

# ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –  
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ  
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ  
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ  
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

## **ΤΜΗΜΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ**

- 1. Αντίρριο – Νότιο άκρο παράκαμψης Αγρινίου (Κεφαλόβρυσο)**
- 2. Παράκαμψη Αγρινίου**
- 3. Βόρειο Άκρο Παράκαμψης Αγρινίου (Κουβαράς) – Νότιο Άκρο Παράκαμψης Άρτας (Κομπότι) και Βόρειο άκρο Παράκαμψης Άρτας (Φιλιππιάδα) – Ιωάννινα (Ελεούσα)**
- 4. Παράκαμψη Άρτας**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.  
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO ΙΟΝΙΑ**

**Α' ΕΞΑΜΗΝΟ 2011**

**ΑΝΤΙΡΡΙΟ – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ**

**ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΕΦΑΛΟΒΡΥΣΟ)**

**(ΚΥΑ 142128/25.07.2005)**

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια των τιμών εκπομπής ρυπαντικών φορτίων σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.</p> <p>Τα επικίνδυνα απόβλητα διαχειρίζονται βάσει σύμβασης από κατάλληλα αδειοδοτημένες εταιρίες.</p>
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), περιλαμβάνονται στο τεύχος ηχομετρήσεων, το οποίο συνοποβάλλεται με την ετήσια έκθεση.</p> <p>Αντίστοιχα έγινε παρακολούθηση δονήσεων, στην έξοδο της σήραγγας Καλυδωνας.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης περιβαλλοντικών όρων	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ1.1	Εξασφάλιση τήρηση ΠΟ	<p>Οι Περιβαλλοντικοί όροι και λοιπές συμβατικές υποχρεώσεις που αφορούν τη φάση κατασκευής, έχουν αναλυθεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa).</p> <p>Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p> <p>Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.</p>
δ1.2	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας περιβάλλοντος	<p>Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβλήθηκαν στην ετήσια περιβαλλοντική έκθεση της εταιρίας για το έτος 2010 (JV 34116/15-02-11).</p>
δ2	Άδειες και εγκρίσεις	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p>
δ2.1	ΕΤΜΕ επιμέρους έργων ή δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><b>Λατομεία:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• QP08 «Κρεμαστή», Δ.Δ. Ρετινών, Δ. Μεσολογγίου</li> </ul> <p><b>Λανειοθάλαμοι:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• BP08 θέση «Σκίνος», Δ. Μεσολογγίου</li> <li>• BP03 θέση «Κρανολαγγάδα», Δ.Δ. Στάμνας, Δ. Αιτωλικού</li> <li>• BPA1 θέση «Μαχαίρα», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας</li> <li>• BPA2 θέση «Ρένα», ΔΔ Ευηνοχωρίου, Δ. Μεσολογγίου</li> <li>• BPA3 θέση «Άγιος Ιωάννης», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού</li> <li>• BPA4 θέση «Ρέμα Ράγου», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού</li> <li>• BPA5 θέση «Παλαιόμυλος», ΔΔ Γαλατά, Δ. Χάλκειας</li> <li>• BPA6 θέση «Θεοτόκος», ΔΔ Αιτωλικού, Δ. Αιτωλικού</li> </ul> <p><b>Αποθεσιοθάλαμοι:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Προσωρινές αποθέσεις (6 χώροι) υλικών εκσκαφών σήραγγας Καλυδώνας, αδρανών υλικών και φυτικής γης (ΕΤΜΕ υπό εκπόνηση).</li> </ul> <p><b>Εργοτάξια:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <u>Περιοχή Γαβρολίμνης:</u> Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 14753/23.09.09 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 12+000 του άξονα. Εγκρίθηκε με το σχετικό 122415/8.3.2010.</li> <li>• <u>S1.2 Αγ.Γεώργιος Μεσολογγίου:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 102919/04.04.08. Επανυποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. :11939/26-06. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141505, 23/09/09).</li> <li>• <u>S1.3: Εργοτάξιο Αιτωλικού:</u> Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ (IC-C-CO-S111N-PRO6030/EM/em/) και μετά από παρατηρήσεις της ΕΥΠΕ έγινε επανυποβολή Rev Α(24-04-09), Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 25708/29-4-11, 36016/13-05-11)</li> <li>• <u>S1.4: Εργοτάξιο εξόδου σήραγγας Καλυδώνας</u> Υποβολή ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ με α.π Κξίας 27587/05-08-2010 για εργοταξιακό χώρο περί της χ.θ. 26+450 του άξονα. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 36015/13-05-11)</li> </ul> <p>•</p> <p><b>Αμμοχαλικοληψία από τον Ποταμό Εύηνο</b></p> <p><u>Θέση Κάλφα:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135680/10.12.07. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141647, 05/08/09). Με την με α.π. 98217/4089/11-08-2010 Απόφαση της Π.Δ.Ε. αναστέλλεται για 7 μήνες η άδεια παραχώρησης της αμμοληψίας για τη θέση Κάλφα και στις 21-06-2011 υπογράφεται από την ΚΥΔ το νέο πρωτόκολλο παράδοσης του χώρου.</p> <p><u>Θέση Παραδείσι:</u> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 135681/10.12.07. Έγκριση ΕΤΜΕ από ΕΥΠΕ (έγγραφο με α. π. : 141647, 05/08/09).</p>
δ2.2	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ2.1, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται από την ΕΥΠΕ μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ. Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.3	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	<p>Για τα μεν συνοδά έργα:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• για το λατομείο Κρεμαστής εκδόθηκε απόφαση μερικής άρσης αναδάσωσης (ΦΕΚ172Δ/09-04-2010) η οποία κοινοποιήθηκε στην ΕΥΠΕ.</li> <li>• αιτήσεις για άρση αναδάσωσης έγιναν για τους ΔΘ Σχίνος (BP08), Κρανολαγγάδα (BP03) και Θεοτόκος (BPA6).</li> <li>• Για τον δανειοθάλαμους BPA1 &amp; BPA4 εκδόθηκε πράξη Χαρακτηρισμού.</li> <li>• Τέλος έχει γίνει αίτηση στο Δασαρχείο Μεσολογγίου για έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού για τους δανειοθάλαμους BPA2 και BPA3 (νέα όρια).</li> <li>• Για το εργοτάξιο στην έξοδο της σήραγγας Καλυδώνας δεν απαιτείται πράξη χαρακτηρισμού, καθώς ο χώρος βρίσκεται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</li> </ul> <p>Οι εργασίες που έγιναν αυτό το εξάμηνο ήταν εργασίες εντός της ζώνης κατάληψης.</p> <p>Τον Ιανουάριο έγιναν χωματουργικές εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου και εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας. Όλες οι εργασίες γίνονται εντός της ζώνης κατάληψης.</p> <p>Τον Φεβρουάριο έγιναν χωματουργικές εργασίες, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου και εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας. Όλες οι εργασίες γίνονται εντός της ζώνης κατάληψης.</p> <p>Τον Μάρτιο έγιναν χωματουργικές εργασίες, εργασίες κατασκευής τεχνικών, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου και εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας. Όλες οι εργασίες γίνονται εντός της ζώνης κατάληψης.</p> <p>Τον Απρίλιο έγιναν χωματουργικές εργασίες, εργασίες κατασκευής τεχνικών, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου και εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας. Όλες οι εργασίες γίνονται εντός της ζώνης κατάληψης.</p> <p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου, επίστρωση υλικών, κατασκευή κάτω διάβασης, κατασκευή οχετών κλπ) δεν χρειάστηκε άδεια εκτέλεσης από το αρμόδιο Δασαρχείο, λόγω του ότι οι δασικές εκτάσεις που υπήρχαν ήταν εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και σε αυτή την περίπτωση ισχύει ο ν. 2445/96.</p> <p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περιλαμβάνονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><b>Συνοδα έργα</b></p> <p>Η διαδικασία θα μπορούσε να εφαρμοσθεί και για τους «Πρόσθετους χώρους» (Δανειοθαλάμους λατομεία κλπ) εντός δασικών εκτάσεων, σύμφωνα με του 104117/3192/06-07-09 εγγράφου ΤΟΥ Υπουργείου Αγροτικής Ανάπτυξης &amp; Τροφίμων (14616/21-09-09 ΚΞ, 5527/22-09-09 ΦΑ, 3120/29-07-09 Δασαρχείου).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Παρά ταύτα η «άρση αναδάσωσης» ζητείται από την ΕΥΠΕ-ΥΠΕΚΑ, κι έτσι η Κ/ξία συνεχίζει τη διαδικασία για τους δανειοθαλάμους Σχίνος, Κρανολαγγάδα και Θεοτόκος,</li> <li>• Για το λατομείο Κρεμαστής εκδόθηκαν έγκριση άδειας επέμβασης για την έκταση 29,3στρ. και βεβαίωση τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού για τα 12,8στρ.</li> <li>• Αιτήσεις για άρση αναδάσωσης έγιναν για τους ΔΘ Σχίνος (ΒΡ08), Κρανολαγγάδα (ΒΡ03) και Θεοτόκος (ΒΡΑ6).</li> <li>• Εκδόθηκε βεβαίωση τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού για τους ΒΡΑ3 &amp; ΒΡΑ4, ενώ αναμένεται για τον ΒΡΑ1.</li> <li>• Τέλος έχει γίνει αίτηση στο Δασαρχείο Μεσολογγίου και εκκρεμεί η έκδοση Πράξης Χαρακτηρισμού για τον δανειοθάλαμο ΒΡΑ2.</li> <li>• Για το εργοτάξιο στην έξοδο της σήραγγας Καλυδώνας δεν απαιτείται πράξη χαρακτηρισμού, καθώς ο χώρος βρίσκεται εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</li> </ul>
δ2.4	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται στον σχετικό ΠΟ. Το θέμα εξετάζεται στις υποβληθείσες ΕΤΜΕ καθώς επίσης ελέγχεται η εφαρμογή των προβλεπόμενων από αυτές μέτρων προστασίας. Ειδικά για τη μονάδα παραγωγής σκυροδέματος που έχει εγκατασταθεί στο εργοτάξιο Ευήνου στον Άγιο Γεώργιο Μεσολογγίου τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται. Η εγκατάσταση απέχει περίπου 1000m από τον οικισμό Άγιο Γεώργιο και για την προστασία του ποταμού Ευήνου, έχουν κατασκευαστεί δύο δεξαμενές συγκράτησης για τα απορρέοντα ύδατα του συγκροτήματος. Στις ΕΤΜΕ των εργοταξίων Αιτωλικού, Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης, ο όρος έχει ληφθεί υπόψη.
δ2.5	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	Έχουν γίνει εκχερσώσεις και αποψιλώσεις προ της αναστολής των εργασιών,σε τμήματα του αυτοκινητόδρομου που οριοθετείται με πασσάλους. Ο όρος τηρείται και ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος της κοινοπραξίας και των «διορισμένων υπεργολάβων» με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) που υποβλήθηκε τον Μαΐο του 2009 (αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009
δ2.6	Προϊόντα εκσκαφής και απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Για όλους τους νέους χώρους απόληψης υλικών έχουν υποβληθεί και εγκριθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, όπως αναφέρεται στον όρο δ2.1, και ζητείται η γνωμοδότηση των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.
δ2.7	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Δεν έχει απαιτηθεί προς το παρόν χώρος μόνιμης απόθεσης. Οι χώροι προσωρινών αποθέσεων επιλέχθηκαν σε μισθωμένα οικοπέδα, ή εντός ορίων απαλλοτρίωσης. Πρόκειται για 6 θέσεις στις οποίες γίνεται προσωρινή αποθήκευση υλικών εκσκαφών από τη σήραγγα Καλυδώνας, αδρανών υλικών ή φυτικής γής. Για τους χώρους αυτούς υποβλήθηκε ΕΤΜΕ. Δεν γίνεται προσωρινή απόθεση πλησίον ρεμάτων. Σε κάθε περίπτωση

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>κατά τη διάρκεια της αναστολής των εργασιών γίνεται συστηματική παρακολούθηση των χώρων προσωρινής απόθεσης, έτσι ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των ρεμάτων.</p> <p>Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού θα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση υλοποίησης των Π.Ο. σύμφωνα με το ΠΠΠΕ. Ο όρος αποτελεί κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων και λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ που υποβάλλονται στην ΕΥΠΕ. Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από την εκπόνηση – έγκριση της ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ, καθώς και από την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο., που γίνεται στο πλαίσιο του Σ.Π.Δ.</p>
δ2.8	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Δεν έχουν παρουσιαστεί περιπτώσεις με υλικά εκσκαφών που περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή επικίνδυνα απόβλητα. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια της κατασκευής παρουσιάζονται περιπτώσεις εκσκαφών στις οποίες περιέχονται απορρίμματα ή άλλα στερεά απόβλητα αυτά θα διαχωρίζονται από τα υλικά εκσκαφών και θα διατίθενται προς απόρριψη. Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε τα απαλλαγμένα από ξένα σώματα υλικά εκσκαφών να διατηρούνται απαλλαγμένα από απορρίμματα ή ξένα σώματα σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή να ενσωματώνονται κατά προτεραιότητα στο σώμα του Έργου. Στο διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης τα υλικά εκσκαφών επαναχρησιμοποιούνται για επίστρωση σε επιχώματα οδοποιίας ή διαμορφώσεις. Αν απαιτηθεί, τυχόν πλεονάζοντα ή ακατάλληλα υλικά θα διατίθενται σε εγκεκριμένους χώρους. Τα υλικά εκσκαφών διαχωρίζονται επίσης στην φυτική γη (επιφανειακό στρώμα) και λοιπά υλικά. Η φυτική γη φυλάσσεται κατά περίπτωση για χρήση στα πρανή του Αυτοκινητοδρόμου στο τελικό στάδιο των φυτεύσεων.</p>
δ3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Για τις εργασίες που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο (εργασίες στη σήραγγα Καλυδώνας, εργασίες κατασκευής της γέφυρας Ευήνου, επίστρωση υλικών, κατασκευή κάτω διάβασης, κατασκευή οχετών, εργασίες συντηρησης, κλπ) δεν απαιτήθηκε ειδοποίηση της αρμόδιας Αρχαιολογικής Υπηρεσίας.</p>
δ3.1	Εντοπισμός αρχαιοτήτων	<p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτημημάτων 101 (IC-C-CO-S108N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/18-06-2009 - Αρ. πρωτ. 2300/19-06-2009 FA και Τεχνική έκθεση προς την ΛΣΤ ΕΠΚΑ αρ. πρωτ. 11174/07-06-2010 FA), 108 (IC-C-CO-S108N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-A/05-03-2009 – Αρ. πρωτ. 0208/05-03-2009 FA και IC-C-CO-S109N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-A/18-05-2010 – Αρ. πρωτ. 10942/19-05-2010 FA) και 102 (IC-C-CO-S111N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/18-05-2010 – Αρ. πρωτ. 10941/19-05-2010 FA) η γεινίαση της χάραξης με τους αρχαιολογικούς χώρους έχει ως εξής:</p> <p>√ <u>Αρχ χώρος Αλικυρνάς</u> από ΧΘ 28+800 – ΧΘ 30+000. Από αυτά μόνο τα 220μ (ΧΘ 29+320- ΧΘ 29+540) ο Α/μ είναι σε επίχωμα, όπου θα τοποθετηθεί ηχοπέτασμα εφόσον χρειαστεί. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδεικνύται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10). Τέλος αναφέρεται ότι στη θέση «Μπόμπορα» ΧΘ 30+450 εκτελεί</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>σωστική ανασκαφική έρευνα από τις 04-10-10 η 22<sup>η</sup> ΕΒΑ (30223/15-10-10).</p> <p>√ <u>Αρχ χώρος Πλευρών</u> γεινίαση από ΧΘ 34+500 - ΧΘ 39+800 (εντός αρχαιολογικού χώρου από ΧΘ 35+580 έως ΧΘ 38+833). Ο Α/μ κινείται σε επίχωμα με εξαίρεση 730μ. (ΧΘ 38+153 – ΧΘ 38+293, ΧΘ 38+526 – ΧΘ 38+843 και ΧΘ 38+894 – ΧΘ 39+167) όπου κινείται σε χαμηλό όρυγμα. Στην ΟΜΟ και συγκεκριμένα στην περιοχή από ΧΘ 35+578 – ΧΘ 36+360 με την προβλεπόμενη σημαντική ταπείνωση της ερυθράς δεν απαιτείται η κατασκευή τοίχου ή οπλισμένου επιχώματος (μείωση του εύρους κατάληψης και αποφυγή οπτικής όχλησης).</p> <p>√ Όσον αφορά στην <u>περιοχή αρχαιοτήτων «Τρεις Εκκλησίες»</u>, κατόπιν της αρ.πρωτ. Φ666/ΣΤ/ΛΣΤ/1501-26.02.2010 επιστολής της ΛΣΤ ΕΠΚΑ, της αρ.πρωτ. 21359/11-03-1020 επιστολής της Κ/Ξίας (αποστολή οριζοντιογραφίας οριστικής χάραξης από ΧΘ 38+000 έως ΧΘ 39+000) και της από κοινού επίσκεψης / αυτοψίας στην περιοχή, υποβλήθηκαν (αρ.πρωτ. 23080/23-04-2010) απόσπασμα οριζοντιογραφίας και διατομές όπου αποτυπώνεται ο αρχαίος τοίχος και από τις οποίες φαίνεται ότι δεν γίνεται καμία επέμβαση στο νοτιοδυτικό τμήμα των αρχαιοτήτων όπως είχε συμφωνηθεί με την αρμόδια ΛΣΤ ΕΠΚΑ σε παλαιότερες συναντήσεις, σύμφωνα με την ΥΠΠΟ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/115556/5294-28.11.2008 ΥΑ και την Πράξη του ΚΑΣ αρ. 29/23-9-2008. Ελήφθη η έγγραφη σύμφωνη γνώμη της ΛΣΤ ΕΠΚΑ (αρ.πρωτ 2731/28-04-2010 ΛΣΤ ΕΠΚΑ και 23901/11-05-2010 JV EUROIONIA).</p> <p>√ <u>Αρχαίοι τάφοι στην περιοχή ΑΚ Μεσσολογγίου</u>: Βρέθηκαν αρχαίοι τάφοι στην περιοχή κατασκευής του ΑΚ Μεσσολογγίου και διενεργήθηκαν σωστικές ανασκαφές. Προτάθηκε από αρχαιολογία αρχικά μετατόπιση του ΑΚ (αρ.πρωτ. 21560/16-03-10 ΚΞ, 1392/12-03-10 ΛΣΤ ΕΠΚΑ). Η υπηρεσία δρομολόγησε την λύση κατασκευής Άνω διάβασης στην ίδια θέση. Υποβλήθηκαν λεπτομερή σχέδια και σχετικό έγγραφο προς Υπηρεσία για έγκριση και την αρχαιολογία για την έγγραφη σύμφωνη γνώμη. Κοινοποιήθηκε η σύμφωνη γνώμη της αρμόδιας εφορείας Αρχαιοτήτων (27956/11-08-10 ΚΞ), και εγκρίθηκε η αλλαγή από το ΚΑΣ (31712/25-11-10 ΚΞ, ΥΠΠΟΤ/ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Φ40/70558/3348/08-11-10 ΥΠΠΟ).</p> <p>Επίσης αποφασίστηκαν από το ΚΑΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Η κατάχωση των ευρημάτων στις θέσεις Ρηγαίικα ΧΘ 27+200 – ΧΘ 27+500 και Κατσικοράχη ή Τελάγκαθο ΧΘ 31+500 – ΧΘ 31+650 (ΚΞ 33319/19-01-11)</li> <li>• Η κατάχωση ή αποδόμηση των ευρημάτων στη θέση Χονδρέικα Καλυδώνας ΧΘ 23+560 – ΧΘ 23+630 (ΚΞ 35661/21-04-11)</li> <li>• Η κατάχωση κάτω από το επίχωμα των ευρημάτων στην περιοχή Ρηγαίικα ΧΘ 27+920 (ΚΞ 35987/11-05-11).</li> </ul> <p>Εστάλη από τη Γενική Δν/ση Αρχαιοτήτων &amp; Πολιτιστικής Κληρονομιάς, έγκριση α) διατήρησης και β) αποδόμησης αρχαίων καταλοίπων που αποκαλύφθηκαν στην είσοδο της Σήραγγας Καλυδώνας ΧΘ 23+550 - ΧΘ 23+630 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 37105/1622, 12.04.11). Επίσης, εστάλη από τη 22η ΕΒΑ έγγραφο για μερική καταστροφή και επεμβάσεις στον άμεσο χώρο αρχαιοτήτων περί τη ΧΘ 19+050 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 1078, 11.04.11).</p>
δ3.2	Δαπάνη εργασιών αρχ. ερευνών	Για την κάλυψη των δαπανών των αρχαιολογικών ερευνών εφαρμόζονται αυτά που ισχύουν από τα αναφερόμενα στο Άρθρο 1/ Παρ. 13.2 του Ν.3555/2007 και στο άρθρο 13 της Σύμβασης Παραχώρησης.
δ4	Εργοταξιακή υποδομή εξυπηρέτησης των αναγκών του έργου κατά τη λει-	Το θέμα αφορά στη λειτουργία του έργου.



Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	τουργία του	
δ5	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	Στο συγκρότημα παραγωγής σκυροδέματος που λειτουργεί στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογγίου τηρούνται τα αναφερόμενα. Συγκεκριμένα η σκόνη ελαχιστοποιείται μέσω καταιονισμού με δεξαμενή νερού, η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες, τα σιλό αποθήκευσης έχουν φίλτρα αποκονίωσης και το σύστημα παραγωγής σκυροδέματος είναι κλειστό υγρού τύπου. Στο σπαστηροτριβείο που λειτουργεί στο εργοτάξιο Αγίου Γεωργίου Μεσολογγίου η σκόνη ελαχιστοποιείται με διαβροχή καθώς έχει τοποθετηθεί σύστημα σωληνώσεων με μπεκ πάνω στους σωρούς αδρανών και κατά το σπάσιμο των υλικών, αφήνεται να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες. Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος δεν υπάρχουν και όταν απαιτηθεί θα γίνει προμήθεια από εξωτερικό αδειοδοτημένο περιβαλλοντικά συνεργάτη.
δ5.1	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	<p>Στον εργοταξιακό χώρο Αιτωλικού όπως αντίστοιχα και στους χώρους Καλαβρούζας και Γαβρολίμνης προβλέπεται εγκατάσταση τέτοιων εγκαταστάσεων ενώ τα μέτρα προστασίας του όρου αναφέρονται στις σχετικές ΕΤΜΕ. Θα ελεγχθεί η τήρηση τους αμέσως μετά την εγκατάσταση με τον τρόπο που αναφέρεται στο ΠΠΠΕ.</p> <p>Η προμήθεια αδρανών και σκυροδέματος που γινόταν στο παρελθόν από νομίμως λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβων – Προμηθευτών, διακόπηκε, λόγω αναστολής των εργασιών.</p>
δ6	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	<p>Για τη συλλογή των αστικών απορριμμάτων έχουν τοποθετηθεί στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου τέσσερις κάδοι του Δήμου Μεσολογγίου και υπάρχει συμφωνητικό με τον συγκεκριμένο Δήμο για εκκένωση των κάδων και μεταφορά των απορριμμάτων στον ΧΥΤΑ 4<sup>ης</sup> Γεωγραφικής Ενότητας Νομού Αιτ/νίας (υπάρχει το σχετικό έγγραφο).</p> <p>Σε ότι αφορά τα απορρίμματα που προκύπτουν από τον χώρο γραφείων και αποθηκών που έχει διαμορφωθεί στις εγκαταστάσεις του πώην εργοστασίου της 3Ε (Κούρτουγα), αυτά συλλέγονται σε κάδους με διαχωρισμό σε ανακυκλώσιμα και μη, και μεταφέρονται επίσης από την Δημοτική Αρχή Μεσολογγίου στο ΧΥΤΑ.</p>
δ6.1	Τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ.	Για την διαχείριση χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων, μπαταριών, ελαστικών, κλπ. έχουν υπογραφεί σχετικά συμφωνητικά με αδειοδοτημένους διαχειριστές και ανάλογα με την κατασκευαστική διαδικασία και την πλήρωση των επιτόπου προσωρινών περιεκτών, παραδίδονται προς διαχείριση. Ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους. Τα επικίνδυνα απόβλητα αποθηκεύονται προσωρινά σε κατάλληλα διαμορφωμένους χώρους εντός των εργοταξίων πριν την τελική τους ενώ κατά περίπτωση ζητούνται σχετικά αποδεικτικά συμμόρφωσης και από προμηθευτές αλλά και τους επιμέρους ανά εργασίας υπεργολάβους.
δ6.2	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<p>Κρατείται αρχείο συμφωνητικών και αποδεικτικών από τους διορισμένους υπεργολάβους, σε κάθε εργοτάξιο.</p> <p>Κατα την περίοδο αναφοράς έγινε πλήρης απομάκρυνση εξοπλισμού και αποβλητων από το εργοτάξιο στην έξοδο της σήραγγας Καλυδώνας.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Δεν υπάρχουν άλλα εν λειτουργία εργοτάξια υπερβολάβων, λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Οι συντηρήσεις και οι πλύσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται είτε σε αδειοδοτημένους εργοταξιακούς χώρους με την κατάλληλη υποδομή (δεξαμενές καθίζησης, δεξαμενές συγκέντρωσης κλπ) είτε σε αδειοδοτημένα εξωτερικά συνεργεία ή πλυντήρια της περιοχής.</p> <p>Σε ότι αφορά τα λύματα αστικής φύσεως στο εργοτάξιο Αγ. Γεωργίου, έχει κατασκευαστεί αποχετευτικό δίκτυο καθώς και στεγανός βόθρος και έχει συναφθεί συμφωνητικό με τον Δήμο Μεσολογγίου για εκκένωσή του και μεταφορά των λυμάτων στον βιολογικό καθαρισμό του Δήμου.</p> <p>Στα γραφεία στη θέση Κουρτουγα, υπάρχει στεγανός βόθρος.</p> <p>Στο εργοτάξιο εξόδου Καλυδωνας λειτουργούσε εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων.</p>
δ7	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Η τήρηση του όρου διασφαλίζεται μέσω της εκπόνησης – έγκρισης των υδραυλικών μελετών, οι οποίες λαμβάνουν υπόψη τον Π.Ο.
δ8	Δεξαμενές συγκράτησης και διαχωρισμού. Για αντιμετώπιση ατυχηματικής ρύπανσης.	<p>Έχει εκπονηθεί και υποβληθεί στον Α.Μ. η Μελέτη Εκτίμησης Επικινδυνότητας για την περιοχή του Εύηνου ποταμού, με το με α.π. 27580/5-8-10 έγγραφο της Κ/Ξ.</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπερβολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.</p>
δ9	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	<p>Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους, ώστε να εντοπιστούν οι περιοχές ανάγκης μετατόπισης δικτύων. Τόσο για τις αποκαταστάσεις των αρδευτικών διωρύγων, όσο και για την διάβαση από άλλα αρδευτικά κανάλια στην περιοχή, έχουν γίνει οι απαραίτητες ενέργειες, και υπάρχει θετική γνωμοδότηση των σχετικών υδραυλικών μελετών από την Δ/νση Εγγείων Βελτιώσεων ΝΑ Αιτωλοακαρνανίας (αρ.πρωτ. 6206/30-10-2009 για το τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 και 6207/30-10-2009 για το τμήμα ΧΘ 32+000 έως ΧΘ 42+000). Η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 25+640 έως ΧΘ 32+000 εγκρίθηκε επίσης από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 27004_IC-C-IE-S1000_21-07-2010). Εγκρίθηκε επίσης η οριστική υδραυλική μελέτη στο τμήμα από ΧΘ 36+940 έως ΧΘ 43+502 από τον ΑΜ (αρ.πρωτ. 32061/06-12-10) και η μελέτη αρδευτικού καναλιού στη ΧΘ 40+116.</p> <p>Εγκρίθηκε η Οριστική Υδραυλική Μελέτη του υποτμήματος <b>108</b> rev.D (ΚΞ 35915/ 4-05-11).</p> <p>Στην περίοδο αναφοράς για τα υπόλοιπα δίκτυα κοινής ωφέλειας έχουν σταλεί έγγραφα προς:</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><b>α)</b> Οργανισμό Τηλεπικοινωνιών Ελλάδος για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 28157, 13.08.10).</p> <p><b>β)</b> Δήμο Χάλκειας, Χάνια Γαβρολίμνης για ενημέρωση ύπαρξης δικτύων τηλεφωνίας στην περιοχή του Δ.Δ. Γαβρολίμνης και Άνω Βασιλικής του Δήμου Χάλκειας, εντός της χάραξης της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 28158, 13.08.10).</p> <p><b>γ)</b> ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου από ΧΘ14+300 έως ΧΘ18+000 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 31199, 12.11.10).</p> <p><b>δ)</b> ΔΕΗ Μεσολογγίου για μετατόπιση δικτύων που βρίσκονται εντός του εύρους κατάληψης στις ΧΘ 17+250, ΧΘ 17+980 και ΧΘ 18+200 - 18+400 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 35383, 13.04.11)</p> <p>Επίσης, εστάλη έγγραφο από ΔΕΗ Αγρινίου για μετατόπιση δικτύου στην Άνω Βασιλική ΧΘ 17+250, ΧΘ 17+980 και ΧΘ 18+200, ΧΘ 18+400 (έγγραφο με α.π. ΔΕΗ: 1271, 12.05.11).</p>
δ10	Η κατασκευή του μεγάλου τεχνικού (γέφυρα), που αφορά στην περιπορεία στο τμήμα της Κλόκοβας	
δ10.1	Εξασφάλιση συνεχούς 24ώρης κυκλοφορίας της υφιστάμενης εθνικής οδού συμπεριλαμβανομένης και της περιοχής της Κλόκοβας.	Δεν έχει ξεκινήσει η κατασκευή της περιπορείας στο τμήμα της Κλόκοβας.
δ10.2	Απαγόρευση απόρριψης προϊόντων εκσκαφών στη θαλάσσια περιοχή ή στα πρνή του όρους κατά την κατασκευή της περιπορείας της Κλόκοβας.	
δ10.3	ομαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας από την Πελοπόννησο και την Αν. Στερεά προς τις περιοχές δυτικά της Κλόκοβας	
δ10.4	Σήραγγα Μακύνειας	Ο όρος υλοποιείται.
δ11	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που
δ12	Χρήση μηχανολογικού εξο-	

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	πλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό (Έγκριση ICO195, 23.03.10) η Μελέτη κυκλοφοριακών ρυθμίσεων για την κατασκευή της κάτω διάβασης ης UP44 (Χ.Θ. 23+331.35 – Δεξιός Κλάδος και Χ.Θ. 23+348.51 – Αριστερός Κλάδος). Έχουν τοποθετηθεί, όπου απαιτείται, προειδοποιητικές πινακίδες καθώς και φωτεινά σήματα κατά τη διάρκεια της νύχτας. Κατά το τρέχον διάστημα λόγω της αναστολής των εργασιών εκτελέστηκαν κυρίως εργασίες συντήρησης και αυτές τοπικά. Ως εκ τούτου δεν παρεμποδίστηκε η κυκλοφορία της υφιστάμενης ΕΟ.
δ13	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών	
δ13.1	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	
δ13.2	Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	Κατά την διάτρηση για τη διαμόρφωση των μετώπων της σήραγγας Καλυδώνας και Μακύνειας χρησιμοποιήθηκε ενσωματωμένος εξοπλισμός συγκράτησης σκόνης.
δ13.3	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι εργοταξιακοί δρόμοι αλλά και οι σωροί αδρανών υλικών διαβρέχονταν τακτικά. Κυρίως κατά τους θερινούς μήνες λαμβάνεται μέριμνα για τη συνεχή διαβροχή τόσο των εργοταξιακών δρόμων όσο και του επαρχιακού δικτύου κοντά στα εργοτάξια. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται στο να διαβρέχονται εργοταξιακοί δρόμοι κοντά σε οικισμούς και περιοχές με αυξημένη ανθρωπογενή δραστηριότητα. Επιπλέον γίνεται και διαβροχή των σωρών αδρανών υλικών με σύστημα σωληνώσεων με μπεκ, που έχει τοποθετηθεί πάνω στους σωρούς αδρανών.</li> <li>• Λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.</li> <li>• Γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου όταν αυτό κρίνεται απαραίτητο.</li> </ul> <p>Την περίοδο αναφοράς λόγω αναστολής των εργασιών δεν γίνονταν συχνά μεταφορές υλικών κατα συνέπεια η εφαρμογή των όρων ήταν περιορισμένη.</p>
δ14	Φύτευση, μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες (Χ.Θ. 17-24, α.π. ΚΞ ΕΙ: 35450/15-04-2011).
δ14.1	Συλλογή και διαφύλαξη φυτικής γης	Εκπονούνται οι φυτοτεχνικές μελέτες για τα υπομήτρα από 24+400 – 30+900 (101), 30+900 -36+940 (108) και 36+940-43+525 (102). Αναπόσπαστο τμήμα κάθε υποβληθείσας μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προυπολογισμού αυτών.
δ14.2	Πότισμα	Για τη φυτική γη που προκύπτει από τις εργασίες κατασκευής, λαμβάνεται πρόνοια για την ασφαλή φύλαξη της, ώστε να χρησιμοποιηθεί στις φυτεύσεις – αποκαταστάσεις.
δ15	Πυροπροστασία	Ο όρος τηρείται μέσω της εφαρμογής του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους. Δίδεται βαρύτητα ώστε τόσο τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. όσο και στους χώρους των εργοταξίων (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) να υπάρχουν τα κατάλληλα πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος και παροχή νερού.</p> <p>Για τον εργοταξιακούς χώρους (Αγίου Γεωργίου, Καλυδωνας) υπάρχουν θετικές γνωμοδοτήσεις των αρμόδιων Αρχαιολογικών Υπηρεσιών.</p>
δ16	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του
δ16.1	Ηχοπετάσματα	Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου
δ16.2	Προστασία οικισμών από το θόρυβο κατά τη φάση κατασκευής	σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Διενεργούνται μετρήσεις θορύβου σε καθορισμένα σημεία ελέγχου με τη χρήση του κατάλληλου εξοπλισμού, ώστε να παρακολουθείται η τήρηση των επιπέδων θορύβου στα όρια των εργοταξίων. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε πίνακες μέτρησης με γραφική απεικόνιση των σημείων μέτρησης και δίνονται αναλυτικά στο Παράρτημα Με-
δ16.3	Περιφράγματα – ηχοπετάσματα εργοταξίων	τρήσεων της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Σε κατασκευαστικές δραστηριότητες όπου ενδεχομένως να έχουν εμφανιστεί δονήσεις (σήραγγα Καλυδωνας) έγιναν μετρήσεις δονήσεων σε ενδεδειγμένα σημεία. Οι μετρήσεις αποτυπώνονται σε
δ16.4	Μηχανήματα έργου	<p>πίνακες μέτρησης, οι οποίοι δίνονται αναλυτικά στο Παράρτημα Μετρήσεων της Ετήσιας Έκθεσης Προόδου Τήρησης των Περιβαλλοντικών όρων. Δεν εντοπίστηκε υπέρβαση των ορίων.</p> <p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p> <p>Χρησιμοποιούνται επί το πλείστον μηχανήματα που διαθέτουν τα απαιτούμενα πιστοποιητικά τα οποία και αρχειοθετούνται επί τόπου στα εργοτάξια. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις.</p>
δ17	Απευθείας είσοδος της σήραγγας στην αρχαία Καλυδώνα	Οι μελέτες διαμόρφωσης μετώπων σήραγγας Καλυδωνας, εγκρίθηκαν από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09. και 5216/22-10-08). Από τις Μελέτες διαμόρφωσης μετώπου, της σήραγγας δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η μελέτες διαμόρφωσης του μετώπου προβλέπουν εκσκαφή κι επανεπίχωση. Θα ακολουθήσει φυτοτεχνική μελέτη.
δ18	Δονήσεις	Κατά τη διαμόρφωση του μετώπου της σήραγγας Καλυδωνας καθώς και κατά διάρκεια κατασκευής έγιναν μετρήσεις δονήσεων. Δεν καταγράφηκαν υπερβάσεις στους πλησιέστερους δέκτες (γραφεία εργοταξίου 3Ε, και πλησιέστερη αγροικία).

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>Την εν λόγω περίοδο έγιναν περιορισμένες ανατινάξεις για κατασκευή ορυγμάτων, αλλά δεδομένου του ότι δεν υπάρχει κοντά στο μέτωπο εργασιών κάποιος ευαίσθητος αποδέκτης (κατοικίες, κατασκευές κλπ) δεν απαιτήθηκε να γίνουν μετρήσεις δονήσεων.</p> <p>Συγκεκριμένα, τον Ιανουάριο έγιναν ανατινάξεις για την κατασκευή ορυγμάτων από εξωτερικό συνεργάτη (ΤΣΕΛΛΟΣ κ' ΣΙΑ ΟΕ), ο οποίος διαθέτει άδεια χρήσης εκρηκτικών (υπάρχει αντιγράφο της άδειάς του). Δεν επήλθαν δυσμενείς επιπτώσεις σε περιοίκους και γενικά σε κάθε ανθρωπογενή δομή καθώς και σε αρχαιολογικά μνημεία, λόγω των εργασιών κατασκευής της οδού. Επίσης οι κοντινότεροι οικισμοί προς τα μέτωπα εργασιών είναι το Περιθώρι (περίπου 2.5 km) και ο Αγ. Γεώργιος (περίπου 2 km).</p> <p>Τον Φεβρουάριο, Μάρτιο, Απρίλιο δεν έγιναν ανατινάξεις.</p>
δ19	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Καλυδώνας..	<p>Έχει ληφθεί υπόψη καθ' υπόδειξη της μελέτης εκτίμησης επικινδυνότητας Σύμφωνα με την «Μελέτη επικινδυνότητας» που έχει εκπονηθεί για τη Σήραγγα Καλυδώνας, προβλέπονται δύο (2) εγκάρσιες στοές σύνδεσης των δύο κλάδων, ανά 410μ περίπου. Η Μελέτη ILF Tunnel Risk assesment Final Report, υποβλήθηκε στον ΑΜ με το IC-C-CO-S1000-PRO 7293/MC/js 23/2/09, εγκρίθηκε από τον ΑΜ με το IC0035 DAC 5/03/09</p> <p>Η σήραγγα βρίσκεται στο τελικό στάδιο κατασκευής (υδατοστεγάνωση κλπ). Έχουν κατασκευαστεί δύο εγκάρσιες στοές σύνδεσης των κλάδων της σήραγγας σε όλο το μήκος της σήραγγας</p>
δ20	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στο διάστημα που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν προσβάσεις.
δ21	Εξασφάλιση δίοδου της άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις μελέτες που έχουν εκπονηθεί. Το θέμα εξετάζεται και στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης των αντίστοιχων οριστικών μελετών οδοποιίας, και εγκρίνονται από τον ΑΜ.
δ22	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρηνών	Λαμβάνεται υπόψη στις υδραυλικές μελέτες που έχουν υποβληθεί προς έγκριση στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Ειδικά για τον Εύηνο ποταμό λαμβάνεται υπόψη στη μελέτη με α.π. Κ/ξίας: 13774/18-8-09 στον Α.Μ. με κωδικό IC.C.EN.S107.MO. 0200.110.HYD.XXX.FL..01.01-A.
δ23	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ24	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ25	Αυτόματος σταθμός μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου.	Σχετικά με την εγκατάσταση του σταθμού μέτρησης γίνονται οι κατάλληλες ενέργειες για τον καθορισμό των πιθανών θέσεων εγκατάστασης ώστε να υποβληθούν προς έγκριση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Η δε λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ26	Υψηρεσία Περοβάλλοντος	Στην Κ/ξία Euroionia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο μόνιμο προσωπικό και εξωτερι-

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ26.1	Παραχωρησιούχου	κούς συνεργάτες. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας.
δ27	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Η σχετική ετήσια έκθεση για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ – ΥΠΕΚΑ (341183/ 18-02-11)
δ28	Μετατόπιση της χάραξης ΝΔ	<p>Η μετατόπιση της χάραξης ΝΔ δεν είναι εφικτή λόγω της διασπαρτης δόμησης. Η Οριστική Μελέτη Οδοποιίας προβλέπει υπερύψωση της ερυθράς στην περιοχή του αρχαιολογικού χώρου με αποτέλεσμα να μην ενδείκνυται πλέον η κατασκευή C-C, ενώ η παράπλευρη οδός τοποθετείται στον αναβαθμό του πρανούς με σκοπό τη μικρότερη δυνατή όχληση. Όσον αφορά στην θέση του λόφου «Μπόμπορα» η ΟΜΟ προβλέπει βελτίωση των κλίσεων και μείωση του εύρους εκσκαφής. Και στις δύο θέσεις προτείνεται φυτοτεχνική αποκατάσταση των ορυγμάτων. Οι ως άνω προτάσεις υποβλήθηκαν στην ΛΣΤ ΕΠΚΑ (25928/24-06-10), η οποία εισηγείται την έγκριση της πρότασης σε επιστολή της προς το ΥΠΠΟ (27956/11-08-10). Ελήφθη θετική γνωμοδότηση και από το ΥΠΠΟ (31712/25-11-10).</p> <p>Μετά από τις σχετικές γνωμοδοτήσεις του ΥΠΠΟ, και για την τροποποίηση του όρου τηρείται η διαδικασία που προβλέπει το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003. Έχει συμπεριληφθεί στη σχετική μελέτη που έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ-ΥΠΕΚΑ</p>
δ29	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ και ΤΜΕ. Έχει καταρτισθεί από το τμήμα Περιβάλλοντος, χάρτης με τις περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, και σύμφωνα με μεταγενέστερα της ΜΠΕ δεδομένα, ο οποίος αποτελεί εργαλείο για διερεύνηση χώρων συνοδών αλλά και λοιπών εργασιών, και βοήθημα για όλους τους εμπλεκόμενους με την κατασκευή.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	-
στ	Ισχύς ΠΟ	-
ζ	Εκσυγχρονισμός, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση	Έχει υποβληθεί από την Κ/Ξ προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ (αρ. πρ. 27883/ 10-8-10) και από την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ προς την ΕΥΠΕ (α.π Α/1 /00α/08/24/8989/ 26-10-10) η συμπληρωματική ΜΠΕ για τη βελτιστοποίηση της χάραξης στην περιοχή του Εύηνου ποταμού (Χ.Θ. 19+200



Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	ηση του έργου	– Χ.Θ. 22+090), για την οποία υπάρχει συναίνεση από το ΥΠΥΜΕΔΙ, βάσει της με α.π. Α/1/00/01/01/8583/21-09-2010 Υ.Α. Επίσης, έχει υποβληθεί από την Κ/Ξ προς την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ (αρ. πρ. 30628/27-10-10) και από την ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ προς την ΕΥΠΕ (α.π Α/1/00α/08/24/9497/21-12-10), Φάκελος του αρ. 13 (ΚΥΑ 11014/03) για τις μικρές τροποποιήσεις του τμήματος S1, οι οποίες προέκυψαν από την εκπόνηση των οριστικών μελετών.
η	Τροποποίηση ΠΟ	
θ	Παρουσία ΜΠΕ στο εργοτάξιο	Ο όρος τηρείται.
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-



## **ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΓΡΙΝΙΟΥ**

**(ΚΥΑ 84982/96/11.04.1997, ΚΥΑ 105886/03.07.08**

**& ΚΥΑ 144713/23.9.09)**

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις συνοποβλήθηκαν στην ετήσια έκθεση του 2010. Όσον αφορά στις δονήσεις, δεν έγιναν ανατινάξεις στο εν λόγω τμήμα της οδού.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης το ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη
δ1.δ	Προγραμματισμός διαδικασίας παρακολούθησης	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.
δ2.α	Άδειες και εγκρίσεις	Για το εν λόγω τμήμα δεν απαιτούνται νέοι πρόσθετοι χώροι. Όταν απαιτήθηκε χρησιμοποιήθηκαν τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία της Κοιν/ξίας Τέρνα-Μηχανική, τα οποία είναι καλυμμένα και είναι περιβαλλοντικά αδειοδοτημένα (έγγραφο με α.π. ΕΥΠΕ:132637/04.10.07). Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν χρησιμοποιήθηκαν υλικά από τα σπαστηροτριβεία και αμμοτριβεία. Επίσης, υπάρχει συνεργασία με εταιρείες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλομίγματος και η προμήθειά τους γίνεται από αυτές (Εργομπετόν Αργινίου Α.Ε. και Ηφαιστος Α.Ε. Υπάρχουν οι περιβαλλοντικές τους άδειες). Η συνεργασία με τις παραπάνω εταιρείες τεκμηριώνεται από τα δελτία αποστολής και τιμολόγια που υπάρχουν στο λογιστήριο. Γενικά, για όλες τις δραστηριότητες και εγκαταστάσεις έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του	-

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.γ	έργου υλικά	Όλα τα προϊόντα που προέκυψαν από τις προβλεπόμενες στις εγκεκριμένες μελέτες εκσκαφές, χρησιμοποιήθηκαν για κατασκευή επιχωμάτων ή άλλες εργασίες οδοποιίας, εφόσον αποδείχθηκαν (μετά από κατάλληλες εργαστηριακές δοκιμές) κατάλληλα.
δ2.δ	Απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Οι αποθέσεις που έγιναν εντός του τελευταίου εξαμήνου ήταν προσωρινές και εντός της ζώνης κατάληψης. Επίσης για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφών έχει εγκριθεί για το εν λόγω τμήμα ο αποθεσιοθάλαμος Ε1 (α.π. 101105/07.02.08 της ΕΥΠΕ).
δ2.ε		Εργοταξιακό χώρο του τμήματος αυτού αποτελούν τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.
δ2.στ	Εργοτάξια	Η περιβαλλοντική αδειοδότηση των εργοταξίων διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο., δηλ. τον αποκλεισμό χωροθέτησης εργοταξίων σε κοίτες ρεμάτων. Επιπλέον, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.ζ		
δ2.η	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Τον Ιανουάριο, Φεβρουάριο, Μάρτιο, Απρίλιο έγιναν εργασίες κατασκευής του Α/Κ Αγγελοκάστρου και Α/Κ Χαλικίου και δεν απαιτήθηκαν πρόσθετοι χώροι, ούτε άδεια επέμβασης από το Δασαρχείο.. Η κατασκευή της οδού έχει ολοκληρωθεί και οι εργασίες που γίνονται (περιφράξεις, βελτιώσεις και κατασκευή κόμβων) είναι εντός της οριοθετημένης περιοχής. Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν γίνονται εργασίες εκχερσώσεων και αποψιλώσεων. Τον Μάιο και Ιούνιο δεν έγιναν εργασίες κατασκευής. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου,, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, « <i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i> ».
δ3	Αρχαιολογικές υπηρεσίες	Λόγω της φύσης των εργασιών που εκτελέστηκαν (περιφράξεις, βελτιώσεις και κατασκευή κόμβων) την περίοδο αναφοράς δεν απαιτήθηκε η ενημέρωση της Αρχαιολογικής Υπηρεσίας. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια και ενημέρωση, αυτή θα γίνει στην αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία.
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	Τα υδραυλικά έργα στο μεγαλύτερο μέρος του συγκεκριμένου τμήματος είναι ήδη κατασκευασμένα. Όπου απαιτούνται υδραυλικές μελέτες (μη ολοκληρωμένα τμήματα) εκπονούνται ήδη και θα υποβληθούν στον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
δ4.β	Αποφυγή κατάκλισης των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων	Συγκεκριμένα, για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου η υδραυλική μελέτη IC-C-EN-S113N-IJ-0200-203-HYD-FL.00000.00.01-B έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί (πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). Η εγκεκριμένη μελέτη διασφαλίζει την υλοποίηση του Π.Ο. Επίσης, το μεγαλύτερο μέρος της χάραξης στην περιοχή είναι πάνω σε όρυγμα και συνεπώς δεν υπάρχει πρόβλημα πλημμυρισμού των παρακείμενων γεωργικών εκτάσεων. <u>Άλλες υδραυλικές μελέτες που εγκρίθηκαν για το εν λόγω τμήμα είναι :</u> ✓ Η «μελέτη αποχέτευσης όμβριων ΧΘ 1+276 – ΧΘ 2+975» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.00000.00.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0051/15-5-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N.ALI.PAV.HYD.051. (Αφορά τη μελέτη για την κεντρική νησίδα μόνο).

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>✓ Η «οριστική μελέτη αποχέτευσης αποστράγγισης πλ. Σταθμών Διοδίων (ΑΚ Χαλικίου, Αγίου Ηλία, Αγγελοκάστρου, Ρίγανης, Κουβαρά) με κωδικούς: IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.003.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.004.02.01.01-A IC.C.EN.S113N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.005.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.001.02.01.01-A IC.C.EN.S114N.IJ.0200.000.HYD.FOL.FL.002.02.01.01-A εγκεκριμένες με το πιστ. Έγκρισης: IC0266/21-5-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S0000.MLD.266.</p> <p>✓ Η μελέτη «Συμπληρωματικών υδραυλικών έργων παράκαμψης Αγρινίου» με κωδικό IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01-A εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0145/13-11-09 και κωδικό wbs IC.U.IE.S1000. HYD.145.</p> <p>✓ Τέλος αναφέρεται η έγκριση της οριστικής μελέτης υδραυλικής έργων του κόμβου Αγ. Ηλία με κωδικό: IC.C.EN.S100.CW.0200.901.HYD.FL.901.01.01.01-B εγκεκριμένη με το πιστ. Έγκρισης: IC0276/02-06-10 και κωδικό wbs IC.U.IE.S113N. HYD.276.</p> <p>Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, έχουν επανυποβληθεί και εγκριθεί οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Αγγελοκάστρου (32647/20-12-10. DAC: ICO003C/4-5-2011), Α/Κ Αγ. Ηλία (32931/7-1-11, DAC: IC0276B/14-3-2011) , Α/Κ Κουβαρά, (α.π 33137/12-1-11, IC0266B/8-2-2011), ΑΚ Χαλικίου (36426/14-06-2011)</p>
δ4.γ	Απρόσκοπτη λειτουργία αρδευτικών δικτύων	Δεν υπάρχουν δίκτυα άρδευσης που θα μπορούσαν να επηρεαστούν από την παρούσα χάραξη.
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης, την απομάκρυνση των απορριμμάτων και τη διατήρηση της καθαριότητας των χώρων	<p>Αφορά στη φάση της λειτουργίας. Από το διατιθέμενο προσωπικό κατασκευής του έργου γίνεται καθαρισμός και συντήρηση της οδού καθώς και των τριγωνικών ρείθρων όταν απαιτείται.</p> <p>Στο συγκεκριμένο τμήμα έχουν ολοκληρωθεί οι εργασίες στην κεντρική αρτηρία (οι εργασίες που γίνονται είναι για την κατασκευή των κόμβων) και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και τη γενική συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος, έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.</p>
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών στην περιοχή των έργων.	<p>Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από το αδειοδοτημένο εργοτάξιο του Ευήνου.</p> <p>Τυχόν απορρίμματα από τον τακτικό καθαρισμό της οδού συλλέγονται και μεταφέρονται σε κάδους απορριμμάτων του Δήμου Αγρινίου.</p> <p>Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες:</p>
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<p><b>Α)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε. <b>Β)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τίλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ <b>Γ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. <b>Δ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA</p> <p>Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στο εργοτάξιο Ευήνου και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης.</p> <p>Τέλος έχει κατασκευαστεί στο χώρο του εργοταξίου Ευήνου ειδικός χώρος πλύσης οχημάτων και μηχανημάτων, με στεγανή δεξαμενή</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		καθίζησης για συλλογή των απορρεόντων υδάτων. Επιπλέον αναφέρεται ότι στην άμεση περιοχή του έργου δεν υπάρχει κάποιος υδάτινος αποδέκτης. Οι πιο κοντινοί υδάτινοι αποδέκτες είναι ο ποταμός Αχελώος και η Λιμνοθάλασσα Αιτωλικού που βρίσκονται σε απόσταση 3km και 2km περίπου αντίστοιχα από το έργο.
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.ε	Ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Έχει ληφθεί μέριμνα. Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Π.Ο.
δ5.στ	κυκλοφορία γεωργικών μηχανημάτων και των εκτρεφόμενων ζώων με κατάλληλες διαβάσεις	Οι κάθετες οδοί και οι περισσότερες παράπλευροι οδοί είναι ήδη κατασκευασμένες.
δ5.ζ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ5.η	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά για τις ανάγκες των έργων	Συγκεκριμένα για τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά.</li> <li>• Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα.</li> <li>• Τα φορτηγά κινούνται κατά βάση στον υφιστάμενο ασφαλτοστρωμένο δρόμο πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο. Παρόλα αυτά γίνεται καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού εργοταξιακού δικτύου που χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών (χώματα, πέτρες κλπ.).</li> </ul>
δ5.θ	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών	
δ6.α	Περιορισμών εκσκαφών στις απολύτως αναγκαίες,	Όλοι οι όροι έχουν ληφθεί υπόψη στη μελέτη οδοποιίας IC-C-EN-S113N-IJ-0200-000-ALI-000-FL.002.01.01.01-C που έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί ( πιστοποιητικό έγκρισης : IC0003/10-07-2008, Κωδικός :IC.U.IE.S113N.MO.0200.000.A). για τον Κόμβο Αγγελοκάστρου. Στην παρούσα χάραξη της περιοχής του κόμβου Αγγελοκάστρου τα ορύγματα είναι πολύ μικρότερα από 30μ. και μπορεί να φτάσουν το μέγιστο ύψος των 15μ. Άρα δεν υπάρχει ανάγκη ούτε για μικρές μετατοπίσεις του άξονα ούτε για κατασκευή ενός cut & cover. Η προτεινόμενη διαμόρφωση των επιχωμάτων των ορυγμάτων προκύπτει από τη γεωτεχνική μελέτη, ώστε να εξασφαλίζονται οι συνθήκες ασφάλειας. Όσον αφορά στο μεγάλο όρυγμα το οποίο δημιουργείται περί την Χ.Θ. 13+400 ισχύουν τα εξής: Κατά τη φάση εκσκαφών της προηγούμενης εργολαβίας παρουσιάστηκαν κατολισθητικές αστοχίες και ερπυστικές μετακινήσεις. Η κατασκευή σταμάτησε και οι εκσκαφές επανειλήφθησαν για να σταματήσουν οι αστοχίες και τα ερπυστικά φαινόμενα. Στην παρούσα φάση για την κατασκευή της οδού επαναπροσδιορίστηκε η κλίση πρανών, ώστε να αποφορτιστεί η προβληματική περιοχή (με αφαίρεση των υλικών) και να μειωθεί σημαντικά η ερπυστική κίνηση εδαφών. Η επιλογή της λύσης των ήπιων πρανών προσφέρει μεγαλύτερη ασφάλεια σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης της περιοχής, όπου τα ορύγματα δύναται να μετακινηθούν προκαλώντας μόνο μικρές συμπιεστικές αστοχίες στο οδόστρωμα οι οποίες είναι εύκολα επιδιορθώσιμες. Η αντιμετώπιση του προβλήματος με οιαδήποτε άλλη λύση (π.χ. C & C) θα θεμελιωνόταν σε προβληματική περιοχή πιθανής α-

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		στοχίας και οι συμπιεστικές μετακινήσεις σε περίπτωση σεισμικής διέγερσης θα προκαλούσαν μη αναστρέψιμες βλάβες. Κατόπιν των ανωτέρω καθίσταται σαφές ότι το μεγάλο όρυγμα προέκυψε ως ανάγκη διαχείρισης της κατολίθωσης. Η διαμόρφωσή του σε βαθμίδες με ήπιες κλίσεις, σε συνδυασμό με τη λήψη κατάλληλων φυτοτεχνικών μέτρων θα οδηγήσει σε ομαλή ένταξή του στον περιβάλλοντα χώρο.
δ6.γ	Απρόσκοπτη διακίνηση της πανίδας	Η απαίτηση αυτή ικανοποιείται από τα ήδη κατασκευασμένα τεχνικά.
δ7	Φύτευση μετά από εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	Έχουν υποβληθεί και εγκριθεί (DAC IC00165/11-12-2009) από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. Προτάσεις για την προστασία των πρανών επιχωμάτων και ορυγμάτων, οι οποίες περιλαμβάνουν μεταξύ άλλων και αντιδιαβρωτικά μέτρα (υδροσπορές) έχουν διατυπωθεί στις γεωτεχνικές μελέτες και έχουν υιοθετηθεί και από την φυτοτεχνική μελέτη.
δ8	Πυροπροστασία	Στο χώρο του εν λόγω έργου δεν υπάρχουν εργοταξιακές εγκαταστάσεις και η εξυπηρέτηση γίνεται από τα αδειοδοτημένα εργοτάξια της παλαιάς εργολαβίας Νοτίου τμήματος Παράκαμψης Αγρινίου και του Ευήνου.
δ9.α	Μηχανήματα έργου	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων. Τέλος όλα τα μηχανήματα που βρίσκονται στο έργο είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πυροσβεστικά μέτρα. Επίσης στον χώρο του εργοταξίου Ευήνου (γραφεία, συνεργείο, εργαστήριο, παρασκευαστήριο σκυροδέματος) υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα όπως πυροσβεστήρες, άμμος, νερό.
δ9.β	Θόρυβος	Όσον αφορά τον θόρυβο, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου από εξωτερικό συνεργάτη (ΣΣΕ κ' Περιβάλλον) και δεν προέκυψε υπέρβαση των ορίων. Οι μετρήσεις είχαν συνυποβληθεί στην ετήσια αναφορά του 2010.
δ9.γ	Μετρήσεις Θορύβου	
δ9.δ	Ηχοπετάσματα	
δ9.ε	Ημομετρήσεις	Οι μετρήσεις θα επαναληφθούν σε όλες τις διαδοχικές φάσεις που το τμήμα αυτό αναλαμβάνει διαφορετικό κυκλοφοριακό ρόλο σε σύνδεση με την υλοποίηση των υπόλοιπων τμημάτων της «Ευρείας Παράκαμψης Αγρινίου».
δ10	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
δ11	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση βελτιστοποίησης του κόμβου Αγγελοκάστρου, στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ, προκειμένου να τηρηθεί η διαδικασία για την περιβαλλοντική αδειοδότηση (α.π. Κ/Ξ 5400/20-10-08). Η βελτιστοποίηση εγκρίθηκε με την με α.π. 144713/23-09-2009 τροποποίηση της ΚΥΑ των Π.Ο. του έργου. Υποβλήθηκε φάκελος του άρθρου 13 της ΚΥΑ 11014/2003, που αφορά σε πρόταση τοποθέτησης πλευρικών διοδίων με το ΑΠ ΚΞ: 12938/24-7-09. Ο φάκελος υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ από την ΕΥΔΕ με το α.π. ΕΥΔΕ: Α/1/013/06/24/4176/ 17-12-09. Μετά την αλλαγή του τύπου διοδίων, καταργούνται τα πλευρικά διόδια Αγγελοκάστρου, Αγ. Ηλία, Ρίγανης, Χαλικίου και ως εκ τούτου θα υποβληθεί εκ νέου Φάκελος 13, ο οποίος θα περιλαμβάνει τη νέα διαμορφωθείσα κατάσταση.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών και την εκτέλεση των εργασιών κατασκευής.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	
στ	Ισχύς ΠΟ	-
ζ	Τροποποίηση ΠΟ	-
η	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος τηρείται.
θ	Μη τήρηση ΠΟ	-

**ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΓΡΙΝΙΟΥ (ΚΟΥΒΑΡΑΣ) – ΝΟΤΙΟ ΑΚΡΟ  
ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ (ΚΟΜΠΟΤΙ) ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟ ΑΚΡΟ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΑΡΤΑΣ  
(ΦΙΛΙΠΠΙΑΔΑ) – ΙΩΑΝΝΙΝΑ (ΕΛΕΟΥΣΑ)**  
**(ΚΥΑ 141564/25.07.2005)**



Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	<p>Ο έλεγχος κατά τη φάση κατασκευής γίνεται σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο και τηρούνται οι οριακές τιμές που καθορίζονται σε αυτό.</p> <p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Οι εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνυποβάλλονται με την ετήσια έκθεση.</p> <p>Όσον αφορά τις δονήσεις κατά την κατασκευή του έργου, για τα τμήματα S2 και S3 έγινε προμήθεια δονησιογράφου και πραγματοποιούνται μετρήσεις δονήσεων σε ευαίσθητους αποδέκτες (σπίτια, κατασκευές κλπ). Τα αποτελέσματα των δονήσεων επισυνάπτονται στην ετήσια έκθεση.</p>
δ1	Υποχρέωση τήρησης ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (υποβλήθηκε τον Μάιο του 2009 αρ. πρωτ. IC-X-CO-S0000-PRO9251/ACH/KIa/12-05-2009), για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η παρακολούθηση εφαρμογής των όρων γίνεται όπως αναλύεται στο ΠΠΠΕ.
δ1.1	Εξασφάλιση τήρησης ΠΟ	Έχει εκπονηθεί Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Υπάρχουν υπεύθυνοι για την υλοποίηση του Σ.Π.Δ. και την παρακολούθηση τήρησης των Π.Ο.
δ1.2	Εξασφάλιση δαπανών για προστασία περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη. Όλες οι απαιτούμενες δαπάνες έχουν ληφθεί υπόψη κατά την υποβολή προσφοράς για την κατασκευή του παρόντος έργου. Οι μέχρι σήμερα δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος υποβλήθηκαν στην ετήσια περιβαλλοντική έκθεση της εταιρίας για το έτος 2010 (JV 34116/15-02-11).
δ2	Στην περιοχή του Ν. Ιωαννίνων: i) Να κατασκευαστεί ένας Ανισόπεδος Κόμβος περί την Χ.Θ. 175+700 (περιοχή Τερόβου) ii) Να απομακρυνθεί η χά-	<p>i) Έχει μελετηθεί στην ΟΜΟ του υποτμήματος ο Ανισόπεδος Κόμβος Τερόβου στη ΧΘ 175+708 (Αρ πρωτ. Έγκρισης 23714/07-05-10).</p> <p>ii) Έχει μελετηθεί στα πλαίσια της ΟΜΟ η σήραγγα Αμπελιάς μ. 870-900m. Έχουν εκπονηθεί και εγκριθεί από τον ΑΜ οι Μελέτες Διαμόρφωσης Μετώπων (αρ.πρωτ ΚΕ 22692/14-04-10 DAC IC0214/01-04-10) και οι οριστικές μελέτες της σήραγγας (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0 και IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0). Ολοκληρώθηκαν η Α' και Β' φάση εκσκαφής της Σήραγγας Αμπελιάς.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	<p>ραξη από τον οικισμό της Αμπελιάς, με κατασκευή σήραγγας</p> <p>iii) Να γίνει υψομετρική ταπεινώση του αυτοκινητοδρόμου στην περιοχή του Επισκοπικού</p>	<p>iii) Έχει μελετηθεί και εγκριθεί στην ΟΜΟ η υψομετρική ταπεινώση (αρ.πρωτ ΚΞ 25989/25-06-10, DAC IC091B/21-06-10). Στην περιοχή της άνω διάβασης του Επισκοπικού τα επιχώματα έχουν ύψος μέχρι 3μ. (ΣΕΑ Επισκοπικού 4 μ. ύψος).</p>
δ3	Άδειες και εγκρίσεις	<p>Η διαδικασία έκδοσης όλων των απαραίτητων αδειών και εγκρίσεων βρίσκεται σε εξέλιξη, όπως αναφέρεται αναλυτικότερα παρακάτω.</p>
δ4	<p>ΕΤΜΕ επιμέρους έργων ή δραστηριοτήτων που αφορούν στην κατασκευή ή λειτουργία του έργου</p>	<p>Για όλους τους απαραίτητους χώρους (λατομεία, δανειοθάλαμοι, αποθεσιοθάλαμοι και εργοτάξια) έχουν υποβληθεί οι σχετικές Ειδικές Τεχνικές Μελέτες Εφαρμογής (ΕΤΜΕ) στην ΕΥΠΕ. Οι υποβολές των μελετών καθώς και η εξέλιξη της διαδικασίας έγκρισης, δίνονται παρακάτω:</p> <p><b><u>Δανειοθάλαμοι:</u></b>  <i>Θέση Πινακούλια:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:102908/04.04.08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2853/ΙΜ/εσ/01.04.08). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 138434/03-07-2009)  <i>Θέση Παλιοκούλια:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:143393/10.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13478/06.08.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 122353 / 22-02-2010)  <i>Θέση Μακρυβούνι.</i> Εγκρίθηκαν οι ΤΜΕ και η ΕΤΜΕ (31285/16-11-10 &amp; 33717/01-02-11 αντίστοιχα). Οι εγκεκριμένες μελέτες στάλθηκαν μαζί με εισηγητική έκθεση και όλες τις γνωμοδοτήσεις στον αρμόδιο πλέον Δήμο Δωδώνης. Επίσης πραγματοποιήθηκε συνάντηση με τον νυν Δήμαρχο, στην οποία έγινε η παρουσίαση της μελέτης. Αναμένεται η απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και ακολούθως η μίσθωση του χώρου.</p> <p><b><u>Λατομεία:</u></b>  <i>Θέση Τούμπανος:</i> Υποβολή στην ΕΥΠΕ με α.π. 12215/6.7.09 της Κ/ξίας και έγκριση ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ με το α.π. 141902/3.9.09.  <i>Θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου:</i>  (Υποβολή ΕΤΜΕ:α.π.ΕΥΠΕ:101995,06/03/08 και α.π. Κοιν/ξίας: 2525 / 05.03.08). Εκκρεμεί η έγκριση.  <i>Θέση Σελτούρα:</i> (α.π.ΕΥΠΕ: 2196,03/02/09 και α.π. Κοιν/ξίας: 6871 / 30.01.09). Εγκρίθηκε (α.π. ΕΥΠΕ: 135889/21.07.09)</p> <p><b><u>Αποθεσιοθάλαμοι:</u></b>  <i>Θέση Πουλινά:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ: 143101,04.08.09 και α.π. Κοιν/ξίας: 13265,03.08.09). Επιστροφή μελέτης από ΕΥΠΕ: 195360/18-1-11 (ΚΞ: 34603/3-3-11)</p> <p><b><u>Εργοτάξια:</u></b>  <i>Καμπή και Γοργόμυλος:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π.ΕΥΠΕ:107730,05/09/08 και α.π. Κοιν/ξίας:4759/05.09.08). Έχουν εγκριθεί οι ΕΤΜΕ (α.π.ΕΥΠΕ:οικ136719).  <i>Συκούλα:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 12763,20.01.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 19059,18.01.10). Εκκρεμεί η έγκριση.  <i>Γυμνότοπος:</i> (Υποβολή ΕΤΜΕ: α.π. ΕΥΠΕ: 132846,26.11.10 και α.π. Κοιν/ξίας: 31644,23.11.10). Εκκρεμεί η έγκριση.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p><i>Στη θέση «Εργοστάσιο Knauf» έχουν εγκατασταθεί γραφεία σε μισθωμένο χώρο Αγίας Τριάδας, Δ. πρωην Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 176+000 στην περιοχή του ΑΚ Τερόβου). Η ΕΤΜΕ έχει εκριθεί (7611/11-03-09).</i></p> <p><i>S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς, πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 193+000 στην έξοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εκριθεί (7611/11-03-09).</i></p> <p><i>S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς, πρώην Δ. Μπιζανίου Νυν Δ. Ιωαννιτών (ΧΘ 192+000 στην είσοδο της σήραγγας Αμπελιάς). Η ΕΤΜΕ έχει εκριθεί (36014/13-05-11).</i></p> <p><b>Προσωρινές αποθέσεις:</b> <i>Εντός του εργοταξίου Αγ. Τριάδας (S3.4). Υποβλήθηκε ΕΤΜΕ (31008/09-11-10) η έγκριση της οποίας εκκρεμεί.</i></p> <p><b>Αποκατάσταση παλιών λατομείων:</b> <i>E36 θέση «Μυροδάφνη», ΔΔ Μυροδάφνης, πρώην Δ. Αγ. Δημητρίου νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 178+500). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο (16496/5-11-09). Εκκρεμεί η έγκριση.</i> <i>E37 θέση «Μακρυβούνι», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 180+000). Η αποκατάσταση του χώρου συμπεριλήφθηκε στην ΕΤΜΕ του ΔΘ ΒΡ14.</i> <i>E38 θέση «Βασείκα», ΔΔ Πέρδικας, νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 181+200). Οι διαδικασίες αδειοδότησης σταμάτησαν λόγω αρνητικής γνωμοδότησης της ΙΒ ΕΠΚΑ.</i> <i>E39 θέση «Κρυφοβό», ΔΔ Κρυφοβού, νυν Δ. Δωδώνης (ΧΘ 182+600). Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο (16496/5-11-09). Η έγκριση εκκρεμεί.</i> <i>E50 θέση «Παλιό λατομείο Πεδινής», ΔΔ Πεδινής, πρώην Δ. Μπιζανίου. Νυν Δ. Ιωαννιτών. Εκπονήθηκε και υποβλήθηκε ΕΜΑΛ στον Δήμο (22582/12-04-10). Η έγκριση εκκρεμεί.</i></p>
δ5	Περιβαλλοντικές εγκρίσεις από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.	Σύμφωνα με τον Περιβαλλοντικό Όρο δ4, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή και έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ. Για όλες τις αδειοδοτήσεις που έχουν υποβληθεί μέχρι στιγμής έχουν εκπονηθεί οι απαραίτητες ΕΤΜΕ, για τις οποίες γίνεται λεπτομερής αναφορά παραπάνω.
δ6	Μονάδες παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε με τη χωροθέτηση αυτών των εγκαταστάσεων να τηρούνται όλοι οι περιορισμοί που αναφέρονται, όπως φαίνεται στις ΕΤΜΕ εργοταξίων που υποβλήθηκαν.
δ7	Αποκατάσταση των ζωνών επέμβασης	Η τήρηση του όρου ελέγχεται από τους υπεύθυνους Περιβάλλοντος σύμφωνα με το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Οι αποψιλώσεις στο τμήμα που έχουν πραγματοποιηθεί την παρούσα περίοδο έγιναν εντός της ζώνης κατάληψης.
δ8	Προϊόντα εκσκαφής απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Οι ανάγκες απόληψης καλύπτονται πρωτίστως από τα προϊόντα εκσκαφής και περαιτέρω ανάγκες έχουν υπολογιστεί να εξασφαλιστούν από τους χώρους που αναφέρονται στον περ. όρο δ4. Οι μικρές ποσότητες θραυστού υλικού για έδραση οχετών ελήφθησαν από νομίμως λειτουργούντα λατομεία της περιοχής. Ομοίως οι προμηθευτές σκυροδέματος προμηθεύονται αδρανή νομίμως λειτουργούντα λατομεία. Τα επιχώματα στο τμήμα S3 κατασκευάζονται από προϊόντα εκσκαφής του ορύγματος (177+140 -178+380) και της σήραγγας Αμπελιάς.
δ9	Απόθεση των ακατάλληλων	Έχει ληφθεί υπόψη για την εύρεση των πιθανών θέσεων απόθεσης υλικών και έχει ληφθεί υπόψη στην εκπόνηση των αντίστοιχων ΕΤΜΕ

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
	προϊόντων εκσκαφής	<p>που υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ. Η υλοποίηση του Π.Ο., όσον αφορά στην προστασία των υδάτινων αποδεκτών από την παράσυρση του αποτιθέμενου εδαφικού υλικού ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.</p> <p>Ο όρος αποτέλεσε κριτήριο κατά τη διαδικασία εύρεσης των πιθανών θέσεων αποθεσιοθαλάμων στο τμήμα S3 που έγινε με τη συνεργασία του τμήματος περιβάλλοντος και του τμήματος κατασκευής, με τις παρακάτω ενέργειες:</p> <p>1. Αποτύπωση σε ορθοφωτοχάρτες των περιορισμών του όρου, 2. Αυτοψία στις προεπιλεγείσες θέσεις, αποτύπωση των θέσεων, επιλογή των θέσεων, επικοινωνία με αρμόδιους φορείς. Καθώς στην περιοχή η πλειονότητα των εκτάσεων είναι δασικές, επιλέχθηκαν να χρησιμοποιηθούν παλαιά λατομεία στα οποία να γίνει αποκατάσταση.</p> <p>Υποβλήθηκε τεχνική μελέτη αποκατάστασης των παλιών λατομείων E36 και E39 (αρ.πρωτ. 16496/5-11-09 Κ/Ξ) καθώς και για τα παλιά λατομεία και E50 Πεδινής (αρ.πρωτ. 22582/12-04-10 Κ/Ξ).</p> <p>Προσωρινή απόθεση υλικών έγινε παραπλεύρως του μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς. Ο όγκος της απόθεσης στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου, έχει μειωθεί σημαντικά. Η πλήρης απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών. Τέλος προσωρινή απόθεση υλικών γίνεται εντός του εργοταξιακού χώρου Αγ. Τριάδας για την οποία υποβλήθηκε σχετική ΕΤΜΕ στην ΕΥΠΕ.</p>
δ10	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	<p>Όσον αφορά στα έργα εντός ζώνης κατάληψης του έργου (Α/μ, παράπλευρες οδοί κλπ όπως περιγράφεται στη σύμβαση παραχώρησης), σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «<i>Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρσωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων</i>».</p> <p>Σε ότι αφορά τα συνοδά έργα, προηγείται των υποβολών ΕΤΜΕ η απαιτούμενη διαδικασία σύμφωνα με τον 998/79. Κατά το τρέχον διάστημα έγιναν οι κάτωθι ενέργειες:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Για τις προτεινόμενες θέσεις αποθεσιοθαλάμων (αποκατάσταση παλιών λατομείων E36, E37, E39 και E50) έγινε αίτηση για έκδοση πράξης χαρακτηρισμού (17795/07-12-09).</li> <li>• και τον δανειοθάλαμο ΒΡ14 εκδόθηκε βεβαίωση τελεσιδικίας πράξης χαρακτηρισμού (35357/11-04-11).</li> <li>• Αιτήσεις για την έκδοση πράξης χαρακτηρισμού εστάλησαν και για τα εργοτάξια S3.4 Αγίας Τριάδας και S3.6 εξόδου σήραγγας Αμπελιάς (αρ. πρωτ. 26604/13-07-10 Κ/Ξ).</li> <li>• Για το εργοτάξιο S3.7 εισόδου σήραγγας Αμπελιάς εστάλη αίτηση (27590/05-08-10) και ελήφθη θετική γνωμοδότηση (31034/09-11-10). Επίσης εστάλη και η απόφαση έγκρισης ΕΤΜΕ (35972/10-05-11).</li> </ul>
δ11	Πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών	<p>Τα υλικά εκσκαφών δεν περιέχουν συνήθως απορρίμματα ή τοξικά απόβλητα. Όλα τα πλεονάζοντα υλικά εκσκαφών (μετά τον απαραίτητο διαχωρισμό) θα μεταφέρονται σε εγκεκριμένους αποθεσιοθαλάμους ή σε θέσεις αποκατάστασης των δανειοθαλάμων / παλιών λατομείων, όπως προβλέπεται από τις ΕΤΜΕ και ΤΜΑ. Η φυτική γη φυλάσσεται για χρήση στα πρανή του Α/μ εντός των ορίων απαλλοτρίωσης.</p> <p>Προσωρινή απόθεση κατάλληλων υλικών εκσκαφών γίνεται στον εγκεκριμένο εργοταξιακό χώρο Αγ. Τριάδας (έχει υποβληθεί η σχετική ΕΤΜΕ). Επίσης υπάρχει απόθεση στην έξοδο της Αμπελιάς, αριστερά του μετώπου. Η απομάκρυνση των υλικών θα γίνει με την επανέναρξη των εργασιών.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ12	Εργοταξιακή υποδομή εξυπηρέτησης αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία του	Πρόκειται να κατασκευαστούν Κέντρα Ελέγχου Συντήρησης (ΚΕΣ), τα οποία θα διαθέτουν την απαραίτητη εργοταξιακή υποδομή για την εξυπηρέτηση αναγκών του έργου κατά τη λειτουργία.
δ13	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις σπαστηροτριβείων και παραγωγής σκυροδέματος	Λειτουργούν δύο σπαστήρες (ο ένας κινητός και ο άλλος σταθερός) στο τμήμα S3 και ένας κινητός σπαστήρας στο τμήμα S2. Για την ελαχιστοποίηση της παραγωγής σκόνης, γίνεται συνεχή διαβροχή των σωρών αδρανών και έχει τοποθετηθεί πάνω στη μεταφορική ταινία του σπαστήρα σύστημα διαβροχής του υλικού με μπεκ. Επίσης κατά την πτώση των υλικών από την μεταφορική ταινία, αφήνεται να δημιουργηθεί ψηλός κώνος υλικού, ώστε να αποφεύγεται η δημιουργία σκόνης. Τέλος η μεταφορά αδρανών γίνεται με κλειστές μεταφορικές ταινίες.
δ14	Εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος	Δεν υπάρχουν εγκαταστάσεις παραγωγής ασφαλτομίγματος και παραγωγής σκυροδέματος στα εν λόγω τμήματα. Όταν απαιτείται η προμήθεια γίνεται από εξωτερικούς, αδειοδοτημένους περιβαλλοντικά, συνεργάτες. Σε περίπτωση που δημιουργηθούν τέτοιες εγκαταστάσεις, τα αναφερόμενα στους όρους δ13 και δ14 θα εξεταστούν στο πλαίσιο του Σχεδίου Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ15	Αρχαιολογική Υπηρεσία / αρχαιολογικά ευρήματα	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών που εκτελέστηκαν τη συγκεκριμένη περίοδο ειδοποιήθηκε σε όλες τις περιπτώσεις η αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Συγκεκριμένα:</p> <p>1) Εστάλη αίτηση γνωμοδότησης για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου στη θέση "Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου", προς 18η ΕΒΑ και Υπηρεσία Νεωτέρων Μνημείων και Τεχνικών Έργων (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 33141, 12.01.11) 2) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για διοκοπή ανασκαφικών εργασιών στη ΧΘ 124+800 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 25, 04.01.11) 3) Εστάλη έγγραφο από Γενική Δν/ση Αρχαιοτήτων με το οποίο εγκρίνεται η αίτηση θεραπείας της Κοιν/ξίας, σχετικά με το λατομείο αδρανών στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 869/118, 04.01.11) 4) Εστάλη έγγραφο προς ΛΓ' ΕΠΚΑ για επεμβάσεις εντός του εύρους κατάληψης από ΧΘ168+000 έως ΧΘ169+200 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 33306, 19.01.11) 5) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για πρόσληψη προσωπικού για την παρακολούθηση εκσκαφικών εργασιών (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 326, 24.01.11)</p> <p>6) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για εργασίες αποψίλωσης στη ΧΘ152+500 έως ΧΘ154+270 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 502, 01.02.11)</p> <p>7) Εστάλη έγγραφο από ΛΓ' ΕΠΚΑ για εκσκαφικές εργασίες στη ΧΘ168+000 έως ΧΘ169+200 (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 615, 04.02.11)</p> <p>8) Εστάλη έγγραφο προς ΛΓ' ΕΠΚΑ για διερευνητικό και ανασκαπτικό έργο περιόδου διακοπής εργασιών (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1587, 17.02.11)</p> <p>9) Εστάλη έγγραφο από 18η ΕΒΑ με το οποίο ζητάει πρόσθετα στοιχεία, ώστε να γνωμοδοτήσει για την περιβαλλοντική αδειοδότηση του λατομείου στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου.(έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 246, 14.02.11)</p> <p>10) Εστάλη έγγραφο από ΤΕΡΝΑ προς Κοιν/ξία με σκοπό την αποστολή στοιχείων στην 18η ΕΒΑ, ώστε να γνωμοδοτήσει για την αδειοδότηση του λατομείου στη θέση Αγ. Γεώργιος Γλυκορρίζου (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 99509, 17.03.11). 11) Θετική γνωμοδότηση 18ης ΕΒΑ (α.π. 492/ 24-3-11). 12) Απόφαση έγκρισης αίτησης θεραπείας από Δνση Προϊστορ και Κλασικών Αρχαιοτήτων (ΥΠΠΟ.Τ./ΓΔΑΠΚ/ΑΡΧ/Α1/Φ40/869/118/ 4-1-11)</p> <p>13) Εστάλη προς ενημέρωση από ΛΓ' ΕΠΚΑ το Μνημόνιο Συναντίληψης και Συνεργασίας για τα Μεγάλα Δημόσια Έργα (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: 931, 24.02.11)</p> <p>13) Οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων έχουν ειδοποιηθεί πριν την έναρξη κατασκευής, και ελέγχουν τις εργασίες (Υπόδειξη αρχαιολόγου για την παρακολούθηση των σκαπτικών εργασιών από ΧΘ 170+000 – ΧΘ 196+000, αρ.πρωτ. IC-X-CO-S322N-PRO8467/IM/sfa/07-04-2009). Η</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		χάραξη του έργου στην περιοχή «Πέντε Πηγάδια» ακολουθεί την εγκεκριμένη, χωρίς κάποια μικρομετατόπιση, ή άλλη αλλαγή. Κατά συνέπεια και βάσει των πορισμάτων της ΜΠΕ, δεν επηρεάζει την περιοχή και το περιβάλλον εγγύς του Φρουρίου.
δ16	Σωστή λειτουργία των εγκαταστάσεων και την απομάκρυνση των απορριμμάτων	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ17	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων	Γίνεται τακτικός έλεγχος από τον υπεύθυνο περιβάλλοντος με τον τρόπο που έχει περιγραφεί στο Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΠΠΠΕ) και διαπιστώνονται τα εξής:  Για την διάθεση των αστικών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα, τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων, με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες:
δ18	Τοξικά στερεά και υπολείμματα μετάλλων, ελαστικά κλπ.	<b>Α)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.
δ19	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<b>Β)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τιλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ <b>Γ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε. <b>Δ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ΕΚΟΕΛΑΣΤΙΚΑ Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης. Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικό όχημα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήριο-λιπαντήριο της περιοχής (υπάρχει η σχετική άδεια).  <i>Εργοταξιακός χώρος Αγ. Τριάδας:</i> Δεν χρησιμοποιείται ως εργοταξιακός χώρος. Δεν υπάρχουν απορρίμματα-ανταλλακτικά τοξικά ή άλλα απόβλητα. <i>Εργοταξιακοί χώροι εισόδου και εξόδου σήραγγας Αμπελιάς (S3.6 &amp; S3.7):</i> Στα πλαίσια της αναστολής των εργασιών ο υπεργολάβος απομάκρυνε τον εξοπλισμό του, εγκαταστάσεις και τα πάσης φύσης απόβλητα. Τα πάσης φύσης επικίνδυνα απόβλητα παρελήφθησαν από εξουσιοδοτημένες εταιρίες ανακύκλωσης.
δ20	Τροποποίηση ή επέμβαση σε υφιστάμενο έργο υποδομής σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	Έχει γίνει επαφή με όλους τους εμπλεκόμενους Οργανισμούς Κοινής Ωφέλειας (σύμφωνα με την παρ. 7 της ΕΣΥ) για την γνωστοποίηση των δικτύων τους καθώς και για την μετατόπιση αυτών. Συγκεκριμένα έχουν σταλεί έγγραφα προς: <b>α)</b> ΔΕΗ και ΟΤΕ Άρτας για μετατόπιση δικτύων από ΧΘ148+100 έως ΧΘ148+350 (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 26888,20.07.10) <b>β)</b> ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29114,15.09.10) <b>γ)</b> Δήμο Κομποτίου για εμπλοκή δικτύου οδοφωτισμού στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1142,07.09.10) <b>δ)</b> ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 28851,09.09.10) <b>ε)</b> ΔΕΗ για εμπλοκή δικτύου Υψηλής Τάσης στα πλαίσια κατασκευής της Ιονίας Οδού (έγγραφο με α.π. Κοιν/ξίας: 29610,28.09.10) <b>στ)</b> ΔΕΗ Άρτας για σύνδεση του συγκροτήματος εργοταξιακών εγκαταστάσεων της ΤΕΡΝΑ ΑΕ στην Καμπή(έγγραφο με α.π. ΤΕΡΝΑ: 1968, 17.05.11).



Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<p>ζ) Εστάλη έγγραφο από ΔΕΗ Άρτας για παραλλαγή δικτύου (έγγραφο με α.π. ΔΕΗ: 0792, 17.03.11)</p> <p>η) Υπάρχει εμπλοκή με το δίκτυο υψηλής τάσης της ΔΕΗ στο τμήμα από ΧΘ 175+000 έως ΧΘ 185+000. Οι σχετικές ενέργειες και συνεννοήσεις με την αρμόδια υπηρεσία της ΔΕΗ διακόπηκαν λόγω αναστολής των εργασιών.</p> <p>Για τα τμήματα για τα οποία θα υπάρχει εμπλοκή με δίκτυα ύδρευσης ή δίκτυα αποχέτευσης θα γίνουν επίσης οι ενέργειες για ενημέρωση των Οργανισμών Κοινής Ωφέλειας,</p>
δ21	Μετατόπισης της χάραξης του υπό μελέτη οδικού άξονα	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτμημάτων 302, 303 και 306, η χάραξη δεν τέμνει εγκεκριμένα όρια οικισμών και διέρχεται σε απόσταση μεγαλύτερη των 100μ. από αυτούς. Μικρά οικιστικά σύνολα, που βρίσκονται σε γειτνίαση με το έργο είναι τα Πέντε πηγάδια – Μπρίγκα και οι Κρούνες, Πρόκειται για αγροτικούς μη οριοθετημένους συνοικισμούς, και όχι νεόδητες εγκαταστάσεις.</p> <p>Όσον αφορά στο υπότμημα 306 ο κλάδος 3 του Κόμβου γειτνιάζει με το εκκολαπτήριο «Πίνδος». Στην θέση αυτή η οριζοντιογραφική μετατόπιση του κλάδου σε σχέση με τον αντίστοιχο της ΜΠΕ, είναι η μεγαλύτερη που παρατηρείται (39μ), με αποτέλεσμα την απομάκρυνση του από το εκκολαπτήριο. Επισημαίνεται ότι η γειτνίαση με το εκκολαπτήριο προβλεπόταν κατά την φάση εκπόνησης και κατά την φάση δημοσιοποίησης της ΜΠΕ, όπου ενημερώνονται οι ενδιαφερόμενοι και δικαιούνται ενστάσεων. Τέτοια ενέργεια ένστασης δεν αναφέρθηκε. Επιπροσθέτως, στην ΟΜΟ όπως προαναφέρθηκε ο κλάδος απομακρύνθηκε κατά 20-39μ. άρα βελτιστοποιείται σε σχέση με την ΜΠΕ. Για την προστασία του εκκολαπτηρίου όμως ενδεχόμενα να απαιτηθούν ηχοπετάσματα στον κλάδο 3. Κατά τη φάση κατασκευής θα γίνονται τακτικές μετρήσεις.</p>
δ22	Μελέτη εργοταξιακής σήμανσης.	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και
δ23	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού για τη συγκράτηση της σκόνης.	Ελέγχου που περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το Σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Η υλοποίηση του ΠΟ22, ελέγχεται από τους τεχνικούς ασφαλείας και υγείας. Για το τρέχον διάστημα αναφέρονται τα κάτωθι:
δ24	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	1. Έχει υποβληθεί και εγκριθεί απ' τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η Μελέτη για προσωρινές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για την κατασκευή της κάτω διάβασης TR08, Χ.Θ. 148+213.46 (Έγκριση ΙC00255, 17.05.10) και έχουν τοποθετηθεί οι κατάλληλες πινακίδες όπου απαιτείται.
δ25	Τακτική διαβροχή όλων των γυμνών επιφανειών	2. Εστάλη έγγραφο προς Τροχαία και Δήμο Φιλιππιάδας για γνωστοποίηση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της Γέφυρας Γυμνοτόπου, επί της επαρχιακής οδού Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου (έγγραφο με α.π. Τέρνα: 1421, 20.01.11)
δ26	Διαβροχή των προϊόντων εκσκαφών και αδρανών υλικών	3. Εστάλη από την Δν/ση Τεχνικών Έργων-Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων Πρέβεζας η απόφαση-έγκριση για "Παράκαμψη Επαρχιακής Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου Νομού Πρέβεζας", από τον Διευθυντή της Αστυνομικής Διεύθυνσης Πρέβεζας (έγγραφο με α.π. Υπηρεσίας: ΤΕ 111, 04.02.11).
δ27	Πλύσιμο των τροχών των φορτηγών	4. Όσον αφορά τη σκόνη, με βάση τις εργασίες που προβλέπονται υλοποιούνται τα εξής:

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά όπως και οι σωροί υλικών</li> <li>▪ Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα.</li> <li>▪ Γίνεται καθαρισμός φορτηγών πριν την έξοδό τους από το εργοτάξιο και τακτικός καθαρισμός του υφιστάμενου οδικού δικτύου που θα χρησιμοποιείται, από υπολείμματα υλικών.</li> </ul> <p>5. Τα διατρητικά μηχανήματα που χρησιμοποιήθηκαν στη σήραγγα Αμπελιάς, ήταν πιστοποιημένα και διέθεταν φίλτρα συγκράτησης σκόνης. Οι διατρήσεις στη σήραγγα ολοκληρώθηκαν.</p> <p>6. Στο σωρό προσωρινής απόθεσης υλικών στην Αγ. Τριάδα, γινόταν τακτική διαβροχή της επιφάνειας με βυτιοφόρο. Διαβροχές γίνονταν σε όλους τους εργοταξιακούς δρόμους, πριν την αναστολή των εργασιών.</p>
δ28	Δημιουργία μεγάλων επιχωμάτων	<p>Ο όρος λαμβάνεται υπόψη κατά την εκπόνηση των μελετών και τεκμηριώνεται στην αντίστοιχη Αναφορά Περιβαλλοντικής Προστασίας που συνοδεύει την εκάστοτε μελέτη οδοποιίας, όταν υποβάλλεται για έγκριση στον Α.Μ.. Δηλαδή, η υλοποίηση του όρου διασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.</p>
δ29	Φύτευση και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών Πότισμα Συλλογή φυτικής γης	<p>Δεν προέκυψε ανάγκη αποκατάστασης κάποιου χώρου το χρονικό διάστημα αναφοράς, αλλά σε κάθε περίπτωση ο όρος θα τηρηθεί. Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Σχετικά με τις αντίστοιχες μελέτες για το διάστημα αναφοράς:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Έχουν εκπονηθεί και υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες. (Χ.Θ. 120+706 – 129+626, α.π. ΚΞ ΕΙ: 35577/19-04-2011, Χ.Θ. 145+706 – 168+924,13, α.π. ΚΞ ΕΙ: 35575/19-04-2011).</li> <li>2. Υποβλήθηκαν και εγκρίθηκαν από το ΑΜ οι φυτοτεχνικές μελέτες των υπομημάτων 302 από ΧΘ 168+800 έως ΧΘ 178+500 (35635/21-04-11 – DAC IC0487/15-04-11) και 303 &amp; 306 από ΧΘ 188+000 έως ΧΘ 196+000 (35636/21-04-11 – DAC IC0486/15-04-11).</li> </ol> <p>Αναπόσπαστο τμήμα κάθε μελέτης ΕΤΜΕ (αποθεσιοθαλάμων, δανειοθαλάμων, εργοταξίων κλπ) αποτελεί η μελέτη έργων αποκατάστασης και προϋπολογισμού αυτών.</p>
δ30	Πυροπροστασία	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου, που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση μετά την έναρξη των εργασιών ελέγχονται τα μέτρα πυρασφάλειας στα μηχανήματα έργου και το πεδίο εργασιών, ενώ θα πρέπει να τηρούνται και τα προβλεπόμενα στο ΣΑΥ του έργου. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίδεται σε περιοχές που γειτνιάζουν με δασικές ή χορτολιβαδικές εκτάσεις ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες. Αναλυτικές οδηγίες και ενημερωτικά έντυπα έχουν διανεμηθεί στα εργοτάξια για την αντιμετώπιση επεισοδίων πυρκαγιάς από τους εργαζόμενους.</p> <p>Στον εν λόγω τμήμα δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοιν/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα (πυροσβεστήρες). Επίσης όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα. Τέλος έχουν εγκατασταθεί σταθμοί πυρόσβεσης σε κρίσιμα σημεία στα μέτωπα εργασιών.</p> <p>Τέλος τηρούνται τα αναφερόμενα στη διαδικασία Ρ-18 σύμφωνα με το Σχέδιο Ασφάλειας και Υγείας.</p>



A/A	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ31	Θόρυβος	<p>Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης και στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου έχουν πραγματοποιηθεί μετρήσεις στάθμης θορύβου περιμετρικά του εργοταξίου και των μετώπων κατασκευής και τα αποτελέσματα ήταν εντός των επιτρεπτών ορίων. Οι εν λόγω μετρήσεις έχουν αποτυπωθεί σε χάρτες όπου απεικονίζεται το εύρος κατασκευής του έργου καθώς και τα σημεία που έγιναν οι μετρήσεις. Ο εν λόγω χάρτες αποτύπωσης καθώς και οι μετρήσεις, οι οποίες επαναλαμβάνονται σε τακτά χρονικά διαστήματα (μηνιαίως), επισυνάπτονται στα Τεύχη Ηχομετρήσεων, τα οποία συνοποβάλλονται με την ετήσια έκθεση.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η Νομοθεσία που ισχύει για τον θόρυβο είναι η αναφερόμενη στον όρο γ).</p>
δ32	Ηχομετρήσεις	Αφορά στη φάση της λειτουργίας.
δ33	Ηχοπετάσματα	<p>Όσον αφορά την πρόβλεψη τοποθέτησης ηχοπετασμάτων, που αφορά στη φάση λειτουργίας του έργου, με την οριστικοποίηση των μελετών οδοποιίας θα ανατεθεί και εκπονηθεί Ειδική Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας (ΕΤΜΕ), η οποία θα υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Η Ακουστική Μελέτη Ηχοπροστασίας θα εξετάζει τις περιοχές που απέχουν λιγότερο από 200 μ από όριο σχεδίου πόλης, καθώς &amp; τυχόν υπάρχουσες ευαίσθητες χρήσεις σε περιοχές εκτός ορίων οικισμών.</p> <p>Σύμφωνα με τις υποβληθείσες Οριστικές Μελέτες Οδοποιίας και όπως ελέγχθηκε στις Εκθέσεις Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποσημμάτων 302 (IC-C-CO-S322N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/11-06-2009) 303 (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/26-05-2009) και 306 (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000-01-01-0/17-05-2010), η εγκατάσταση ηχοπετασμάτων πιθανό να απαιτηθεί στην περιοχή των οικισμών Αγ. Χριστόφορος (συνοικισμός – υπόμνημα 302), Επισκοπικού (υπόμνημα 303) και στο εκκολαπήριο «Πίνδος» (υπόμνημα 306). Στις θέσεις αυτές, η διατομή του αυτοκινητοδρόμου είναι τέτοια που να επιτρέπει στο μέλλον την εγκατάσταση ηχοπετασμάτων, στο έρεισμα της οδού.</p>
δ34	Αντιμετώπιση θορύβου κατά τη φάση κατασκευής	<p>Πραγματοποιείται η παρακολούθηση των παραμέτρων που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω προγράμματος παρακολούθησης δονήσεων, στις περιοχές εισόδου- εξόδου της σήραγγας της Αμπελιάς αλλά και στις περιοχές με κατασκευή ορυγμάτων, Αμφιλοχία, Μενίδι, Γυμνότοπος κλπ. Σε περιπτώσεις που θα πραγματοποιούνται κατασκευαστικές δραστηριότητες με πιθανή την πρόκληση δονήσεων θα παρακολουθούνται εκ νέου οι παράμετροι που αναφέρονται στον Π.Ο. μέσω μετρήσεων δονήσεων και εφόσον καταγράφονται υπερβάσεις ορίων, θα λαμβάνονται τα κατάλληλα μέτρα.</p> <p>Κατά την χρονική περίοδο στην οποία αναφέρεται η παρούσα έκθεση δεν εντοπίστηκαν θέσεις όχλησης. Οι θορυβώδεις εργασίες γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών και αποφεύγεται να γίνονται τις ώρες κοινής ησυχίας.</p> <p>Στο <u>τμήμα S2</u> ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες</p> <p>Στο <u>τμήμα S3</u> οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, από το σημείο που γίνονται οι εργασίες.</li> <li>▪ ο οικισμός Αμπελιά, όπου κατασκευάζεται η σήραγγα. Έγιναν στο παρελθόν μετρήσεις θορύβου και δονήσεων, και δεν παρατηρήθηκαν υπερβάσεις ορίων. Στην πλησιέστερη κατοικία, στο μέτωπο εισόδου, ο θόρυβος που καταγράφηκε (και Σεπτέμβριος &amp; Οκτώβριος 2010) δεν υπερβέβει τα 52 dbA. Το τελευταίο διάστημα δεν πραγματοποιήθηκαν άλλες ηχομετρήσεις, λόγω της αναστολής των κατασκευαστι-</li> </ul>

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		κών εργασιών.
δ35	Περιφράγματα – ηχοπετάσματα εργοταξίων	Εάν και εφόσον αποδειχθεί από τις ηχομετρήσεις ότι ο παραγόμενος εργοταξιακός θόρυβος ξεπερνά τα θεσμοθετημένα όρια θορύβου, τότε το θέμα θα αντιμετωπιστεί μέσα από το Σχέδιο Διαχείρισης με τη λήψη κατάλληλων μέτρων, μεταξύ των οποίων και τοποθέτηση προσωρινών ηχοπετασμάτων. Το εργοτάξιο Αγ.Τριάδας, χρησιμοποιήθηκε ως χώρος απόθεσης προσωρινά και δεν έχει περιφραχθεί. Τα εργοτάξια υπεργολάβων ήταν περιφραγμένα, πλην των εργοταξίων επί του σώματος της οδού (είσοδος –έξοδος Αμπελιάς)
δ36	Αποφυγή διέλευσης νεοσσών αμφιβίων στην περιοχή της Αμβρακίας	Θα ληφθεί υπόψη κατά την μελέτη και κατασκευή των περιφράξεων του αυτοκινητοδρόμου στο τμήμα αυτό και εφόσον επισημανθούν τα τμήματα του έργου σε απόσταση μικρότερη των 300 μέτρων από τη λίμνη Αμβρακία.
δ37	Μηχανήματα Έργου	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.
δ38	Δονήσεις	Έγινε προμήθεια δονησιογράφου και γίνεται έλεγχος και μετρήσεις δονήσεων και τα αποτελέσματα, τα οποία επισυνάπτονται στις ετήσιες εκθέσεις, ήταν εντός επιτρεπόμενων ορίων. Τον Ιανουάριο, Φεβρουάριο έγιναν ανατινάξεις στην περιοχή εργασιών του Μενιδίου(S2) καθώς και στο τμήμα S3 (ορύγματα).Οι ανατινάξεις γίνονται από εξωτερικούς συνεργάτες οι οποίοι διαθέτουν άδεια χρήσης εκρηκτικών(υπάρχει αντίγραφο των αδειών τους).Επίσης κατά τις ανατινάξεις γίνονται και μετρήσεις δονήσεων, τα αποτελέσματα των οποίων καταγράφονται. Οι εργασίες που γίνονται το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα δεν επιφέρουν καμία βλάβη σε ανθρωπογενείς δομές και σε αρχαιότητες καθώς επίσης και καμία όχληση σε περιοίκους και διερχομένους. Στο τμήμα S2 ο κοντινότερος προς το μέτωπο εργασιών οικισμός είναι το Μαρλέσι που βρίσκεται σε απόσταση 1,5 km περίπου από το σημείο που γίνονται οι εργασίες. Στο τμήμα S3 οι κοντινότεροι προς το μέτωπο εργασιών οικισμοί είναι ο Αμμότοπος και ο Γυμνότοπος που βρίσκονται σε απόσταση 2 km και 1 km περίπου αντίστοιχα, από το σημείο που γίνονται οι εργασίες. Μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν επίσης στο παρελθόν, στις περιοχές εισόδου & εξόδου της Αμπελιάς, και στους πλησιέστερους δέκτες. Δεν καταγράφηκε δόνηση στον πλησιέστερο δέκτη (οικία στην Αμπελιά, και πλησιέστερο κτίσμα - δεξαμενή). Το τρέχον διάστημα δεν γίνονται κατασκευαστικές εργασίες.
δ39	Σχέδιο επέμβασης	Έχει εκπονηθεί το Σχέδιο Επέμβασης, το οποίο αποτελεί μέρος της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης μεταξύ του Παραχωρησιούχου και του Υπουργείου Εσωτερικών. Στο Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ. Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέ-τρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης. Έχει υποβληθεί μελέτη εκτίμησης κινδύνου από ατυχηματική ρύπανση με α.π. IC-L-CO-S215N-PRO5876/EM/em στις 17/11/2008 για το τμήμα που αφορά το τμήμα Αμβρακίας.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ40	Απευθείας είσοδος των σηράγγων στον ορεινό όγκο	Λαμβάνεται υπόψη από τις μελέτες των σηράγγων. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Σύμφωνα με τη μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εξόδου της σήραγγας Αμπελιάς, (IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-PRX-FL.093.IS.01.01-0, IC-C-CO-S323N-MO-0200-000-TUN-GTD-FL.193.IS.01.01-0) δεν προκύπτουν επιφανειακές εκσκαφές στο μέτωπο >5μ, παρά μόνον προσωρινά. Η διαμόρφωση του μετώπου θα γίνει με εκσκαφή κι επανεπίχωση. Έχει υποβληθεί στον ΑΜ έκθεση περιβαλλοντικής αξιολόγησης για την Μελέτη διαμόρφωσης μετώπου εισόδου όπου προβλέπεται επανεπίχωση και στήριξη μετώπου με συρματοκιβώτια (IC-C-CO-S323N-CW-0200-000-ENV-EPR-RP.000.01.01-0/25-11-2009). Το υλικό πλήρωσης θα είναι πέτρωμα που θα προκύψει από τις εκσκαφές του μετώπου. Η μελέτη έχει εγκριθεί.
δ41	Διάσωση – διαφυγή των εγκλωβισμένων σε περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης στη σήραγγα της Αμπελειάς	Για τη σήραγγα Αμπελειάς εκπονήθηκε ήδη μελέτη ανάλυσης κινδύνου - risk analysis study (αρ.πρωτ. 12796/21-07-2009), στην οποία προβλέπεται η διάνοιξη δύο εγκάρσιων διόδων διαφυγής.
δ42	Διατήρηση προσβάσεων προς τους οικισμούς	Η τήρηση του όρου θα ελέγχεται μέσα από το Πρόγραμμα Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Στο χρονικό διάστημα αναφοράς που αφορά την παρούσα έκθεση, δεν προέκυψε η ανάγκη κατασκευών που να παρεμποδίζουν. Προέκυψε η ανάγκη κατασκευών σε οδούς πρόσβασης στην Περιοχή του Μενιδίου και του Στάνου Αμφιλοχίας, όπου μέσω σηματομένων παρακάμψεων αποκαταστάθηκε πλήρως η πρόσβαση σε οικισμούς, αγροτικές περιοχές κλπ επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα ώστε να μην διαταράσσονται οι προσβάσεις στις γειτνιαζουσες χρήσεις. Εστάλη έγγραφο προς Τροχαία και Δήμο Φιλιπιάδας για γνωστοποίηση Κυκλοφοριακής Ρύθμισης για τις ανάγκες εκτέλεσης των εργασιών κατασκευής της Γέφυρας Γυμνοτόπου, επί της επαρχιακής οδού Γυμνοτόπου - Δρυοφύτου (έγγραφο με α.π. Τέρνα: 1421, 20.01.11)
δ43	Απρόσκοπτη ροή υδάτων	Λαμβάνεται υπόψη από τις υδραυλικές μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Άλλωστε αποτελεί αρχή σχεδιασμού που επιβάλλεται και από τον Κανονισμό Μελετών Ερευνών (ΚΜΕ).
δ44	Δίοδος της άγριας πανίδας	Λαμβάνεται υπόψη στις Οριστικές μελέτες οδοποιίας και τις Οριστικές Υδραυλικές Μελέτες. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό. Επίσης στα πλαίσια των Εκθέσεων Περιβαλλοντικής Αξιολόγησης Οριστικού Σχεδιασμού των υποτημημάτων, ελέγχονται οι αποστάσεις τεχνικών των οριστικών Υδραυλικών Μελετών και πιστοποιείται η τήρηση του Όρου. Τέλος θα υπάρχει μέριμνα και κατά τη διάρκεια της κατασκευής.
δ45	Προστασία από διάβρωση των φυσικών πρανών του έργου	Λαμβάνεται υπόψη στην εκπόνηση των υδραυλικών μελετών. Η εφαρμογή του όρου εξασφαλίζεται μέσα από τη διαδικασία έγκρισης μελετών από τον Ανεξάρτητο μηχανικό.
δ46	Αυτόματοι σταθμοί μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης και ανέμου	Πρόκειται να υποβληθεί σχετική έκθεση για τη χωροθέτηση των σταθμών, η οποία θα υποβληθεί στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ για την σχετική έγκριση. Η λειτουργία του σταθμού αφορά στη φάση της λειτουργίας του έργου.
δ47	Υψηλότητα Περιβάλλοντος	

A/A	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ48		Έχει δημιουργηθεί υπηρεσία περιβάλλοντος με μόνιμο προσωπικό και εξωτερικούς συνεργάτες.
δ49	Ετήσια Περιβαλλοντική Έκθεση	Η ετήσια αναφορά για το έτος 2010 υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ _ΥΠΕΚΑ (34183/18-02-2011), κοινή για το σύνολο της κοινοπραξίας. Στο τέλος του έτους 2011 θα υποβληθεί η σχετική αναφορά.
δ50	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	Λαμβάνονται υπόψη.
ε1	Περιβάλλον της περιοχής – Ευαίσθητα στοιχεία του – Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λαμβάνονται υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών. Επίσης λαμβάνονται υπόψη κατά την διερεύνηση θέσεων δανειοθαλάμων εργοταξίων κλπ και την εκπόνηση των σχετικών ΕΤΜΕ.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων	-
στ	Ισχύς ΠΟ	-
ζ	Εκσυγχρονισμό, βελτίωση, επέκταση ή τροποποίηση του έργου	Για τις βελτιστοποιήσεις της χάραξης, οι οποίες έχουν μελετηθεί, πρόκειται να υποβληθεί στην ΕΥΠΕ Φάκελος, σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003, αφού διασφαλιστεί η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας (ΕΥΔΕ ΕΠΑ & ΙΟ).
η	Τροποποίηση ΠΟ	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	Ο όρος εφαρμόζεται. Η ΜΠΕ και η παρούσα ΚΥΑ βρίσκονται στα κεντρικά γραφεία της Κ/ξίας, των υπεργολάβων, και τα γραφεία των εργοταξίων.
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-

## **ΠΑΡΑΚΑΜΨΗ ΑΡΤΑΣ**

**(ΚΥΑ 120756/96/03.06.1997, ΚΥΑ 132550/31.07.2003 & ΚΥΑ  
137938/31.12.2003)**

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
β	Ειδικές οριακές τιμές εκπομπής ρυπαντικών φορτίων και συγκεντρώσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Λαμβάνονται υπόψη όλα τα όρια σύμφωνα με το ισχύον νομοθετικό πλαίσιο.
γ	Ειδικές οριακές τιμές στάθμης θορύβου και δονήσεων σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις	Όσον αφορά τον θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Κατά την περίοδο αναφοράς δεν εντοπίστηκε κάποιο σημείο που να προκαλείται όχληση. Αν αυτό συμβεί θα γίνουν οι κατάλληλες μετρήσεις και θα ληφθούν τα απαραίτητα μέτρα. Επισημαίνεται όμως ότι οι εργασίες που γίνονται στο εν λόγω τμήμα (κατασκευή δικτύου οπτικών ινών-βελτίωση υφιστάμενης οδού) δεν προκαλούν όχληση διότι γίνονται εκτός κατοικημένων περιοχών.
δ1.α	Υποχρέωση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.β	Εξασφάλιση τήρησης των ΠΟ	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου για την παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων. Το σχέδιο έχει παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία.
δ1.γ	Εξασφάλιση πιστώσεων για έργα προστασίας του περιβάλλοντος	Λαμβάνεται υπόψη.
δ2.α	Άδειες και εγκρίσεις	Κατά την περίοδο αναφοράς δεν προέκυψε ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις καθώς στο εν λόγω τμήμα οι εργασίες έχουν ολοκληρωθεί. Σε περίπτωση ανάγκης τέτοιων υλικών, θα γίνει προμήθεια από αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής. Ο έλεγχος και η παρακολούθηση των περιβαλλοντικών όρων γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου. Υπάρχει συνεργασία με εταιρεία παραγωγής σκυροδέματος και η προμήθεια σκυροδέματος γίνεται από αυτή (Αρταϊκή Α.Ε. Υπάρχει η περιβαλλοντική άδεια της εν λόγω εταιρίας). Η συνεργασία με την συγκεκριμένη εταιρία τεκμηριώνεται από τα δελτία αποστολής και τιμολόγια που υπάρχουν στο λογιστήριο. Τη συγκεκριμένη περίοδο δεν έγινε χρήση σκυροδέματος.
δ2.β	Απαιτούμενα για την κατασκευή του έργου υλικά	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για τέτοιου είδους εγκαταστάσεις. Οι εργασίες και τα υλικά καλύπτονται από ήδη αδειοδοτημένες εγκαταστάσεις υπεργολάβων της περιοχής σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στον Π.Ο. δ2β.
δ2.γ	Απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για νέους πρόσθετους χώρους.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ2.δ	Εργοτάξια	
δ2.ε	Αποκατάσταση εργοταξιακών εγκαταστάσεων	Στο συγκεκριμένο χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοινοπραξίας στην Καμπή Άρτας. Επίσης υπάρχουν οι δύο αδειοδοτημένοι εργοταξιακοί χώροι σε Καμπή και Γοργόμυλο με α.π. ΕΥΠΕ 107730/05.09.08. Επιπλέον έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους.
δ2.στ	Περιοχές δασικού χαρακτήρα / άρση αναδάσωσης	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια επέμβασης από το αρμόδιο Δασαρχείο. Για οποιαδήποτε εργασία ή εγκατάσταση απαιτείται άδεια επέμβασης, αυτή θα ζητηθεί από το αρμόδιο Δασαρχείο. Όσον αφορά στις εργασίες εντός ζώνης κατάληψης, σύμφωνα με τον Ν.3555/2007 (Κύρωση της Σύμβασης Παραχώρησης)/ Άρθρο 4/ Παρ.4α και τον Ν.2445/1996/ Άρθρο 2/ Παρ. 1γ, «Επιτρέπεται η κατάληψη, εκχέρωση ή κάλυψη δασών ή δασικών εκτάσεων, που περικλείονται εντός ορίων που έχουν προσδιοριστεί στις μελέτες του Προσαρτήματος 7 και σύμφωνα με τους όρους της Σύμβασης. Με τον παρόντα νόμο εγκρίνεται η αλλαγή χρήσης, αίρεται η αναδάσωση και χορηγούνται η άδεια επέμβασης και η άδεια υλοτομίας των ανωτέρω εκτάσεων».
δ3	Αρχαιολογική υπηρεσία	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης και ως εκ τούτου, δεν απαιτήθηκε ενημέρωση και άδεια από την αρμόδια Αρχαιολογική Υπηρεσία. Αν απαιτηθεί θα τηρηθεί ο όρος.
δ4.α	Απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων	
δ4.β	Λειτουργία υφιστάμενου αρδευτικού και αποστραγγιστικού δικτύου	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον, θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ5.α	Απρόσκοπτη λειτουργία των εγκαταστάσεων εξυπηρέτησης	Το συγκεκριμένο τμήμα έχει ολοκληρωθεί και έχει δοθεί στην κυκλοφορία. Τον καθαρισμό καθώς και την συντήρηση και επίβλεψη του εν λόγω τμήματος έχει αναλάβει η Νέα Οδός Α.Ε.
δ5.β	Σκουπίδια, άχρηστα υλικά, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, λάδια, παντός είδους ενέματα κλπ, και καύση υλικών (λάστιχα, λάδια, κλπ) στην περιοχή των έργων.	Για την διάθεση των αστικών στερεών απορριμμάτων έχει γίνει συμφωνία με τους Δήμους Ξηροβουνίου και Φιλιπιάδας (υπάρχει και σχετικό έγγραφο) να παραλαμβάνουν τα απορρίμματα τα οποία συγκεντρώνονται σε ειδικούς κάδους των Δήμων με απορριμματοφόρο όχημα και να οδηγούνται στο ΧΥΤΑ Βλαχέρνας. Για την διαχείριση των περιβαλλοντικά επικίνδυνων υλικών έχουν συναφθεί και ισχύουν τα παρακάτω συμφωνητικά με αρμόδιες εταιρείες: <b>Α)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένου ορυκτελαίου – ΕΛΤΕΠΕ Α.Ε.

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ5.γ	Ρύπανση των επιφανειακών και υπογείων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ.	<p><b>Β)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων φίλτρων λαδιού και πετρελαίου, χρησιμοποιημένου τιλματος (στουπί) και ρυπασμένο υλικό (χώμα, προσροφητικά) από τυχόν διαρροή λαδιού – INTERGEO ΕΠΕ</p> <p><b>Γ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων συσσωρευτών (μπαταρίες) – ΣΥΔΕΣΥΣ Α.Ε.</p> <p><b>Δ)</b> Για διαχείριση χρησιμοποιημένων ελαστικών – ECOELASTIKA</p> <p>Ο διαχωρισμός των παραπάνω υλικών γίνεται σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο στον αδειοδοτημένο εργοταξιακό χώρο στην Καμπή και η προσωρινή αποθήκευση γίνεται σε ειδικούς κάδους και βαρέλια που έχουν σταλεί από τις παραπάνω εταιρείες διαχείρισης.</p> <p>Οι συντηρήσεις των οχημάτων και μηχανημάτων γίνονται από λιπαντικό όχημα της Κοιν/ξίας καθώς και σε αδειοδοτημένο συνεργείο-πλυντήριο-λιπαντήριο της περιοχής(υπάρχει η σχετική άδεια).</p>
δ5.δ	Επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης ώστε να προκύψει ανάγκη για επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής.
δ5.ε	Εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών	Το θέμα ελέγχεται μέσα από την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων. Στην περίοδο αναφοράς της παρούσας έκθεσης δεν εντοπίστηκε κάποιο πρόβλημα στην επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών.
δ5.στ	Χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού συγκράτησης σκόνης	
δ5.ζ	Διέλευση γεμάτων φορτηγών που μεταφέρουν υλικά	Ο έλεγχος και τήρηση των αναφερόμενων στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους, γίνεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου.
δ5.η	Συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών υλικών κλπ.,	Δεν πραγματοποιήθηκαν εργασίες ή δραστηριότητες κατά το διάστημα αναφοράς της παρούσας έκθεσης στο εν λόγω τμήμα.
δ6.α	Δημιουργία κόμβου στην ευρύτερη περιοχή Καμπής-Χανόπουλου για την επικοινωνία από και προς Πρέβεζα.	Οι εν λόγω απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ6.β	Προσαρμογή ερυθράς στο τμήμα της οδού που διέρχεται δίπλα στον οικισμό Αγ. Δημητρίου	



Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
δ6.γ	Τμήμα της οδού που διέρχεται από την περιοχή της Βλαχέρνας,	-
δ6.δ	Γεφύρωση του Αράχθου	-
δ6.ε	Διάβαση Αράχθου.	-
δ6.στ	Κοιλάδα Λούρου	-
δ6.ζ	Αμφιθέα -cut and cover ή μικρή σήραγγα	-
δ6.η	Εναλλακτική λύση Β, η οποία παρακάμπει νοτίως τους οικισμούς Σκαμνιάς και Γραμμενίτσας	-
δ7.α	Διαμόρφωση των πρανών υψηλών ορυγμάτων σε βαθμίδες	-
δ7.β	Κατασκευή τεχνικών μέτρων αντιστήριξης μικρής κλίμακας σε όσα επιχώματα υπερβαίνουν σε ύψος των 10	-
δ8	Φύτευση ύστερα και εκπόνηση ειδικών φυτοτεχνικών μελετών	Έχουν υποβληθεί για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες, και έχουν εγκριθεί με το D.A.C. – IC0293/29-06-2010.
δ9	Πυροπροστασία	Στον εν λόγω χώρο δεν υπάρχει εργοτάξιο. Η εξυπηρέτηση γίνεται από τα γραφεία της Κοιν/ξίας στη Καμπή Άρτας όπου υπάρχουν πυροσβεστικά μέσα (πυροσβεστήρες). Επίσης όλα τα οχήματα και μηχανήματα διαθέτουν τα απαραίτητα πυροσβεστικά μέσα.
δ10	Κτηνοτροφικές μονάδες δεν απομακρύνονται από το συγκεκριμένο έργο μέχρι περίπου μια δεκαετία	-
δ11.α	Μηχανήματα έργου	Όσον αφορά το θόρυβο κατά την κατασκευή του έργου, παρακολουθείται και ελέγχεται σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης στο πλαίσιο του Προγράμματος Περιβαλλοντικής Παρακολούθησης και Ελέγχου που περιλαμβάνει διαδικασίες ελέγχου για την αντιμετώπιση του θορύβου σύμφωνα με όλα τα αναφερόμενα στους παραπλεύρως περιβαλλοντικούς όρους. Αν απαιτηθεί θα γίνουν οι απαραίτητες μετρήσεις και θα ληφθούν τα κατάλληλα μέτρα.
δ11.β	Θόρυβος από την Κατασκευή	Για ορισμένα μηχανήματα υπάρχουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ. Για τα μηχανήματα που λόγω παλαιότητας δεν διαθέτουν το εν λόγω πιστοποιητικό γίνονται μετρήσεις εκπεμπόμενου θορύβου σύμφωνα με την ΚΥΑ 56206/1613/86 και τηρείται αρχείο με τις παραπάνω μετρήσεις καθώς και με τα πιστοποιητικά τύπου ΕΟΚ των μηχανημάτων.
δ12		Οι απαιτήσεις των συγκεκριμένων Π.Ο. αφορούν κυρίως το υφιστάμενο έργο. Επιπλέον θέματα Π.Ο. που άπτονται του σχεδιασμού, ελέγχονται κατά την υποβολή της Μελέτης από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό και τεκμηριώνονται από την Έκθεση Περιβαλλοντικής

Α/Α	ΘΕΜΑ	Περιγραφή προόδου - Προβλήματα
		Προστασίας, η οποία συνοδεύει την κάθε υποβολή Μελέτης.
δ13	ΠΟ που προτείνονται στη ΜΠΕ	
δ14	Αλλαγή, βασικών χαρακτηριστικών του έργου	
ε1	Περιβάλλον της περιοχής - Ευαίσθητα στοιχεία του - Ειδικά προστατευόμενες ζώνες	Τα ευαίσθητα στοιχεία του περιβάλλοντος (οικισμοί, προστατευόμενες περιοχές και αρχαιολογικοί χώροι) λήφθηκαν υπόψη κατά την εκπόνηση των Μελετών.
ε2	Μέτρα και έργα για τη διατήρηση των ανωτέρω στοιχείων Περιγράφονται στην παρ. δ.	
στ	Ισχύς ΠΟ	-
η	Τροποποίηση ΠΟ	-
θ	Παρουσία ΜΠΕ στα γραφεία	-
ι	Μη τήρηση των ΠΟ	-