

# ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ  
ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ  
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

## (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ)

**Τμήμα:**

**Αυτοκινητόδρομος «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.**

ΕΚΔΟΣΗ No.	<b>1.1</b>	<b>ΠΡΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ</b>	
Ημερ.	20.07.2014	Αριθμός	Ημερ.
Δημιουργήθηκε	Κοινοπραξία EURO IONIA		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Σταύρος Καραπάνος		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonια Κυριάκος Βαβαράνης		

**Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014**

# **ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ  
ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ**

**ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ ΜΕΧΡΙ ΣΚΑΡΦΕΙΑ**

**ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΟΔΟΥ ΠΑΘΕ ΑΠΟ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ ΜΕΧΡΙ ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

**ΙΟΥΛΙΟΣ 2014**

## **ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ**

<b>1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ .....</b>	<b>4</b>
1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ .....	4
1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ.....	7
1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις .....	8
<b>2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ .....</b>	<b>12</b>
ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ) .....	13
ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΆΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΆΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ) .....	27

## 1. ΓΕΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ

Στην παρούσα έκθεση εξαμηνιαίας προόδου για την εφαρμογή των Περιβαλλοντικών Όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρατίθενται επιγραμματικά ορισμένα γενικά στοιχεία για το έργο και ακολουθεί πίνακας εξαμηνιαίας προόδου για το **Α' Εξάμηνο του 2014**. Ο πίνακας συμπληρώθηκε με βάση παρατηρήσεις και ελέγχους που έλαβαν χώρα κατά τις εργασίες κατασκευής που έχουν υλοποιηθεί, και με διαδικασίες όπως αυτές περιγράφονται στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου του έργου.

### 1.1 ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΈΡΓΟΥ

Το αντικείμενο του Συνόλου του Έργου είναι η μελέτη, χρηματοδότηση, κατασκευή, λειτουργία και συντήρηση σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης, η οποία κυρώθηκε με το Ν. 3555/2007:

«ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ – ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΠΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ».

Σημειώνεται ότι με τον Νόμο 4219/2013 (ΦΕΚ 269Α/11-12-2013) κυρώθηκαν οι Συμφωνίες Τροποποίησης των συμβάσεων παραχώρησης των μεγάλων οδικών έργων, μεταξύ των οποίων και το έργο της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ.

Ειδικότερα βάση του άρθρου 3 **«Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης)– Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετήριο Κλάδος του ΠΑΘΕ Σχηματάρι – Χαλκίδα»**, κυρώθηκε και απέκτησε ισχύ Νόμου η από 28-11-2013 Συμφωνία Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης Παραχώρησης, πλήν των προσαρτημάτων αυτής, σύμφωνα με τα άρθρα 37.1 και 37.2 της από 19 Δεκεμβρίου 2006 Σύμβασης Παραχώρησης όπως αυτή κυρώθηκε με το άρθρο 1<sup>ο</sup> του Ν. 3555/2007. Το κείμενο της Συμφωνίας Τροποποίησης προσαρτάται ως Παράρτημα Γ του Νόμου 4219/2013 και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του άρθρου 3 του Νόμου αυτού.

Μεταξύ των διατάξεων της Συμφωνίας Τροποποίησης περιλαμβάνεται και η τροποποίηση του άρθρου 4.2.2 βάση της οποίας **ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη** αποτελούμενη από **δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ** η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέα-

στη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδια. Η ως άνω τροποποίηση του Βασικού Σχεδιασμού γίνεται καθώς βάση της 4628/2013 Απόφασης του Ε' Τμήματος του Συμβουλίου της Επικρατείας οι Περιβαλλοντικοί Όροι για το τμήμα αυτό ΚΥΑ 142128/25-07-2005 κρίθηκαν εν μέρει (δηλαδή για το εν λόγω τμήμα από ΑΚ Ρίζας έως ΑΚ Κλόκοβας) ακυρωτέοι.

Η παρούσα ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων κατά τη διάρκεια της κατασκευής αναφέρεται σε τμήμα της σύμβασης παραχώρησης και συγκεκριμένα περιλαμβάνει τα τμήματα του Αυτοκινητόδρομου «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ», ΠΑΘΕ (Μεταμόρφωση – Σκάρφεια) και Συνδετήριου Κλάδου ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα:

### ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ

1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)
2. Παράκαμψη Αγρινίου
3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)
4. Παράκαμψη Άρτας

Οι εργασίες κατασκευής και η λειτουργία των εν λόγω τμημάτων του έργου διέπονται από τους περιβαλλοντικούς όρους που περιγράφονται στις κάτωθι Κοινές Υπουργικές Αποφάσεις (ΚΥΑ):

### **ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**

#### Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)

- ΚΥΑ 142128/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων του έργου Ιόνια Οδός: Αντίρριο Κεφαλόβρυσο (Νότιο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου).
- ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΑ «ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του ως άνω έργου στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του ως άνω εγκεκριμένου έργου. (Απόφαση 166142/13.02.13)

### Παράκαμψη Αγρινίου

- ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου: «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 105886/3.7.08 Παράταση ισχύος της υπ' αριθμ. 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών όρων του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός)» στο τμήμα «Ευρεία Παράκαμψη Αγρινίου «από Χ.Θ. 0+000 έως ΧΘ 34+401 ή ΧΘ 34+811» στο νομό Αιτωλοακαρνανίας».
- ΚΥΑ 144713/23.9.09 Τροποποίηση της υπ' αριθμ 84982/96/11.04.1997 ΚΥΑ έγκρισης περιβαλλοντικών ορών, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. οικ.105886/03.07.2008 ΚΥΑ, ΕΠΟ, του έργου «Αυτοκινητόδρομος Δυτικής Ελλάδας (Ιόνια Οδός) στο τμήμα Έυρεία Παράκαμψη Αγρινίου από Χ.Θ. 0+000 έως Χ.Θ. 34+401 ή Χ.Θ. 34+811 στο Νομό Αιτωλοακαρνανίας»

### Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)

- ΚΥΑ 141564/25.07.2005 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για το έργο «Ιόνια Οδός» Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιπιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα).

### Παράκαμψη Άρτας

- ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997 Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.
- ΚΥΑ 132550/31.07.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιπιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.

- ΚΥΑ 137938/31.12.2003 Τροποποίηση της Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του έργου «Ε.Ο. Γιάννενα – Αντίρριο, Τμήμα Παράκαμψης Φιλιππιάδας – Άρτας, από Χ.Θ. 60+000 έως Χ.Θ. 82+000 με αφετηρία τα Γιάννενα, στους Νομούς Πρέβεζας και Άρτας, συμπεριλαμβανομένου τμήματος περίπου 1 χλμ. Της συνδετήριας οδού με την πόλη της Άρτας.

## 1.2 ΤΕΧΝΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Στις υποχρεώσεις της Σύμβασης περιλαμβάνεται η Μελέτη, Κατασκευή, Λειτουργία και Συντήρηση των παραπάνω Αυτοκινητοδρόμων, ως εξής:

(α) Νέα Τμήματα Ε.Π. και Τ.Ε. που θα μελετηθούν και κατασκευαστούν από τον Παραχωρησιούχο:

(i) Ιόνια Οδός / Αντίρριο – Αγρίνιο Νότιο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου 42,9 χλμ. (ΓΕ 1N έως 13N) και ολοκλήρωση ημιτελούς τμήματος παράκαμψης Αγρινίου μήκους 13,0 χλμ.. Στην περιοχή της Μακύνειας η λύση που εφαρμόζεται είναι με σήραγγα σύμφωνα με την χάραξη που περιλαμβάνεται στην Μ.Π.Ε. ως λύση Λ – Α.

(ii) Ιόνια Οδός / Βόρειο άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Αρχή Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) 53,0 χλμ. (ΓΕ 15N έως 18N).

(iii) Ιόνια Οδός / Πέρας Παράκαμψης Άρτας – Εγνατία Οδός 50,0 χλμ. (ΓΕ 21N έως 23N) με έργα Α' Φάσης στον Α.Κ. Εγνατίας.

(b) Υφιστάμενα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων Ε.Π. που έχουν κατασκευαστεί και λειτουργούν με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε. και θα μελετηθούν και εκτελεστούν κατασκευές σύμφωνα με τη σύμβαση:

(i) Ιόνια Οδός / τμήμα Παράκαμψης Άρτας 10,5 χλμ. (ΓΕ 20Υ)

(c) Νέα Τμήματα Αυτοκινητόδρομων που κατασκευάζονται με Ευθύνη και Δαπάνη του Ελληνικού Δημοσίου και συμμετοχή Προγραμμάτων της Ε.Ε., για τα οποία μπορούν να λάβουν γνώση από τις υπηρεσίες που εκτελούν τα έργα αυτά ως εξής:

(i) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Αγρινίου 20,6 χλμ. (ΓΕ 14N/Δ)

(ii) Ιόνια Οδός / Παράκαμψη Άρτας 6,15 χλμ. (ΓΕ 19N/Δ)

Το Έργο διαιρείται σε Γεωγραφικές Ενότητες της Ειδικής Συγγραφής Υποχρεώσεων<sup>1</sup> ως εξής:

(a) Νέα Τμήματα Παραχωρησιούχου (Ε.Π. και Τ.Ε.).

(b) Υφιστάμενα Τμήματα του Έργου Παραχώρησης (ΕΠ).

(c) Νέα Τμήματα Δημοσίου (Ε.Π.) που κατασκευάζονται με ευθύνη και Δαπάνες του Δημοσίου και θα παραδοθούν για Λειτουργία, Συντήρηση και Εκμετάλλευση στον Παραχωρησιούχο, όπως ρυθμίζεται στην Σύμβαση Παραχώρησης.

Στις υποχρεώσεις του Παραχωρησιούχου περιλαμβάνεται και η τυχόν προσωρινή σύνδεση με το υφιστάμενο δίκτυο, ανάλογα με το χρονοδιάγραμμα περαίωσης των επιμέρους τμημάτων και τις ισχύουσες συνθήκες.

### **1.2.1 Νέα τμήματα έργου και τεχνικές απαιτήσεις**

Το αντικείμενο του Έργου είναι η «Μελέτη – Κατασκευή – Χρηματοδότηση – Λειτουργία Εκμετάλλευσης και Συντήρησης του Αυτοκινητοδρόμου Ιόνια Οδός από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, , για τριάντα (30) χρόνια σύμφωνα με τη Σύμβαση Παραχώρησης του:

- i. Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» μήκους περίπου 196 χλμ., από το Αντίρριο έως τον Α/Κ Εγνατίας.

Το έργο χαρακτηρίζεται ως τμήμα του Διευρωπαϊκού Δικτύου Μεταφορών (TEN).

Εξυπηρετεί τις διεθνής κυκλοφοριακές πύλες στην Πάτρα, Ηγουμενίτσα και Κακκαβιά όπως και την διαπεριφερειακή κυκλοφορία.

Ο Αυτοκινητόδρομος Ιόνια Οδός ξεκινάει από την Γέφυρα Ρίου – Αντιρρίου και ολοκληρώνεται στην Εγνατία οδό, διασχίζοντας τους Νομούς Αιτωλοακαρνανίας, Άρτας, Πρεβέζης και Ιωαννίνων.

<sup>1</sup> Πρόκειται για σύμβαση μεταξύ της ΕΥΔΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ και του παραχωρησιούχου. Οι εν λόγω ενότητες ορίζονται στον Πίνακα 1-Ι της σύμβασης.



Αποτελείται από δύο λωρίδες ανά ρεύμα κυκλοφορίας καθώς και από λωρίδα έκτακτης ανάγκης. Το πλάτος του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 24.5 μ. με μεσαία νησίδα με new jersey και φύτευση ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 22,0 μ. με διπλό new jersey στην μεσαία νησίδα.

Η ταχύτητα μελέτης για το τμήμα Αντίρριο – Α.Κ. Αμβρακίας είναι 110 χλμ./ώρα στα ανοικτά τμήματα και 100 χλμ./ώρα στις σήραγγες ενώ αντίστοιχα στο τμήμα Α.Κ. Αμβρακίας – Εγνατία είναι 100 χλμ./ώρα γενικά.

Περιλαμβάνει :

19 Κόμβους

1. Α/Κ Αντιρρίου στη Χ. Θ. 0+800
2. Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ. Θ. 14+270
3. Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ. Θ. 23+300
4. Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 27+530
5. Α/Κ Χαλικίου στη Χ. Θ. 47+200
6. Α/Κ Άγ. Ηλία στη Χ. Θ. 51+250
7. Α/Κ Αγγελόκαστρου στη Χ. Θ. 55+500
8. Α/Κ Ρίγανης στη Χ. Θ. 60+200
9. Α/Κ Κουβαρά στη Χ. Θ. 75+500
10. Α/Κ Αμβρακίας στη Χ. Θ. 84+670
11. Α/Κ Αμφιλοχίας στη Χ. Θ. 101+260
12. Η/Κ Κομποτίου στη Χ. Θ. 125+700
13. Α/Κ Άρτας στη Χ. Θ. 135+400
14. Α/Κ Φιλιπιάδας στη Χ. Θ. 147+270
15. Η/Κ Αμμότοπου στη Χ. Θ. 154+230
16. Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ. Θ. 163+110
17. Α/Κ Τερόβου στη Χ. Θ. 175+700
18. Α/Κ Αβγού στη Χ. Θ. 187+000
19. Α/Κ Εγνατίας στη Χ. Θ. 96+000

**4 Μετωπικούς & 10 Πλευρικούς Σταθμούς Διοδίων**

- α. Μετωπικοί: - Κλόκοβα- Μεσολόγγι περί τη Χ. Θ. 10+100

- Αγγελόκαστρο- Φυτείες περί τη Χ. Θ. 57+212
- Κομπότι περί τη Χ. Θ. 111+300
- Γοργόμυλος- Αβγό περί τη Χ. Θ. 187+600
- β. Πλευρικοί:
  - 2 στον Α/Κ Γαβρολίμνης στη Χ. Θ. 14+300
  - 2 στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 27+530
  - 2 στον Α/Κ Κουβαρά στη Χ. Θ. 75+500
  - 2 στον Α/Κ Άρτας στη Χ. Θ. 135+400
  - 2 στον Α/Κ Γοργόμυλου στη Χ. Θ. 163+110

### **9 Σταθμούς Εξυπηρέτησης Αυτοκινητιστών**

- Στον Α/Κ Ευηνοχωρίου στη Χ. Θ. 22+400 στις 2 πλευρές
- Στην Αμβρακία στη Χ. Θ. 81+200 στις 2 πλευρές
- Στην Αμφιλοχία στη Χ. Θ. 95+500 στη 1 πλευρά (δεξιά)
- Στη Φιλιπιάδα στη Χ. Θ. 148+800 στις 2 πλευρές
- Στο Επισκοπικό στη Χ. Θ. 189+600 στις 2 πλευρές

### **3 Κέντρα Εκμετάλλευσης και Συντήρησης**

(Κτίρια Συντήρησης, Πυροσβεστικής και Αστυνομίας)

- Στον Α/Κ Μεσολογγίου στη Χ. Θ. 26+900
- Στον ΣΕΑ Αμφιλοχίας στη Χ. Θ. 95+500
- Στον ΣΕΑ Φιλιπιάδας στη Χ. Θ. 148+800

### **4 Σήραγγες**

- Σήραγγα Μακύνειας μήκους 542 μ στη Χ. Θ. 4+000
- Σήραγγα Κλόκοβας μήκους 2950 μ στη Χ. Θ. 6+380
- Σήραγγα Καλυδώνας μήκους 1200 μ στη Χ. Θ. 24+020
- Σήραγγα Αμπελιάς μήκους 900 μ στη Χ. Θ. 192+000

### **9 Γέφυρες > 50 μ.**

1. Γέφυρα μήκους 67. 5 (δ) & 102 μ. (α) στη Χ. Θ. 3+850
2. Γέφυρα μήκους 254 (δ) & 259 μ. (α) μ. στη Χ. Θ. 19+300
3. Γέφυρα μήκους 50 μ. στη Χ. Θ. 100+598
4. Γέφυρα μήκους >300 μ. στη Χ. Θ. 118+304
5. Γέφυρα μήκους 252 μ. στη Χ. Θ. 158+120

6. Γέφυρα μήκους 105 μ. στη Χ. Θ. 162+354
7. Γέφυρα μήκους 430 μ. στη Χ. Θ. 166+508
8. Γέφυρα μήκους 105 μ. στη Χ. Θ. 167+260
9. Γέφυρα μήκους 280 μ. στη Χ. Θ. 183+482
10. 10 γέφυρες ή πλατιές κάτω διαβάσεις μήκους < 50 μ.

Ο Αυτοκινητόδρομος της ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΥ περιλαμβάνει επίσης Άνω & Κάτω Διαβάσεις, Τοίχους αντιστήριξης, Οχετούς Διευθέτησης, Χώρους Στάθμευσης και Ανάπαυσης κλπ.

Τα τμήματα του Έργου της Σύμβασης Παραχώρησης, διαιρούνται σε σαράντα τρεις (43) Γεωγραφικές Ενότητες (ΓΕ) από τις οποίες οι 5 αποτελούν Νέα Τμήματα του Δημοσίου. Τα τμήματα αυτά μετά την ολοκλήρωσή τους θα παραδίδονταν από το Δημόσιο στον Παραχωρησιούχο, όπως ορίζει η Σ.Π. για να προχωρήσει στις συμπληρωματικές εργασίες που αφορούν στη λειτουργία και συντήρηση του αυτοκινητοδρόμου. Μέχρι σήμερα έχουν παραδοθεί τα 4 από αυτά όπως φαίνεται στον παρακάτω πίνακα.

ΓΕ	ΤΜΗΜΑ (Χ.Θ.)	ΜΗΚΟΣ	ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΑΠΟ ΔΗΜΟΣΙΟ
14 Ν/Δ	Παράκαμψη Αγρινίου ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 55+600 -76+272	20,672	Υλοποιήθηκε
19 Ν/Δ	Παράκαμψη Άρτας ΙΟΝΙΑ Χ.Θ. 129+053 -135+200	6,147	Υλοποιήθηκε

**Στους πίνακες που ακολουθούν παρατίθενται οι όροι των ΚΥΑ Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων που αφορούν μόνο στα τμήματα που κατασκευάζονται (S1, S2-S3) για κάθε ΚΥΑ ξεχωριστά, και ανά περιβαλλοντικό όρο.**

Για κάθε όρο που αναγράφεται στον πίνακα, γίνεται σχολιασμός της πορείας τήρησής του ή πιθανών προβλημάτων που προέκυψαν ή παρατηρήθηκαν σε σχέση με την τήρηση του.

## **2. ΠΙΝΑΚΕΣ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ**

## **ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΎΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)**

- ΑΕΠΟ ΚΥΑ 142128/25.07.2005,
- Απόφαση τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013

### **Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου**

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιόνιας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141128/25-07-2005 και η τροποποίηση της Απόφαση 166142/13.02.13 ως προς τη χάραξη του οδικού άξονα του στις περιοχές Βασιλικής, ποταμού Ευήνου και Αντιρρίου καθώς και τις μικροβελτιστοποιήσεις κατά μήκος του εγκεκριμένου έργου. Στην Απόφαση τροποποίησης δεν περιλαμβάνονταν το τμήμα από ΧΘ 5+050 έως 11+300 (Κλόκοβα).

Με την υπ. 4628/2013 απόφαση του ΣΤΕ (απ. Πρωτ. κ/ξιας 40951/13.03.2014), έγινε μερική ακύρωση των περιβαλλοντικών όρων της ΚΥΑ 142128/25.07.2005 που αφορά το τμήμα S1 και συγκεκριμένα από την Χ.Θ. 7+380 έως 11+552.

Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας τροποποιείται με νέα χάραξη αποτελούμενη από δίδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποίησης της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας (α.π. ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ Α/1/00/01/01/οικ. 23803/24.06.2014 - ΑΔΑ: 7ΤΤ51-ΣΙ).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	<u>Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>
γ	<u>Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις</u>	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται ως παράρτημα σε κάθε μηνιαίο check list. Τέλος συντάσσεται τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοποβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	Υποχρέωση Τήρησης Όρων	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ1.1		<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση του, έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση πιστώσεων	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.
δ2	Άδειες και Εγκρίσεις	Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.
δ2.1	Επιμέρους έργα ή δραστηριότητες που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) ή Τεχνικές Περιβαλλοντικές Μελέτες (ΤΕΠΕΜ είτε ΜΠΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><b>Λατομεία:</b> QΡ08 «Κρεμαστή», Δ. Μεσολογγίου Κατά το τρέχον διάστημα: Ενεργοποιήθηκε το λατομείο Κρεμαστής: (ΧΘ 40+000): έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθωση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12 και έγκριση επέμβασης Δ/νση Δασών Αιτωλοακαρνανίας 42711/846/3-4-2014.</p> <p><b>Δανειοθάλαμοι:</b> (Δεν αναφέρονται πλέον αναλυτικά στην παρούσα, οι δανειοθάλαμοι για τους οποίους έχουν εκπονηθεί ΕΤΜΕ κλπ, και δεν αδειοδοτήθηκαν / χρησιμοποιήθηκαν:</p> <p>ΒΡ08 θέση «Σκίνος», Δ. Μεσολογγίου, ΒΡ03 θέση «Κρανολαγγάδα», ΒΡΑ1 θέση «Μαχαίρα», Δ. Ναυπακτίας, ΒΡΑ2 θέση «Ρένα» ΒΡΑ3 θέση «Άγιος Ιωάννης» ΒΡΑ4 θέση «Ρέμα Ράγου», ΒΡΑ5 θέση «Παλιόμυλος», ΒΡΑ6 θέση «Θεοτόκος», ΒΡ7 θέση «Πραποέρι» 3 Δανειοθάλαμοι (15Α, 15Β και 15C).</p> <p>Οι παραπάνω χώροι δεν θα χρησιμοποιηθούν. Οι λόγοι απόρριψης τους αναφέρονται αναλυτικά σε προηγούμενες ετήσιες και εξαμηνιαίες εκθέσεις.</p> <p><b>Αποθεσιοθάλαμοι:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσωρινές αποθέσεις (6 χώροι) υλικών εκσκαφών σήραγγας Καλυδώνας, αδρανών</li> </ul>



Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>υλικών και φυτικής γης (υποβολή 07/2011- έγκριση θέσεων στο Φάκελο τροποποίησης κυρίως έργου).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4 Α/Θ (Ε1, Ε2, Ε3, Ε4) Δ. Χαλκείας. Περιβαλλοντική αδειοδότηση για τον Ε1 (02/2008). (δεν χρησιμοποιείται προς το παρόν)</li> </ul> <p><b>Εργοτάξια:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li><u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου</u>: Κεντρικό εργοτάξιο τμήματος S1. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (α.π.: 41505/23.09.09).</li> <li><u>S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού</u>: Έγινε εγκατάσταση παρασκευαστηρίου <b>(ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36016/13.05.11)</b></li> <li><u>S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας</u> <b>(ολοκληρώθηκε η περιβαλλοντική αδειοδότηση 36015/13.05.11)</b></li> <li>Γραφεία (δεν χρησιμοποιούνται πλέον): Περιοχή «Κούρτουγα» - εγκαταστάσεις πρώην εμφιαλωτηρίου 3Ε. Δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.</li> </ul> <p><b>Αμμοληψίες:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Αμμοληψία RB01 στις θέσεις «Κάλφα» και «Παραδείσι» στον Εύηνο (εγκεκριμένη από Κ/Ξια αρ.πρωτ. Α/1/08/09/01/5293/09-11-09 ΕΥΔΕ ΕΠΑ&amp;ΙΟ)</li> </ul> <p>Για την τρέχουσα χρονική περίοδο πραγματοποιήθηκαν εργασίες διαμόρφωσης κοίτης και αποκατάστασης πρηνών καθώς και αντιπλημμυρικής προστασίας.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων ακολουθούνται πλέον οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011).</p>
δ2.2		<p>Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΕΥΠΕ μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ ή ΤΕΠΕΜ ή όπως ορίζεται στον Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011). Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.</p> <p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011)</p>
δ2.3	Εργασίες ή εγκαταστάσεις, εντός περιοχών δασικού χαρακτήρα	<p>Η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/σης Δασών Δρυμών και Θήρας. Κατά συνέπεια, και εφόσον τηρηθούν οι όροι αυτοί η εν λόγω τροποποίηση αποτελεί και έγκριση επέμβασης. (βλ. Δ) ΑΠ 167980/30.4013)</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Κατά την περίοδο αναφοράς ενεργοποιήθηκε το λατομείο Κρεμαστής: (ΧΘ 40+000): έγκριση ΕΥΠΕ 123390/3-8-10, έγκριση ΠΔΕ μίσθωση/παραχώρηση 2465/63972/18-7-12 και έγκριση επέμβασης Δ/ση Δασών Αιτωλοακαρνανίας 42711/846/3-4-2014.</p> <p>Αρ. πρωτ. 41797/6-5-2014 με το οποίο κοινοποιήθηκε στην κ/ξ κατασκευής το Πρωτόκολλο Εγκατάστασης του Δασαρχείου Μεσολογγίου.</p>
δ2.4	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχουν εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρήθηκαν όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος. Η απόσταση τηρείται και για το εργοτάξιο Αιτωλικού.</p>
δ2.5	Αποφιλώσεις	<p>Έχουν γίνει εκχερσώσεις και αποφιλώσεις προ της αναστολής των εργασιών, σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου που οριοθετείται με πασσάλους. Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, (ΣΠΔ) που υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009 και τροποποιήθηκαν κατά το τρέχον διάστημα.</p>
δ2.6	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	<p>Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, και ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ2.7	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής θέσεις	<p>Δεν έχει απαιτηθεί προς το παρόν χώρος μόνιμης απόθεσης. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων φυτικής γης και σωροί αδρανών υλικών ή χρησίμων υλικών εκσκαφής, επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικόπεδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Δεν έγινε καμία προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Κατά την τρέχουσα περίοδο οι θέσεις προσωρινών αποθέσεων καταγράφηκαν στο έντυπο ENV – F02-01 του ΣΠΔ.</p> <p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποθηκευμένου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>σύμφωνα με το ΠΠΠΕ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων μελετών που υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση σχετικής μελέτης από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p> <p>Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των αποθεσιοθαλάμων ακολουθούνται πλέον η διαδικασίες του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011).</p>
δ2.8	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν προέκυψαν υλικά εκσκαφών προς μόνιμη απόθεση (περίσσεια ακατάλληλα υλικά).</p>
δ3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Η αρχαιολογική υπηρεσία ειδοποιείται εγκαίρως για κάθε τμήμα του έργου προ της έναρξης εργασιών. Σε όλες τις θέσεις έγιναν στο παρελθόν ή συνεχίζουν να γίνονται ανασκαφικές έρευνες. Η απόδοση του χώρου γίνεται από την αρχαιολογία, εφόσον έχει περαιώσει το έργο της.</p>
δ3.1	Εντοπισμός αρχαιοτήτων	<p>Βλ. Συνημμένο Πίνακα «ΔΕΣΜΕΥΣΗ-ΑΠΟΔΕΣΜΕΥΣΗ ΧΩΡΩΝ ΕΡΓΟΥ ΑΠΟ ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΚΕΣ ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ»</p>
δ3.2		<p>Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.</p>
δ4	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου	<p>Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.</p>
δ5	Σπαστηροτριβεία και παραγωγή σκυροδέματος	<p>Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος και το σπαστηροτριβείο, που λειτουργεί στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογίου τηρούνται τα αναφερόμενα.</p>
δ5.1	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	<p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού εγκαταστάθηκε κατά την τρέχουσα περίοδο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος και τηρούνται τα αναφερόμενα.</p> <p>Στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Για την προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γίνεται από τους προμηθευτές, ελέγχεται η περιβαλλοντική τους αδειοδότηση, και τηρείται σχετικό αρχείο.</p> <p>Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί είτε θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη, είτε θα γίνει εγκατάσταση στους αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους.</p>
δ6	Σκουπίδια	Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4 <sup>ης</sup> Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας (σχετικό έγγραφο αρχείο εργοταξίου).
δ6.1	Τοξικά στερεά	
6.2	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών	<p>Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές (Λιπαντικά Αχαΐας, ΣΥΔΕΣΙΣ, ecoelastica ) και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους διαθεση ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης και από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.</p> <p>Κρατείται αρχείο συμφωνητικών και αποδεικτικών στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνεται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους (Εργοτάξια Αγ, Γεωργίου και Αιτωλικού) με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p> <p>Σε ότι αφορά τα λύματα αστικής φύσεως στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου, έχει κατασκευαστεί αποχε-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>τευτικό δίκτυο καθώς και στεγανός βόθρος και έχει συναφθεί συμφωνητικό με τον Δήμο Μεσολογίου για εκκένωσή του και μεταφορά των λυμάτων στον βιολογικό καθαρισμό του Δήμου. Το ίδιο ισχύει και για το εργοτάξιο Αιτωλικού, που λειτουργεί πρόσφατα.</p>
δ7	Απρόσκοπτη ροή επιφανειακών υδάτων	<p>Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.</p>
δ8	Σχέδιο επέμβασης	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/ 5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το ΠΠΠΕ και το ΣΠΔ αναθεωρήθηκε κατά την τρέχουσα περίοδο. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ9	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας.</p> <p>Βλ. συνημμένο πίνακα «ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΚΤΥΩΝ Ο.Κ.Ω.»</p>
δ10	Περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας	<p>Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή στο τμήμα της Κλόκοβας. Ο σχετικός όρος θα τροποποιηθεί καθώς δεν προβλεπεται πλέον περιπορεία.</p>
δ10.1	Κυκλοφορία της υφιστάμενης εθνικής οδού	
δ10.2		
δ10.3		<p>Ο Βασικός Σχεδιασμός του τμήματος μεταξύ των Α/Κ Ρίζας (ΧΘ 6+000) και Α/Κ Κλόκοβας <u>τροποποιείται</u> με νέα χάραξη αποτελούμενη από διδυμες σήραγγες μήκους 2,9χλμ η καθεμία, χάραξη η οποία θα αφήσει ανεπηρέαστη την υπάρχουσα Εθνική Οδό, η οποία θα λειτουργεί ως εναλλακτική διαδρομή χωρίς διόδους. Υποβλήθηκε η Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων σχετικά με τις τροποποιήσεις της χάραξης της ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ στο τμήμα αυτό, Χ.Θ. 5+104,495 – Χ.Θ. 14+904,360, συμπεριλαμβανομένης της τροποποίησης της Κλόκοβας (α.π. ΕΥΔΕ ΕΠΑ &amp; ΙΟ Α/1/00/01/01/οικ. 23803/24.06.2014 - ΑΔΑ: 7ΤΤ51-ΣΙ).</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ10.4	Περιοχή Μακύνειας	Ο όρος υλοποιείται.
δ11	Εργοταξιακή σήμανση	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί πρόσφατα, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.  Γίνονται οι απαραίτητες ενέργειες για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας.  Κατά την διάτρηση για τη διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας Καλυδώρας και Μακύνειας χρησιμοποιήθηκε ενσωματωμένος εξοπλισμός συγκράτησης σκόνης. Κατά την τρέχουσα περίοδο δεν έγιναν διατρήσεις.  Για τις προσωρινές αποθέσεις (6 θέσεις) εντός ή εκτός ορίων απαλλοτρίωσης εφαρμόζονται τα αναφερόμενα στους ΠΟ δ2.1 και δ2.7. Τα φορτηγά που μετακινούνται στην ΕΟ ή σε άλλες οδούς, είναι καλυμμένα. Προτιμώνται οι διαδρομές εντός του έργου, όταν αυτό είναι εφικτό. Γίνεται καθημερινός καθαρισμός του οδικού δικτύου με σάρωθρο και διαβροχές.
δ12	Διατρήσεις	
δ13	Σκόνη	
δ13.1		
δ13.2	Μεταφορά Υλικών	
δ13.3	Πλύσιμο των τροχών	
δ14	Φύτευση	Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες για ορισμένα υπομήματα. Οι φυτεύσεις θα ξεκινήσουν στα πρηνή που αποπερατώνονται. Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.  Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξή της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις. Στις επίπεδες εκτάσεις φυλάσσεται κατά μήκος της οδού. Όπου αυτό δεν είναι εφικτό λόγω αναγλύφου, η φυτική γη φυλάσσεται σε μισθωμένα οικοπέδα.
δ14.1		
δ14.2		
δ15	Μέτρα πυροπροστασίας	Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (και την αναθεώρησή τους) που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περι-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>βαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα, όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τον εργοταξιακούς χώρους (Αγίου Γεωργίου, Καλυδώνας) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ16	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργήθηκαν σε όλο το διάστημα, μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων, παρά μόνο μεμονωμένα, και για πολύ μικρό χρονικό διάστημα.
δ16.1		
δ16.2		
δ16.3		
δ16.4	Μηχανήματα έργου	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>
δ17	Απευθείας είσοδο της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώνα	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδώνας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ. Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.
δ18	Δονήσεις	Κατά το τρέχον εξάμηνο δεν έγιναν μετρήσεις δονήσεων, καθώς έχουν αποπερατωθεί οι εργασίες διάνοιξης των σηράγγων Καλυδώνας και Μακύνειας. Από την εκτέλεση των εργασιών στο παρελθόν δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού.
δ19	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας	Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώνας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09
δ20	Προσβάσεις προς τους οικισμούς	Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.
δ21	Δίοδος της άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα επανεξετάσθηκε στον Φάκελο τροποποίησης ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013) που αφορούσε μικροτροποποιήσεις της χάραξης λόγω οριστικοποίησης των μελετών, και εξασφαλίζονται τα αναφερόμενα. Επίσης, εξετάζεται κατά περίπτωση και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.
δ22	Προστασία από διάβρωση φυσικών πρυνών	Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ23	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ24	Θόρυβος	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης με την επανεναρξη των εργασιών θα εκπονηθεί σχετική μελέτη, για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ26	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	
δ26.1		
δ27	Εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.



Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ28	Δυνατότητα μετατόπισης του άξονα της χάραξης νοτιο-δυτικότερα, στη Χ.Θ. 26+100 έως 30+000	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διάσπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρσανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Μετά από τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του ΥΠΠΟ, και για την τροποποίηση του όρου τηρείται η διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003. Έχουν συμπεριληφθεί στη μελέτη (φακ.13) που περιλαμβάνει τις μικροτροποποιήσεις (αρ.πρωτ. 30628_27-10-10) στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ.</p> <p>Επίσης, λόγω μικροαλλαγών στην περιοχή του ΙΚ Μεσόκαμπου, που προέκυψαν μετά από απαίτηση της αρχαιολογίας, επανυποβλήθηκαν / αντικαταστάθηκαν 3 σχέδια της μελέτης φακ. 13 (38511/03-04-2012).</p> <p>Οι παραπάνω μικροτροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013)</p>
δ29	Τήρηση των περιβαλλοντικών όρων	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Αρκούν τα αναφερόμενα στην παρ. δ της παρούσης.	-
στ	Χρονικό διάστημα για το οποίο ισχύει η χορηγούμενη έγκριση περιβαλλοντικών όρων - Προϋποθέσεις για την	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 <sup>Α</sup> /2011).

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ζ	<p>αναθεώρησή της</p> <p>Εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου</p>	<p>Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί από την Κ/Ξ σχετικές συμπληρωματικές ΜΠΕ για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200 – Χ.Θ. 22+090), στην περιοχή της Βασιλικής (Χ.Θ. 14+300 – Χ.Θ. 18+000), ΑΚ Αντιρρίου, καθώς και Φάκελος του άρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών.</p> <p>Οι παραπάνω τροποποιήσεις εγκρίθηκαν με την ΚΥΑ 166142/13.02.2013 (α.π. Κ/Ξ 39517/05.03.2013)</p> <p>Για τον εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου απαιτείται η τήρηση των διατάξεων του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011).</p>
η	Τροποποίηση Όρων	Η τροποποίηση των όρων διέπεται από τις διατάξεις του Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 <sup>Α</sup> /2011).
θ	Παρουσία ΑΕΠΟ και ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος τηρείται.
ι	Μη τήρηση των όρων	-

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) –  
ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ  
ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) –  
ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**

- ΑΕΠΟ ΚΥΑ 141564/25.07.2005

**Ιστορικό περιβαλλοντικής αδειοδότησης κυρίως έργου**

Για το κυρίως έργο του αυτοκινητόδρομου της Ιονίας Οδού στο τμήμα αυτό ισχύει η ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 (Κουβαράς - Κομπότι & Φιλιππιάδα – Ελεούσα / Χ.Θ. 76+272 – Χ.Θ. 129+632 & Χ.Θ. 145+706 – Χ.Θ. 196+000).

Η ΚΥΑ ΕΠΟ 141564/25-07-2005 έχει τροποποιηθεί με την ΚΥΑ 167980/30-04-2013. Η τροποποίηση αυτή δεν αφορά στο τμήμα S3.

Για την περιβαλλοντική αδειοδότηση των τροποποιήσεων στη χάραξη της Ιονίας Οδού που προέκυψαν από τις οριστικές μελέτες οδοποιίας, κατά το τρέχον διάστημα, υποβλήθηκε Φάκελος Τροποποίησης των ΠΟ, βάση του άρθρου 6 του Ν.4014/2011

**Υποβολή Φακέλου τροποποίησης: (Α.Π. Κ/ξίας: 42506\_IC-P-CO-S0000\_KV-sk\_30.05.14).**

**Αφορά στα τμήματα:**

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		α/α υπο-τμήματος	Μήκος (km)
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	76+618	105+439,31	76+618	105+500	1 <sup>ο</sup>	28,9
	108+282,50	112+082,49	108+700	112+500	2 <sup>ο</sup>	3,8
	112+082,49	115+302,49	112+500	115+720	3 <sup>ο</sup>	3,2
	119+976,04	128+892,01	120+700	129+626,05	4 <sup>ο</sup>	8,9
S3	145+706	154+743,87	145+706	154+796,05	5 <sup>ο</sup>	9,1
	154+743,87	181+758,30	154+796,05	181+710	6 <sup>ο</sup>	26,9
	186+969,01	194+380,00	186+650	194+319,70	7 <sup>ο</sup>	7,7

**Υποβλήθηκε η ΜΠΕ των παραλλαγών της Ιονίας οδού (ΑΠ Κ/ξίας: 43016\_IC-P-CC-S0000\_16.06.14)**

**Αφορά στα τμήματα:**

Τμήμα Ιονίας Οδού	Εγκεκριμένη χάραξη		Προτεινόμενη χάραξη		Συνοπτική περιγραφή τροποποίησης	α/α υπο-τμήματος
	από ΧΘ	έως ΧΘ	από ΧΘ	έως ΧΘ		
S2	105+439,31	108+282,50	105+500	108+700	Κρίκελλου	1 <sup>ο</sup>
	115+302,49	119+976,04	115+720	120+700	Μενιδίου	2 <sup>ο</sup>
S3	152+446	154+743,87	152+446	154+796,05	Η/Κ Αμμότοπου	3 <sup>ο</sup>
	181+758,30	186+969,01	181+710	186+650	Στρατοπέδου Παπαγεωργίου	4 <sup>ο</sup>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες,</p>
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονταν σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης των ΠΟ	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa). Κατά το τρέχον διάστημα εκπονήθηκε αναθεώρηση του ΠΠΕΑ και του ΣΠΔ, το οποίο προωθήθηκε στα εργοτάξια προς συμμόρφωση.</p> <p>Το σχέδιο και η αναθεώρηση του, έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση δαπανών για την προστασία του περιβάλλοντος	Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβάλλονται στις ετήσιες περιβαλλοντικές εκθέσεις.
δ2	<p>Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου)</li> <li>ii) Να απομακρυνθεί η χάραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας</li> <li>iii) Να γίνει υψομετρική ταπεινωση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>i) Κατασκευάζεται ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708.</li> <li>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων. Ολοκληρώθηκαν η Α΄ και Β΄ φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς. Κατά το τρέχον διάστημα δεν έγιναν εργασίες στη σήραγγα Αμπελιάς.</li> <li>iii) Έχει εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπεινωση. Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος).</li> </ul>
δ3	Άδειες και εγκρίσεις	Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.(δ4)

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ4	<p>ΕΤΜΕ επιμέρους δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</p>	<p>Για όλα τα συνοδά έργα, τηρείται η διαδικασία της περιβαλλοντικής αδειοδότησης προ της εγκατάστασής τους.</p> <p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><b>Δανειοθάλαμοι:</b>  <u>Θέση Πινακούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03.07.2009).  <u>Θέση Παλιοκούλια:</u> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:143393/10.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010)  <u>Δανειοθάλαμος ΒΡ14 θέση Μακρυβούνι, Δ. Δωδώνης (ΧΘ 180+000).</u> Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ. Οι εγκεκριμένες μελέτες στάλθηκαν μαζί με εισηγητική έκθεση και όλες τις γνωμοδοτήσεις στον αρμόδιο πλέον Δήμο Δωδώνης, πραγματοποιήθηκε παρουσίαση της μελέτης ενώπιον του Δημοτικού Συμβουλίου και δόθηκε συμπληρωματική γεωλογική έκθεση.</p> <p>Προκειμένου ο Δήμος να προχωρήσει στην εκμίσθωση του χώρου, απέστειλε ερώτημα, προς το ΥΠΕΚΑ Δ/ση Φυσικού Πλούτου, ΥΠΕΣ, και Περιφέρεια Ηπείρου στο οποίο εκτίθεται το νομικό «κενό» σχετικά με τον τρόπο εκμίσθωσης Δημοτικών Λατομείων. Η Δημοτική αρχή δεν έχει αντίρρηση για την εκμίσθωση του χώρου, επιθυμεί όμως την βέλτιστη νομικά τεκμηριωμένη λύση. Στην απάντηση της η Γενικής Διεύθυνσης Φυσικού Πλούτου του ΥΠΕΚΑ , αναφέρεται στην χρήση του Ν. 3557/2007 και συγκεκριμένα 12.2 «πρόσθετοι χώροι», όπου προβλέπεται η «συνδρομή του Δημοσίου» για την απόκτηση των πρόσθετων χώρων η/και η «διάθεση Πρόσθετων χωρών από το Δημόσιο». Το θέμα δεν έχει επιλυθεί. Εκκρεμεί κατά συνέπεια η άδεια εκμετάλλευσης από την Περιφέρεια.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><b>Λατομεία:</b>  <i>Θέση Τούμπανος:</i> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/Ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09.  <i>Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 101995,06/03/08 και α.π. Κοιν/Ξίας: 2525/05.03.08). Εγκρίθηκε (α.π. 205553/28.11.11).  <i>Θέση Σελιτούρα:</i> (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κοιν/Ξίας:6871 / 30.01.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09)</p> <p><b>Αποθεσιοθάλαμοι:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Εκκρεμεί η αδειοδότηση των πιθανών αποθεσιοθαλάμων Ε4 Ε5 Ε6. (περί τις ΧΘ 108+00 110+000 και 113+000) Αναμένεται έκδοση πράξης χαρακτηρισμού από το δασαρχείο και επανυποβολή των μελετών ως ΤΕΠΕΜ.</li> <li>• Εκκρεμεί η αδειοδότηση ΕΜΑΛ (Ε36Β &amp; Ε36C) σε ανενεργά λατομεία, (υποβολή στο Δασαρχείο Ιωαννίνων (ΕΙJV: 39324/10.12.12).</li> <li>• Προς το παρόν χρησιμοποιούνται μισθωμένοι χώροι ως χώροι προσωρινής αποθήκευσης φυτικής γης είτε υλικών εκσκαφών, για τους οποίους δεν απαιτείται περιβαλλοντική αδειοδότηση.</li> </ul> <p><b>Εργοτάξια:</b>  <i>Καμπή και Γοργόμυλος:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:107730,05/09/08 και α.π. Κοιν/Ξίας:4759/05.09.08). Έγκριση ΕΥΠΕ (.ΕΥΠΕ:οικ136719/23/2/09).  <i>Συκούλα:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 12763,20.01.10 και α.π. Κοιν/Ξίας: 19059,18.01.10). Έγκριση ΕΥΠΕ (ΕΥΠΕ 202687/24-10-12).  <i>Γυμνότοπος:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/Ξίας: 31644,23.11.10). Έγκριση ΕΥΠΕ165762/01.02.2013 (ΚΞ 39536/08.03.13  <i>Στη θέση «Εργοστάσιο Knauf» (ΧΘ 84+000):</i> Νέα εγκατάσταση. Κατά την τρέχουσα περίοδο εκπονήθηκε ΤΕΠΕΜ για τον εργοταξιακό χώρο και συνοδές εγκαταστάσεις.  <i>Εργοταξιακός χώρος ΧΘ 89+240 – ΧΘ 89+540 στο ΔΔ Στάνου:</i> Υποβολή</p>



Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (31776/26-11-2012) και επιστροφή της ΕΤΜΕ (ΚΕ 38369/22-02-2012).</p> <p><u>S3.4 Αγίας Τριάδας</u>, Δ. πρώην Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (7611/11-03-09)</p> <p><u>Εργοτάξιο «Περδικας» (ΧΘ 182+600)</u>: Νέα εγκατάσταση Κατά την τρέχουσα περίοδο εκπονήθηκε ΤΕΠΕΜ για τον εργοταξιακό χώρο και συνοδές εγκαταστάσεις.</p> <p><u>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς</u>, πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 193+000 στην έξοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ η Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3.6, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 7 του νέου Νόμου 4014/2011 (39221/08-11-12). Αναμένεται η έγκριση της.</p> <p><u>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς</u>, πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εγκριθεί. (36014/13-05-11)</p> <p><b><u>Προσωρινές αποθέσεις:</u></b> Εντός του εργοταξίου Αγ. Τριάδας (S3.4). Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ (31008/09-11-10). Η ΕΥΠΕ/ΥΠΕΚΑ με το α.π. 167346/03.04.2013 επέστρεψε τον φάκελο συμπληρωματικών στοιχείων για την προσωρινή απόθεση εντός εγκεκριμένου εργοταξιακού χώρου (κωδ. S3.4) στην περιοχή του οικισμού Αγ. Τριάδας / ΑΚ Τερόβου (Χ.Θ. 176+000), Ν. Ιωαννίνων προκειμένου να αναθεωρηθεί/συμπληρωθεί. Δεν απαιτείται πλέον αναθεώρηση, τα υλικά απομακρύνθηκαν από το χώρο.</p> <p><b><u>Αποκατάσταση παλιών λατομείων:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ε36 θέση «Μυροδάφνη», ΔΔ Μυροδάφνης, πρώην Δ. Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 178+500). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατόπιν σχετικής αίτησης από την εταιρεία για προώθηση της μελέτης για έγκριση, ο Δήμος Δωδώνης σε απαντητική επιστολή δίνει τη σύμφωνη γνώμη για παραχώρηση</li> </ul>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>του χώρου και συγκεκριμένα των υποχώρων <b>E36 Β και E36Γ</b>, εφόσον η μελέτη εγκριθεί αρμοδίως (Γ.Γ. Περιφέρειας Ηπείρου-Δασαρχείο). Επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39324/10-12-12). Επίσης υποβλήθηκε αίτημα γνωμοδότησης για τους υποχώρους E36B και E36Γ προς την ΙΒ ΕΠΚΑ (39222/08-11-12) και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (39360/27-12-12).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• E37 θέση «Μακρυβούνι», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 180+000). Η αποκατάσταση του χώρου συμπεριλήφθηκε στην ΕΤΜΕ του ΔΘ ΒΡ14.</li> <li>• E38 θέση «Βασείκα», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 181+200). Οι διαδικασίες αδειοδότησης σταμάτησαν λόγω αρνητικής γνωμοδότησης της ΙΒ ΕΠΚΑ.</li> <li>• E39 θέση «Κρυφοβό», ΔΔ Κρυφοβού, νυν Δ. Δωδωνής (ΧΘ 182+600). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Η αποκατάσταση όμως δεν είναι δυνατή διότι στον χώρο έχει γίνει ήδη απόθεση υλικού, από άλλους χρήστες.</li> <li>• E50 θέση «Παλιό λατομείο Πεδινής», ΔΔ Πεδινής, πρην Δ. Μπιζανίου. Νυν Δ. Ιωαννιτών. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο. Κατά το τρέχον εξάμηνο επανυποβλήθηκε η ΕΜΑΛ προς έγκριση στο Δασαρχείο και την Περιφέρεια (39323/10-12-12).</li> </ul> <p>Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι αποθέσεις προς αποκατάσταση λατομικών χώρων, που προωθήθηκαν τελικώς είναι στις θέσεις E36 (υποχώροι Β &amp; Γ) και E50.</p>
δ5	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Η περιβαλλοντική αδειοδότηση εκδίδεται πλέον σύμφωνα με το Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209<sup>Α</sup>/2011)</p>
δ6	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλομίγματος	<p>Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που έχουν εγκριθεί. Καμία μονάδα δεν εγκαθίσταται σε απόσταση μικρότερη των 500μ.</p>
δ7	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	<p>Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p>
δ8	Απαιτούμενα υλικά για την κατασκευή του έργου	<p>Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περιβαλλοντικό όρο δ4.</p>
δ9	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	<p>Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S2 και S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής.</p> <p>Συγκεκριμένα έχει υποβληθεί τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων E36 (του πρώην λατομείου - υποχώρου E36A, E36B και E36C) και E39, καθώς και για τα παλιό λατομείο και E50 Πεδινής. Κατά την τρέχουσα περίοδο, υποβλήθηκε εκ νέου η ΕΜΑΛ για τους υποχώρους E36B &amp; E36C στο Δασαρχείο Ιωαννίνων καθώς και για τον χώρο E50 (παλιό λατομείο Πεδινής). Αναμένεται η έγκριση των ΕΜΑΛ.</p> <p>Προσωρινή απόθεση υλικών έγινε παραπλεύρως του μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς. Ο όγκος της απόθεσης στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου, έχει μειωθεί σημαντικά. Η πλήρης απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών. Για το χώρο αυτό εκπο-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>νήθηκε και υποβλήθηκε Τεχνική Περιβαλλοντική Μελέτη (ΤΕΠΕΜ) για την επέκταση του εργοταξίου S3 (39221/08-11-12), και αναμένεται η έγκριση της.</p> <p>Αναμένονται οι εγκρίσεις των ΕΤΜΕ για τον χώρο E9 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), για τον χώρο E6 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), E5 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11), E4 S2 (α.π. υποβολής ΚΞ: 37643/5-10-11).</p> <p>Στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης αναγκαιών Α/Θ η Κ/Ξ έχει υποβάλει σχετικές ΕΤΜΕ για τους χώρους E8 S2, E3 S2, E2 S2, E1 S2 (ΚΞ: 6757/23-1-09) οι οποίες αποσύρθηκαν από την Κ/Ξ (ΚΞ: 34716/10-3-11). Οι ως άνω ΕΤΜΕ αποσύρθηκαν γιατί εκκρεμεί η αίτηση της Κ/Ξ (ΚΞ: 23892/11-5-10) για έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού από το αρμόδιο Δασαρχείο.</p> <p>Η ΕΤΜΕ για τον χώρο «Πούλιανα» E1 S3, απορρίφθηκε από την ΕΥΠΕ λόγω δασικού χαρακτήρα σε συνδυασμό με τον Π.Ο. δ9.</p> <p>Περίσσεια υλικά επίσης τοποθετούνται στους Χώρους Υποδομών Λειτουργίας που έχουν ενσωματωθεί στο Φάκελο Τροποποίησης του κυρίως έργου.</p> <p>Προσωρινή αποθήκευση υλικών γίνεται εντός ορίων του έργου είτε σε μισθωμένα οικόπεδα. Γίνεται καταγραφή των χώρων (τοπογραφικό και συμφωνητικά) σε μηνιαία βάση και με ειδικό έντυπο που προβλέπεται από το ΣΠΔ. Λαμβάνεται μέριμνα έτσι ώστε οι χώροι να είναι ιδιωτικοί ή δημοτικοί, να τηρούνται τα αναφερόμενα στον Π.Ο. Οι χώροι επίσης καταγράφονται στον μηνιαίο Πίνακα Ελέγχου Εφαρμογής Περιβαλλοντικών Όρων.</p>
δ10	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	<p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρί-</i></p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>νεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».</p> <p>Άλλωστε, η άδεια επέμβασης ενσωματώνεται πλέον στην ΑΕΠΟ του έργου, με την προϋπόθεση να πληρούνται τα αναφερόμενα στην ΥΑ 15277/12. Στην τροποποίηση ΑΕΠΟ του έργου (ΑΠ 167980/30.4.13), τηρήθηκαν τα αναφερόμενα στην ως άνω ΥΑ και περιλαμβάνονται οι όροι βάσει του εγγράφου της Δ/σης Δασών Δρυμών και Θήρας. Κατά συνέπεια, και εφόσον τηρηθούν οι όροι αυτοί η εν λόγω τροποποίηση αποτελεί και έγκριση επέμβασης. (βλ. Δ) ΑΠ 167980/30.4013)</p> <p>Σχετικά με τους δανειοθαλάμους, υπογράφηκε πρωτόκολλο εγκατάστασης για τον Δ/Θ στη θέση «Παλιοκούλια» ΒΡ11 (08.03.2012). Δεν έχουν χρησιμοποιηθεί άλλοι δανειοθαλάμοι.</p>
δ11	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) μεταφέρονταν σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης, είτε σε μισθωμένα οικοπέδα.</p> <p>Για τις αποθέσεις βλ παρ. δ9</p>
δ12	Εργοταξιακή υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	<p>Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία.</p> <p>Επίσης στο Φάκελο Τροποποίησης ΠΟ, εντάχθηκαν Χώροι Υποδομών Λειτουργίας, όπου θα εγκατασταθούν οι κατά τύπους απαιτούμενες υποδομές λειτουργίας του α/μου.</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	<p>Λειτουργούν σπαστήρες σε μόνιμη θέση («Τούμπανος»-ΣΕΑ – Σ2, και περί την 166+000-S3A, στο εργοτάξιο Αγ. Τριάδας) και πολλοί κινητοί που μετακινούνται ανάλογα των μετώπων εκσκαφών ορυγμάτων.</p> <p>Για την ελαχιστοποίηση της παραγωγής σκόνης, γίνονται διαβροχές των σωρών αδρανών Επίσης κατά την πτώση των υλικών από την μεταφορική ταινία, δημιουργείται ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τέλος η μεταφορά αδρανών γίνεται ως επί το πλείστον, με κλειστές μεταφορικές ταινίες. Κατά τους τακτικούς ελέγχους των υπεύθυνων περιβάλλοντος ελέγχεται η τήρηση του όρου, και γίνονται σχετικές παρατηρήσεις όταν απαιτείται.</p> <p>Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος.</p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα έγινε εγκατάσταση 2 παρασκευαστηρίων παραγωγής σκυροδέματος στο τμήμα S2 (84+600, 101+500) και 2 στο τμήμα S3 (Εντός εργοταξίου «Αγ. Τριάδας», και περί την 165+700).</p> <p>Στις εγκαταστάσεις που λειτουργούν κατασκευάστηκαν δεξαμενές καθίζησης, και φίλτρα, όπως απαιτείται. Τονίζεται ότι με την αναθεώρηση του Συστήματος Περιβαλλοντικής Διαχείρισης που εφαρμόζει η Κ/ξια έχουν συγκεκριμενοποιηθεί οι υποχρεώσεις των Υπεργολάβων απέναντι στην τήρηση των Π.Ο της κατασκευής υπό μορφή Οδηγίας μέσω του εντύπου ENV-WI10-01.</p> <p>Για μελλοντική εγκατάσταση παραγωγής σκυροδέματος ή ασφαλτομίγματος, που θα εγκατασταθούν στις εγκεκριμένες θέσεις εργοταξίων, θα τηρηθούν οι εγκεκριμένες ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ οι οποίες προβλέπουν τα αναφερόμενα στον περιβαλλοντικό Όρο.</p>
δ14	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	
δ15	Αρχαιολογική Υπηρεσία /Αρχαιολογικά ευρήματα	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που έχουν εκτελεστεί μέχρι σήμερα έχουν ενημερωθεί οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες οι οποίες παρακολουθούν το έργο. Η παραπάνω ενημέρωση και παρακολούθηση πραγματοποιούνται και για τα συνοδά έργα.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση εγκατάστασης συνοδού έργου ή τροποποίησης του κυρίως οδικού έργου, λαμβάνεται η γνωμοδότηση των αρμόδιων αρχαιολογικών υπηρεσιών.</p>



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
(Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2014)**

Edition: 1.0  
Page: 39 / 50  
Date: 20.07.2014

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Στους μηνιαίους πίνακες ελέγχου αναφέρεται όλη η σχετική αλληλογραφία με τις εφορείες αρχαιοτήτων.
δ16	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και απομάκρυνση των απορριμμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και ΣΠΔ και διαπιστώνονται τα εξής: Σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους, έχουν διαμορφωθεί χώροι προσωρινής φύλαξης παλαιών ανταλλακτικών, σκραπ, επικίνδυνων

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ18	Τυχόν τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων	<p>στερεών αποβλήτων κλπ. Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους αντίστοιχους Δήμους Αμφιλοχίας, Ξηροβουνίου και Φιλιππιάδας κλπ (υπάρχουν σχετικά έγγραφα) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στους ΧΥΤΑ</p> <p>Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες:  <b>Α)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου –ΛΙΠΑΝΤΙΚΑ ΑΧΑΪΑΣ Α.Ε.  <b>Β)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ  <b>Γ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΣΥΣ Α.Ε.  <b>Δ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένους χώρους στα αδειοδοτημένα εργοτάξια όπου υπάρχουν συνεργεία – λιπαντήρια δλδ εργοτάξια Αμφιλοχίας (Κναuf), στην Καμπή, στην Πέρδικα , και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης.</li> <li>• Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικά οχήματα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήρια-λιπαντήρια της περιοχής, είτε στα αδειοδοτημένα εργοτάξια.</li> </ul>
δ19	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	



Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ20	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	<p>Υπάρχει συνεχής αλληλογραφία, με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας.</p> <p>Στα μηνιαίους πίνακες ελέγχου (check list) παρατίθεται η αλληλογραφία με τους αρμόδιους φορείς ΟΚΩ.</p>
δ21	Μετατόπιση της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Έκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού τη χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι η Παραζαριά, Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες. Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδημητες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στον ΑΚ Εγνατίας, ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή η οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, είναι η μεγαλύτερη που παρατηρείται (40μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο. Επισημαίνεται ότι η γειτνίαση με το εκκολαπτήριο προβλεπόταν κατά την φάση εκπόνησης και κατά την φάση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ, όπου ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι και δικαιούνται ενστάσεων. Τέτοια ενέργεια ένστασης δεν αναφέρθηκε. Επιπροσθέτως, στην ΟΜΟ όπως προαναφέρθηκε ο κλάδος απομακρύνθηκε κατά 20-40μ. άρα βελτιστοποιείται σε</p>



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
(Α΄ ΕΞΑΜΗΝΟ 2014)**

Edition: 1.0  
Page: 42 / 50  
Date: 20.07.2014

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		σχέση με την ΜΠΕ.
δ22	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης	Έχει εκπονηθεί και αναθεωρηθεί κατά την τρέχουσα περίοδο, συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς
δ23	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού	
δ24	Να γίνεται συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών	
δ25	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
26	Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	<p>όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Γίνονται όλες οι απαραίτητες ενέργειες για την απαιτούμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (έγκριση απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό, Τροχαία, Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων).</p> <p>Όσον αφορά τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που πραγματοποιήθηκαν στο παρελθόν υλοποιήθηκαν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονταν τακτικά όπως και οι σωροί υλικών</li> <li>▪ Δεν έγινε υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μετέφεραν χαλαρά υλικά, ήταν καλυμμένα.</li> <li>▪ Γίνεται τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου, από υπολείμματα υλικών.</li> </ul> <p>Τα διατηρητικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στη διάνοιξη της σήραγγας Αμπελιάς, ήταν πιστοποιημένα και διέθεταν φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Οι διατρήσεις στη σήραγγα ολοκληρώθηκαν.</p>
δ27	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών	
δ28	Δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων	Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώ-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>νεται στην αντίστοιχη Εκθεση Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
δ29	Φύτευση και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών Πότισμα Συλλογή φυτικής γης	<p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί, σύμφωνα και με την ΕΣΥ του έργου.</p> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ/ΤΕΠΕΜ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>
δ30	Πυροπροστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στα εργοτάξια της Κ/ξίας έχουν ληφθεί όλα τα μέσα πυρόσβεσης. Επίσης, όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p> <p>Τέλος τηρούνται τα αναφερόμενα στη διαδικασία P-18 σύμφωνα με το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.</p>
δ31	Θόρυβος	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιη-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>θεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων, παρά μόνο μεμονωμένα, και για πολύ μικρό χρονικό διάστημα.</p> <p>Οι μετρήσεις αποτυπώθηκαν σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και παρουσιάζονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων των Ετήσιων Εκθέσεων Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων, παρά μόνο μεμονωμένα, και για πολύ μικρό χρονικό διάστημα.</p> <p>Κατά την τρέχουσα περίοδο, δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων.</p>
δ32	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ33	Ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας, η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς &amp; τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού, η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών/συνοικισμών Παραζαριά/Λιμναία, διάσπαρτα κτίσματα στην περιοχή Κομποτίου, οικισμός Καμπής, Αμμότοπου, Αγ. Χριστόφορου (συνοικισμός S3B), Επισκοπικού (υπόπτημαS3B) και στο εκκολαπήτριο «Πίνδος»(κόμβος Εγνατίας). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρει-</p>

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ34	Αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής	<p>σμα της οδού, εφόσον κάτι τέτοιο κριθεί αναγκαίο.</p> <p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, αλλά και στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. Και στο παρελθόν στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς Σε περιπτώσεις που πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p> <p>Κατά την χρονική περίοδο στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν εντοπίστηκαν θέσεις όχλησης. (βλ. δ33)</p>
δ35	Περιφράγματα – Ηχοπετάσματα εργοταξίων	Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι βρίσκονται σε απόσταση από οικισμούς. Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων.
δ36	αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων στην περιοχή της Αμβρακίας	Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.
δ37	Μηχανήματα Έργου	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπνεόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΕ των μηχανημάτων.
δ38	Δονήσεις	Έγινε προμήθεια δονησιογράφων και γίνεται έλεγχος και μετρήσεις δονήσεων και τα αποτελέσματα, τα οποία επισυνάπτονται στις ετήσιες εκθέ-

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		σεις, ήταν εντός επιτρεπόμενων ορίων.
δ39	Σχέδιο επέμβασης	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση για το τμήμα της Αμβρακίας.
δ40	Απευθείας είσοδο των σηράγγων στον ορεινό όγκο	Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς, δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια. Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η μελέτη έχει εγκριθεί.
δ41	Διάσωση – διαφυγή εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελιάς	Για τη σήραγγα Αμπελιάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study, στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.
δ42	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν τις προσβάσεις.

Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Για κάθε εργασία που παρεμποδίζεται η κυκλοφορία γίνεται γνωστοποίηση κυκλοφοριακής ρύθμισης στις Τεχνικές υπηρεσίες της Περιφέρειας και την τροχαία.</p> <p>Κατά το τρέχον διάστημα έγιναν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και αντίστοιχη γνωστοποίηση για τις ανάγκες εκτέλεσης του έργου (ΑΔ TR 29, επί της οδού Ραφαίοι- Πέντε πηγάδια.</p>
δ43	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Δίοδοι άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των Οριστικών μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτημημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου. Τέλος θα υπάρχει μέριμνα και κατά τη διάρκεια της κατασκευής με την επανέναρξη των εργασιών.
δ45	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρυνών του έργου.	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Υπηρεσία Περιβάλλοντος	Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξιας.
δ48		
δ49	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Ο Π.Ο. τηρείται. Η Κ/Ξ υποβάλει στον Παραχωρησιούχο σε ετήσια και σε εξαμηνιαία βάση σχετικές Εκθέσεις, κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Η παρούσα έκθεση αποτελεί εφαρμογή του υπόψη Π.Ο.



Α/Α Απόφασης	Περιβαλλοντικοί όροι - Περιγραφή	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ50	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΜΠΕ/ΤΕΠΕΜ
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	-
στ	Ισχύς ΠΟ	Για την ανανέωση των περιβαλλοντικών όρων θα ακολουθηθούν οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 <sup>Α</sup> /2011).
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Για οποιαδήποτε τροποποίηση, επέκταση, βελτίωση κλπ του οδικού έργου, τηρούνται οι διαδικασίες που προβλέπονται στο Ν. 4014/2011 (ΦΕΚ 209 <sup>Α</sup> /2011). Κατά το τρέχον διάστημα έγινε: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ΥΠΟΒΟΛΗ ΦΑΚΕΛΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ "ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ-ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ-ΙΩΑΝΝΙΝΑ" ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ ΤΟ ΑΡΘΡΟ 6 ΤΟΥ Ν.4014/2011</li> <li>• ΥΠΟΒΟΛΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΓΙΑ ΤΑ ΤΜΗΜΑΤΑ: Α. Χ.Θ. 105+500 – Χ.Θ. 108+700, Β. Χ.Θ. 115+720 – Χ.Θ. 120+700, Γ. Χ.Θ. 152+446 – Χ.Θ. 154+976,05, Δ. Χ.Θ. 181+710 – Χ.Θ. 186+650, ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)». (βλ. Ιστορικό Περιβαλλοντικής αδειοδότησης Κυρίως έργου).</li> </ul>
η	Τροποποίηση ΠΟ	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ ο Φάκελος τροποποίησης και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα γραφεία του Παραχωρησιούχου, στα κεντρικά γραφεία της Κ/Ξίας, και τα γραφεία των εργοταξίων.
ι	Μη τήρηση των όρων	-



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ  
ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ  
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ  
(Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2014)**

Edition: 1.0  
Page: 50 / 50  
Date: 20.07.2014

---