάλα τεχνικά. Τα λύματα (Κωδ. ΕΚΑ 20 03 06) μεταφέρονται με βυτιοφόρο στο βιολογικό του Μεσολογγίου. Τηρείται σχετικό αρχείο παραστατικών και ενημερώνεται αντίστοιχα το έντυπο του ΣΠΔ: ENV-F04-01: Παράδοση Μη Επικινδύνων. Σχετικό αρχείο τηρεί ο Υπεύθυνος Περιβάλλοντος του εργοταξίου.
δ7	Απρόσκοπτη ροή επιφανειακών υδάτων	<p>Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.</p>
δ8	Σχέδιο επέμβασης	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ9	<p>Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής</p>	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/ση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας.</p> <p>Βλ. συνημμένο πίνακα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.»</p>
δ10	<p>Περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας</p>	<p>Κατά την περίοδο αναφοράς εν έχει ξεκινήσει η κατασκευή στο τμήμα της Κλόκοβας. Ο σχετικός όρος τροποποιήθηκε καθώς δεν προβλέπεται πλέον περιπορεία.</p>
δ10.1	<p>Κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού</p>	
δ10.2		
δ10.3	<p>-</p>	<p>Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας <u>τροποποιείται</u> με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια. Υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίηση της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίηση της Κλόκοβας (α.π. ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ Α/1/00/01/01/οικ. 23803/24.06.2014 - ΑΔΑ: 7ΤΤ51-ΣΙ) και αναμένεται η έγκρισή της.</p>
δ10.4	<p>Περιοχή της Μακύνειας</p>	<p>Κατασκευάστηκε σήραγγα.</p>
δ11	<p>Εργοταξιακή σήμανση</p>	<p>Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί πρόσφατα, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρω περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ12	<p>Διατρήσεις</p>	
δ13	<p>Σκόνη</p>	
δ13.1		
δ13.2	<p>Μεταφορά Υλικών</p>	
δ13.3	<p>Πλύσιμο των τροχών</p>	<p>Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας.</p> <p>Κατά την διάτρηση για τη διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας Καλυδώρας και Μακύνειας χρησιμοποιήθηκε ενσωματωμένος εξοπλισμός συγκράτησης σκόνης.</p> <p>Για τις προσωρινές αποθέσεις εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης εφαρμόζονται τα αναφερόμενα</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν απαιτήθηκαν συχνές διαβροχές εργοταξιακών οδών/χώρων εργοταξίων, λόγω συχνών βροχοπτώσεων.</p> <p>Τα φορτηγά που μετακινούνται στην ΕΟ ή σε άλλες οδούς, είναι καλυμμένα. Προτιμώνται οι διαδρομές εντός του έργου, όταν αυτό είναι εφικτό. Γίνεται καθαρισμός του οδικού δικτύου με σάρωτρο και διαβροχές.</p>
δ14	Φύτευση	Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε και υποβλήθηκε η « <i>Οριστική φυτοτεχνική μελέτη & μελέτη τριτεύοντος αρδευτικού δικτύου για το τμήμα του έργου</i>
δ14.1		<i>χ.θ.24+400 έως χ.θ.43+502.»</i>
δ14.2		<p>Οι φυτεύσεις θα ξεκινήσουν στα πρανή που αποπερατώνονται. Έχει πραγματοποιηθεί τοποθέτηση γιούτας και υδροσπορά σε πρανή, κατά τόπους.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p> <p>Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξη της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις. Στις επίπεδες εκτάσεις φυλάσσεται κατά μήκος της οδού. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό, η φυτική γη φυλάσσεται σε μισθωμένα οικόπεδα, είτε εντός εργοταξιακού χώρου (πχ. εργοτάξιο Αντιρρίου)</p>
δ15	Μέτρα πυροπροστασίας	<p>Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (και την αναθεώρησή τους) που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλευρώς περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Για τους εγκεκριμένους εργοταξιακούς χώρους (Αγίου Γεωργίου, Καλυδώνας, κλπ) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.
δ16	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρωσ περιβαλλοντικούς όρους.
δ16.1		
δ16.2		
δ16.3		
δ16.4	Μηχανήματα έργου	<p>Διενεργήθηκαν σε όλο το διάστημα (Ιουνίου έως Δεκεμβρίου), μετρήσεις θορύβου σε 46 σημεία ελέγχου (ευαίσθητους δέκτες / κατοικίες, αγροικίες 1 ξενοδοχείο και 1 βιοτεχνική εγκατάσταση) με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων, στις θέσεις αυτές.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>
δ17	Απευθείας είσοδο της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώρα	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώρας/Μακύνειας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ, κατά το παρελθόν. Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.
δ18	Δονήσεις	<p>Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, σε σήραγγες καθώς έχουν αποπερατωθεί οι εργασίες διάνοιξης των σηράγγων Καλυδώρας και Μακύνειας. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού.</p> <p>Μετρήσεις δονήσεων γίνονται και στις εκσκαφές ορυγμάτων. Το αρχείο τηρείται στο εργοτάξιο. Κατά το τρέχον διάστημα δεν διαπιστώθηκε υπέρβαση.</p>
δ19	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώρας	Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώρας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ20	Προσβάσεις προς τους οικισμούς	Για τις εργασίες που έλαβαν χώρα περί την ΧΘ 15+500 (διασταύρωση με Ε.Ο.), κατά την περίοδο από Ιούνιο έως Οκτώβριο, έγιναν οι απαιτούμενες ενέργειες κυκλοφοριακών ρυθμίσεων βάσει μελέτης, Την ίδια περίοδο έγιναν επίσης κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ΧΘ 1+000, 42+000 και σε πολλές τοπικές οδούς στην περιοχή Αγ, Θωμά- Μεσολογγίου. Δεν παρεμποδίστηκαν προσβάσεις σε κτήματα ή οικίες.
δ21	Δίοδος της άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα επανεξετάστηκε στον Φάκελο τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013) που αφορούσε μικροτροποποιήσεις της χάραξης λόγω οριστικοποίησης των μελετών, και εξασφαλίζονται τα αναφερόμενα. Επίσης, εξετάζεται κατά περίπτωση και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.
δ22	Προστασία από διάβρωση φυσικών πρηνών	Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ23	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ24	Θόρυβος	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης με την επανερναρξη των εργασιών θα εκπονηθεί σχετική μελέτη, για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ26	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	Στην Κ/Ξία Ευροιοπία λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας.
δ26.1		
δ27	Εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα εξαμηνιαία έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.
δ28	Δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της χάραξης νοτιοδυτικότερα, στη Χ.Θ. 26+100 έως 30+000	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχής του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδεικνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρηνούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Μετά από τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του ΥΠΠΟ, και για την τροποποίηση του όρου τηρείται η διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003. Έχουν συμπεριληφθεί στη μελέτη (φακ.13) που περιλαμβάνει τις μικροτροποποιήσεις (αρ.πρωτ. 30628_27-10-10) στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Επίσης, λόγω μικροαλλαγών στην περιοχή του ΙΚ Μεσόκαμπου, που προέκυψαν μετά από απαίτηση της αρχαιολογίας, επανυποβλήθηκαν / αντικαταστάθηκαν 3 σχέδια της μελέτης φακ. 13 (38511/03-04-2012).</p> <p>Οι παραπάνω μικροτροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013)</p>
δ29	Τήρηση των περιβαλλοντικών όρων	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	<u>Περιβάλλον της περιοχής – Ευαισθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες</u>	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	<u>Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων</u> Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.	-
στ	<u>Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την αναθεώρησή της</u>	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
ζ	Εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	<p>Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί από την Κ/Ξ σχετικές συμπληρωματικές ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, καθώς και Φάκελος του άρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών. Οι παραπάνω τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013).</p> <p>Υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση της χάραξης στο τμήμα Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας (α.π. ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ Α/1/00/01/01/οικ. 23803/24.06.2014 - ΑΔΑ: 7ΤΤ51-ΣΙ). Κατόπιν της ολοκλήρωσης της διαδικασίας δημόσιας διαβούλευσης και της θετικής γνωμοδότησης της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος προς το ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Τμήμα Α' (Έγγραφο 46903_16/12/14) επί της ΜΠΕ, αναμένεται η έκδοση της ΑΕΠΟ.</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των δια-</p>



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ
(Β' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014)**

Edition: 1.0
Page: 24 / 44
Date: 30.01.2015

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		τάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
η	Τροποποίηση Όρων	Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
θ	Παρουσία ΑΕΠΟ και ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος τηρείται.
ι	Η μη τήρηση των όρων	-

2.2 ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)

- **ΑΕΠΟ ΚΥΑ 141564/25.07.2005**
- **Τροποποίηση : ΑΠ. 174140/28-07-14**

Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 (Κουβαράς - Κομπότι & Φιλιπιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632 & Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000).

Στα πλαίσια της υλοποίησης του έργου της σύνδεσης του άξονα Άκτιο – Αμβρακία με την Ιόνια Οδό και της απαιτούμενης τροποποίησης του ΑΚ Αμβρακίας (ΧΘ 84+220 – ΧΘ 85+100) υποβλήθηκε από την ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ στην ΕΥΠΕ Συμπληρωματική Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΣΜΠΕ) η οποία και εγκρίθηκε με την ΚΥΑ 167980/30-04-2013. Η ΚΥΑ αυτή αποτελεί τροποποίηση της ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 ως προς τον ΑΚ Αμβρακίας και δεν αφορά στο τμήμα S3.

Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στη χάραξη της Ιόνιας Οδού που προέκυψαν από τις οριστικές μελέτες οδοποιίας, έχει υποβληθεί και εγκρίθηκε Φάκελος Τροποποίησης (ΦΤ) βάση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011, ο οποίος είναι κοινός για τα τμήματα S2 (Κουβαράς - Κομπότι / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632) και S3 (Φιλιπιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000). Η τροποποίηση εγκρίθηκε με την **ΑΠ. 174140/28-07-14** απόφαση και αφορά στα τμήματα:

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		α/α υποτμήματος	Μήκος (km)
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	76+618	105+439,31	76+618	105+500	1 ^ο υποτμήμα	28,9
	108+282,50	112+082,49	108+700	112+500	2 ^ο υποτμήμα	3,8
	112+082,49	115+302,49	112+500	115+720	3 ^ο υποτμήμα	3,2
	119+976,04	128+892,01	120+700	129+626,05	4 ^ο υποτμήμα	8,9
S3	145+706	154+743,87	145+706	154+796,05	5 ^ο υποτμήμα Αμμότοπος	9,1
	154+743,87	181+758,30	154+796,05	181+710	6 ^ο υποτμήμα Βασαίικα	26,9
	186+969,01	194+380,00	186+650	194+319,70	7 ^ο υποτμήμα	7,7

Επίσης υποβλήθηκε η **ΜΠΕ των παραλλαγών** της Ιόνιας Οδού (**ΑΠ Κ/ξίας: 43016_IC-P-CC-S0000_16.06.14**) που αφορά στα παρακάτω τμήματα:

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		Συνοπτική περιγραφή τροποποίησης	α/α υποτμήματος
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	105+439,31	108+282,50	105+500	108+700	Τροποποίηση Κρίκελλου	1 ^ο
	115+302,49	119+976,04	115+720	120+700	Τροποποίηση Μενιδίου	2 ^ο
S3	152+446	154+743,87	152+446	154+796,05	Η/Κ Αμμότοπου	3 ^ο
	181+758,30	186+969,01	181+710	186+650	Τροποποίηση Στρατοπέδου Παπαγεωργίου	4 ^ο

Ολοκλήρωση Διαδικασίας Δημοσιοποίησης: ΑΠ. Κ/ξ. 46910/16.12.14 Έγγραφο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδος/Γραφείο Προέδρου Επιτροπής Περιβάλλοντος και Φυσικών Πόρων/Περιφερειακού Συμβουλίου Δυτικής Ελλάδας προς το ΥΠΕΚΑ/ΕΥΠΕ Τμήμα Α' διαβιβάστηκε η **θετική γνωμοδότηση** της Επιτροπής επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (ΜΠΕ) των παραλλαγών για την τροποποίηση της υπ' αριθ. 141564/25-7-2005 ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (ΕΠΟ) του οδικού έργου «Ιονία Οδός : Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) — Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) - Ιωάννινα (Ελεούσα)».

Αναμένεται η έγκριση της ως άνω ΜΠΕ των παραλλαγών.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνοψοβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης των ΠΟ	Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/Kla). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ	<p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον, με την αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει η Κ/Ξια έχουν συγκεκριμενοποιηθεί οι υποχρεώσεις των Υπεργολάβων απέναντι στην τήρηση των Π.Ο της κατασκευής και τηρείται διαδικασία γνωστοποίησης</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>τους υπό μορφή Οδηγίας μέσω του εντύπου ENV-WI10-01. Στα πλαίσια αυτά πραγματοποιήθηκε εσωτερικό σεμινάριο εκπαίδευσης από τον Υπ. Περιβάλλοντος της Κ/ξιας.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις:
δ2	<p>Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων:</p> <p>i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου)</p> <p>ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας</p> <p>iii) Να γίνει υψομετρική ταπείνωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού</p>	<p>i) Κατασκευάζεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708.</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων. Ολοκληρώθηκαν η Α' και Β' φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς. Κατά το τρέχον διάστημα δεν έγιναν εργασίες στη σήραγγα Αμπελιάς.</p> <p>iii) Έχει εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπείνωση.</p>
δ3	Άδειες και εγκρίσεις	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.(δ4)</p> <p>Για όλα τα συνοδά έργα, τηρείται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προ της εγκατάστασής τους,</p>
δ4	ΕΤΜΕ επιμέρους δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><u>Δανειοθάλαμοι:</u> Σε λειτουργία:</p> <p><u>Θέση Παλιοκούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:143393/10.08.09 και α.π. Κοιν/ξιας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>2010). Ο δ/θ λειτουργεί. Έχει σταλεί από την αρμόδια Αποκεντρωμένη Διοίκηση αίτηση για προσκόμιση εγγυητικής επιστολής πενταετούς διάρκειας που αφορά στο κόστος αποκατάστασης του λατομικού χώρου. (ΚΕ 40073/25-10-2013).</p> <p>Εγκεκριμένοι, δεν λειτουργούν προς το παρόν: <u>Δανειοθάλαμος ΒΡ14 θέση Μακρυβούνι, Δ. Δωδώνης (ΧΘ 180+000).</u> Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ. (ΕΥΠΕ 22581/12-04-2010) Για το δανειοθάλαμο Μακρυβούνι εκκρεμεί η απόφαση το Δημοτικού Συμβουλίου και η άδεια εκμετάλλευσης από την Περιφέρεια.(πρώην Νομαρχία/ Δ/νση ανάπτυξης) <u>Θέση Πινακούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03.07.2009). Με το υπ. αρ.πρωτ. 45791/20.10.14 έγγραφο της κ/ξ κατασκευής , η Γενική Δ/νση Δασών & Αγρ. Υποθέσεων-Δ/νση Δασών Άρτας, κοινοποίησε στη κ/ξ έγγραφο της προς την Γενική Δ/νση Χωροταξικής Και Περιβαλλοντικής Πολιτικής Δ/νση Τεχνικού Έλεγχου Τμήμα Φυσικών Πόρων, με το οποίο γνωστοποίησε ότι δεν έχει γίνει το οριστικό πρωτόκολλο εγκατάστασης στη θέση «Πινακούλια». Εκκρεμεί πρωτόκολλο εγκατάστασης.</p> <p>Λατομεία: Σε λειτουργία: <u>Θέση Τούμπανος:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09.</p> <p>Εγκεκριμένοι, δεν λειτουργούν προς το παρόν <u>Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 101995,06/03/08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2525/05.03.08). Εγκρίθηκε (α.π. 205553/28.11.11). Το λατομείο θα ενεργοποιηθεί στο μέλλον. <u>Θέση Σελιτούρα:</u> (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κοιν/ξίας:6871 / 30.01.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09)</p> <p>Αποθεσιοθάλαμοι:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκκρεμεί η αδειοδότηση των πιθανών αποθεσιοθαλάμων Ε4 Ε5 Ε6. (περί τις ΧΘ 108+00 110+000 και 113+000) Αναμένεται έκδοση πράξης χαρακτηρισμού από το δασαρχείο και επανυποβολή των με-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>λετών ως ΤΕΠΕΜ.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Εκκρεμεί η αδειοδότηση ΕΜΑΛ (Ε36Β & Ε36C) σε ανενεργά λατομεία, (υποβολή στο Δασαρχείο Ιωαννίνων (ΕΙJN: 39324/10.12.12). • Στο τμήμα S3A γίνονται προσωρινές αποθέσεις, κυρίως φυτικών. Οι ανάγκες για μόνιμη απόθεση καλύπτονται κυρίως από τους χώρους που εντάχθηκαν ως ΧΥΛ στο φάκελο τροποποίησης και ΕΓΚΡΙΘΗΚΑΝ, είτε αποτελούν διαμόρφωση χώρων όπου θα τοποθετηθούν βοηθητικές εργοταξιακές εγκαταστάσεις. (Εκπονήθηκε η σχετική ΤΕΠΕΜ). • Στο S3B εκπονείται ΕΜΑΛ για 4 εν δυνάμει οριστικές θέσεις, καθώς οι χώροι ήταν διαταραγμένοι από προηγούμενες μικροεσκαφές. <p>Οι μόνιμοι χώροι απόθεσης εντός δασικών εκτάσεων χωροθετήθηκαν ως ΧΥΛ στο φάκελο τροποποίησης. Η Καταγραφή / κατηγοριοποίηση των Αποθεσιοθαλάμων του Έργου γίνεται σε μηνιαία βάση και στη συνέχεια προωθούνται οι αντίστοιχες ενέργειες (ΤΕΠΕΜ για μόνιμες αποθέσεις, αποτύπωση Derot και υποβολή προς έγκριση). Οι μόνιμες θέσεις είναι εκτός NATURA, σε απόσταση >250μ από οικισμούς κλπ.</p> <p>Εργοτάξια: <u>Καμπή και Γοργόμυλος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:107730,05/09/08 και α.π. Κοιν/ξίας:4759/05.09.08). Έγκριση ΕΥΠΕ οικ136719/23-2-09). Το εργοτάξιο Καμπής λειτουργεί, αλλά του Γοργόμυλου όχι προς το παρόν. <u>Συκούλα:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 12763,20.01.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 19059,18.01.10). Έγκριση (ΕΥΠΕ 202687/24-10-12). <u>Γυμνότοπος:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 31644,23.11.10). Έγκριση ΕΥΠΕ 165762/01.02.2013 (ΚΕ 39536/08.03.13 <u>Περιοχή Αμφιλοχίας στη θέση «Εργοστάσιο Knauf» (ΧΘ 84+000):</u> Νέα εγκατάσταση. Κατά την τρέχουσα περίοδο υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ για τον εργοταξιακό χώρο και συνοδές εγκαταστάσεις (ΑΠ ΚΕ 44701/25-8-14). <u>S3.4 Αγίας Τριάδας, Δ. πρώην Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου).</u> Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (7611/11-03-09) <u>Εργοτάξιο «Πέρδικας» (ΧΘ 182+600):</u> Νέα εγκατάσταση για την οποία υποβλήθηκε ΤΕΠΕΜ (44700/25-8-14) και αναμένεται η σχετική έγκριση.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς</u>, πρῶν Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 193+000 στην έξοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3.6, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του νέου Νόμου 4014/2011 (39221/08-11-12). Ο χώρος επέκτασης (όπου έγινε προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών), εντάχθηκε και εγκρίθηκε με τον ΦΤ (Φάκελος Τροποποίησης) ως ΧΥΛ (Χώρος υποδομών λειτουργίας).</p> <p><u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς</u>, πρῶν Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11). Ο χώρος δεν χρησιμοποιείται πλέον.</p> <p>Προσωρινές αποθέσεις: Εν γένει οι προσωρινές αποθέσεις γίνονται εντός ορίου απαλλοτρίωσης και σε ιδιωτικές ή κοινοτικές εκτάσεις. Στο τμήμα S2 προσωρινές αποθέσεις φυτικών γίνονται, κατά προτεραιότητα στους απαλλοτριωμένους χώρους (πχ. ΑΚ Αμβρακιάς). Στις θέσεις αυτές δεν παρεμποδίζονται υδάτινοι αποδέκτες.</p> <p>Αποκατάσταση παλιών λατομείων:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ε36 θέση «Μυροδάφνη», ΔΔ Μυροδάφνης, πρῶν Δ. Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 178+500). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατόπιν σχετικής αίτησης από την εταιρεία για προώθηση της μελέτης για έγκριση, ο Δήμος Δωδώνης σε απαντητική επιστολή δίνει τη σύμφωνη γνώμη για παραχώρηση του χώρου και συγκεκριμένα των υποχώρων E36 Β και E36Γ, εφόσον η μελέτη εγκριθεί αρμοδίως (Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου-Δασαρχείο). Επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39324/10-12-12). Επίσης υποβλήθηκε αίτημα γνωμοδότησης για τους υποχώρους E36B και E36Γ προς την ΙΒ ΕΠΚΑ (39222/08-11-12) και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (39360/27-12-12). • Ε37 θέση «Μακρυβούνι», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 180+000). Η αποκατάσταση του χώρου συμπεριλήφθηκε στην ΕΤΜΕ του ΔΘ ΒΡ14. • Ε50 θέση «Παλιό λατομείο Πεδινής», ΔΔ Πεδινής, πρῶν Δ.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Μπιζανίου. Νυν Δ. Ιωαννιτών. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατά το τρέχον εξάμηνο επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39323/10-12-12).
δ5	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΤΕΠΕΜ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΤΕΠΕΜ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω. Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011)
δ6	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΤΕΠΕΜ εργασιών που έχουν εγκριθεί. Καμία μονάδα δεν εγκαθίσταται σε απόσταση μικρότερη των 500μ. Ειδικότερα: <ul style="list-style-type: none"> • Το εργοτάξιο «Συκούλα» δεν περιλαμβάνει παρασκευαστήρια. • Η πλησιέστερη σε οικισμό εγκατάσταση παρασκευαστηρίου σκυροδέματος στην 101+500 βρίσκεται σε απόσταση 560μ από το όριο του ΓΠΣ Αμφιλοχίας. • Στις αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις του S3, έχει ελεγχθεί και ισχύει. • Ελέγχθηκε και για το νέο παρασκευαστήριο στη ΧΘ 165+750.
δ7	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
δ8	Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.
δ9	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΤΕΠΕΜ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Περίσσεια υλικά επίσης τοποθετούνται στους Χώρους Υποδομών Λειτουργίας που έχουν εγκριθεί με τον Φάκελο Τροποποίησης του κυρίως έργου. Αναλυτικά βλ. παρ δ4.</p>
δ10	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ. Άλλωστε, η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/νσης Δασών Δρυμών και Θήρας.
δ11	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρονταν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρηνή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης, είτε σε μισθωμένα οικοπέδα. Για τις αποθέσεις βλ παρ. δ4
δ12	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρέτησεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία. Επίσης στο Φάκελο Τροποποίησης ΠΟ, εντάχθηκαν Χώροι Υποδομών Λειτουργίας, όπου θα εγκατασταθούν οι κατά τόπους απαιτούμενες υποδομές λειτουργίας του α/μου.
δ13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπασηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	Στο τμήμα S2 λειτουργούν:
δ14	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	<ul style="list-style-type: none"> • Παρασκευαστήριο στη θέση 84+500 (εντός του κόμβου Αμβρακίας) περίπου • Παρασκευαστήριο στη θέση 101+500 (εντός του κόμβου Αμφιλοχίας).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> • Σπαστηροτριβείο στα ΣΕΑ Αμφιλοχίας-δανειοθάλαμος «Τούμπανος». • Χρησιμοποιούνται επίσης κινητά σπαστηροτριβεία, εντός ζώνης απαλοτριώσης. • Εγκατάσταση ασφαλτομίγματος στην θέση «ΣΕΑ Αμφιλοχίας – Τούμπανος». <p>Στα σπαστηροτριβεία των δ/θ «Τούμπανο» και «Παλιοκούλια», γίνονται καταιονισμοί, όποτε απαιτείται. Οι χώροι περιβάλλονται από το όρυγμα, και δεν υπάρχουν εκπομπές σκόνης σε αποδέκτες, δεν γειτνιάζουν με κατοικίες είτε καλλιέργειες. Έχουν δοθεί οι σχετικές οδηγίες στον υπεργολάβο (Οδηγίες Εργασίας (ENV-WI10-01) για χρήση συστημάτων συγκράτησης σκόνης. Στο παρασκευαστήριο ΑΚ Αμβρακίας έχουν τοποθετηθεί τα απαιτούμενα φίλτρα, όπως προβλέπεται από την ΤΕΠΕΜ. Τέλος στην εγκατάσταση ασφαλτομίγματος «ΣΕΑ Αμφιλοχίας» εγκαθίστανται τα απαιτούμενα φίλτρα.</p> <p>Κατά την υπό εξέταση περίοδο δεν παρατηρήθηκε έκλυση σκόνης λόγω συχνών βροχοπτώσεων.</p> <p>Στο τμήμα S3 έχουν εγκατασταθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Χώροι θραύσης αδρανών και προσωρινής αποθήκευσης αδρανών καθώς και βοηθητικά εργοτάξια περί τις ΧΘ 155+000/155+200: Σπαστηροτριβείο και depot υπεργολάβου. • ΧΘ 165+500 – ΧΘ 165+750: Παρασκευαστήριο Σκυροδέματος και Σπαστηροτριβείο- depot • 2 Σπαστηροτριβεία στον εγκεκριμένο εργοταξιακό χώρο Αγ. Τριάδας. • ΧΘ 193+200 εργοτάξιο εξόδου Αμπελιάς: σπαστηροτριβείο depot • Προβλέπονται εγκαταστάσεις παρασκευαστηρίων ασφαλτομίγματος στις ΧΘ 149+700 και στην 164+700 <p>Στα παρασκευαστήριο Αγ. Τριάδας (S3B) και στη ΧΘ ΧΘ 165+700 (S3A) λειτουργούν συστήματα αντιρρύπανσης ως προς της αέριες εκνεφώσεις.</p> <p>Στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν, κατασκευάστηκαν δεξαμενές καθίζησης, και φίλτρα, όπως απαιτείται. Κατά τους τακτικούς ελέγχους των υπεύθυνων περιβάλλοντος ελέγχεται η τήρηση του όρου, και γίνονται σχετι-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ15	Αρχαιολογική Υπηρεσία /Αρχαιολογικά ευρήματα	<p>κές παρατηρήσεις όταν απαιτείται.</p> <p>Πριν την έναρξη των εργασιών που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες οι οποίες παρακολουθούν το έργο. Η παραπάνω ενημέρωση και παρακολούθηση πραγματοποιούνται και για τα συνοδά έργα.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης συνοδού έργου ή τροποποίησης του κυρίου οδικού έργου, λαμβάνεται η γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών.</p> <p>Στους μηνιαίους πίνακες ελέγχου αναφέρεται όλη η σχετική αλληλογραφία με τις εφορείες αρχαιοτήτων.</p>
δ16	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και απομάκρυνση των απορριμμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και ΣΠΔ και διαπιστώνονται τα εξής:
δ18	Τυχόν τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων	<ul style="list-style-type: none"> • Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους, έχουν διαμορφωθεί χώροι προσωρινής φύλαξης παλαιών ανταλλακτικών, σκραπ, επικίνδυνων στερεών αποβλήτων κλπ.
δ19	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<ul style="list-style-type: none"> • Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους αρμόδιους Δήμους Αμφιλοχίας, Ζηρού, Αρταίων και Δωδώνης (υπάρχουν σχετικά έγγραφα) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στους ΧΥΤΑ • Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <ul style="list-style-type: none"> A) Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου, Συσκευασίες που περιέχουν κατάλοιπα επικινδύνων ουσιών ή έχουν μολυνθεί από αυτές, Απορροφητικά υλικά, υλικά φίλτρων, υφάσματα σκουπίσματος, προστατευτικός ρουχισμός που έχουν μολυνθεί από επικίνδυνες ουσίες, Φίλτρα λαδιού – ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΙΑΣ Α.Ε. B) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Γ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.</p> <p>Δ) Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA</p> <p>Ε) Για διαχείριση μπαταριών μολύβδου - ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ / ΔΗΜΟΠΟΥΛΟΣ ΔΗΜΟΣΘΕΝΗΣ</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στα αδειοδοτημένα εργοτάξια όπου υπάρχουν συνεργεία – λιπαντήρια δλδ εργοτάξια Αμφιλοχίας (Knauf), στην Καμπή, στην Πέρδικα , και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. • Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονταν από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια που διαθέτουν σχετικές εγκαταστάσεις.
δ20	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	<p>Υπάρχει συνεχής αλληλογραφία, με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p> <p>Στα μηνιαίους πίνακες ελέγχου (check list) παρατίθεται η αλληλογραφία με τους αρμόδιους φορείς ΟΚΩ.</p>
δ21	Μετατόπιση της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Εκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού τη χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γεινίαση με το έργο είναι η Παραζαριά, Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδη-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>τες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στον ΑΚ Εγνατίας, ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή πραγματοποιήθηκε κατά την Οριστική Μελέτη Οδοποιίας οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, (50μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο, άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ.</p>
δ22	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης	<p>Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί κατά την τρέχουσα περίοδο, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, Τροχαία, Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων).</p> <p>Όσον αφορά τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν υλοποιήθηκαν τα εξής: Οι εργοταξιακοί δρόμοι, η υφιστάμενη ΕΟ, καθώς και το λοιπό οδικό δίκτυο διαβρέχονταν όποτε ήταν απαραίτητο όπως και οι σωροί υλικών. Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μετέφεραν χαλαρά υλικά, ήταν καλυμμένα. Γίνεται τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου, από υπολείμματα υλικών.</p> <p>Τα διατρητικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στη διάνοιξη της σήραγγας Αμπελιάς, ήταν πιστοποιημένα και διέθεταν φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Οι διατρήσεις στη σήραγγα ολοκληρώθηκαν.</p>
δ23	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού	
δ24	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών	
δ25	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	
26	Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	
δ27	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών	
δ28	Δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Έκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ29	Φύτευση και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών Πότισμα Συλλογή φυτικής γης	<p>Οι φυτοτεχνικές μελέτες συμπεριλαμβανομένης της άρδευσης, έχουν εκπονηθεί σε μεγάλο τμήμα, και εγκρίνονται από τον Α.Μ. Σε πρηνή που έχουν αποπερατωθεί έγιναν κατά το τρέχον διάστημα εργασίες υδροσποράς. Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί, σύμφωνα και με την ΕΣΥ του έργου.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>
δ30	Πυροπροστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στα εργοτάξια της Κ/ξίας έχουν ληφθεί όλα τα μέσα πυρόσβεσης. Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p>
δ31	Θόρυβος	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των εργοταξίων και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Ειδικότερα διενεργήθηκαν σε όλο το διάστημα (Ιουνίου έως Δεκεμβρίου), μετρήσεις θορύβου σε 24 σημεία ελέγχου στο τμήμα S2 (ευ-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>αίσητους δέκτες / κατοικίες και αγροικίες, και σε 29 σημεία ελέγχου στο τμήμα S3 (πτηνοτροφεία/παραγωγικές δραστηριότητες, κατοικίες) με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο, δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων.</p>
δ32	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ33	Ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς & τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών/συνοικισμών Παραζαριά/Λιμναία, διάσπαρτα κτίσματα στην περιοχή Κομποτίου, οικισμός Καμπής, Αμμότοπου, Αγ. Χριστόφορου (συνοικισμός S3B)–, Επισκοπικού (υπότμημαS3B) και στο εκκολαπτήριο «Πίνδος»(κόμβος Εγνατίας). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρεισμα της οδού, εφόσον κάτι τέτοιο κριθεί αναγκαίο.</p>
δ34	Αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής	
δ35	Περιφράγματα – Ηχοπετάσματα εργοταξίων	<p>Οι κυρίως εργοταξιακοί χώροι βρίσκονται σε απόσταση από οικισμούς. Στο εργοτάξιο Γυμνότοπου, λειτουργούν μόνο γραφεία και το εργαστήριο. Το βοηθητικό εργοτάξιο στη Συκούλα, γειτνιάζει με κατοικία, όπου γίνονται τακτικές ηχομετρήσεις, και δεν έχει παρατηρηθεί υπέρβαση. Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ36	αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων στην περιοχή της Αμβρακίας	Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.
δ37	Μηχανήματα Έργου	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΕ των μηχανημάτων.
δ38	Δονήσεις	<p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. και στο παρελθόν στις περιοχές εισόδου - εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς Σε περιπτώσεις που πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p> <p>Κατά την χρονική περίοδο στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν εντοπίστηκαν θέσεις όχλησης. (βλ. δ33)</p>
δ39	Σχέδιο επέμβασης	<p>Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών.</p> <p>Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικινδυνών ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Έχει υποβληθεί (α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008) μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα της</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ40	Απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο	<p>Αμβρακίας.</p> <p>Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Στο μέτωπο εισόδου της σήραγγας έχουν δημιουργηθεί προσωρινές επιφανειακές εκσκαφές > 5μ. Έχει εγκριθεί στο παρελθόν από τον ΑΜ μελέτη διαμόρφωσης στομίου με συρματοκιβώτια. Τη μελέτη ακολουθούσε και σχετική Περιβαλλοντική αξιολόγηση. Σύμφωνα με την Μελέτη Διαμόρφωσης Στομίων εισόδου, η μέγιστη ανοικτή μόνιμη εκσκαφή πάνω από την κλείδα είναι περίπου 9 μ. (+586 έως +595). Αυτό το ύψος όμως εμφανίζεται σημειακά, στον άξονα του δεξιού στομίου. Το μέσο ύψος όμως της επιφάνειας ανοικτής εκσκαφής είναι μικρότερο από το ενδεικτικό ύψος που δίνεται στον Π.Ο. (ενδεικτικά το ύψος των 5 μ).</p>
δ41	Διάσωση – διαφυγή εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελειάς	Για τη σήραγγα Αμπελειάς έχει εκπονηθεί στο παρελθόν μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study, στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκαρσίων διόδων διαφυγής.
δ42	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	<p>Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών για την αποκατάσταση της πρόσβασης σε οικισμό ή άλλες χρήσεις.</p> <p>Για κάθε εργασία που παρεμποδίζει την κυκλοφορία γίνεται γνωστοποίηση κυκλοφοριακής ρύθμισης στις Τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και την τροχαία.</p>
δ43	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Δίοδοι άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποστημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Το θέμα επανεξετάστηκε τόσο στον Φάκελο τροποποίησης που εγκρίθηκε (ΑΠ. 174140/28-07-14), όσο και στην υποβληθείσα ΜΠΕ των παραλλαγών της οποίας η έγκριση αναμένεται.
δ45	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου.	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας.
δ48		
δ49	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχου σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.
δ50	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	-
στ	Ισχύς ΠΟ	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Για οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση, βελτίωση κλπ του οδικού έργου, τηρούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209Α/2011). Κατά το τρέχον διάστημα έγινε: <ul style="list-style-type: none"> • ΕΓΚΡΙΣΗ (ΑΠ 174140/28-07-14) ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ" ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΤΟΥ Ν.4014/2011 • ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: Α. Χ.Θ. 105+500 – Χ.Θ. 108+700, Β. Χ.Θ. 115+720 – Χ.Θ. 120+700, Γ. Χ.Θ. 152+446 – Χ.Θ. 154+976,05, Δ. Χ.Θ. 181+710 – Χ.Θ. 186+650, ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)». (βλ. Ιστορικό Περιβαλλοντικής αδειοδότησης Κυρίως έργου).</p>
θ	Τροποποίηση ΠΟ	Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ ο Φάκελος τροποποίησης και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, στα κεντρικά γραφεία της Κ/Ξίας, και στα γραφεία των εργοταξίων.
	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	
	Μη τήρηση των όρων	