

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΤΜΗΜΑ: ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

ΕΚΔΟΣΗ Νο.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
		Αριθμός	Ημερ.
Ημερ.	07.01.2010		
Δημιουργήθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Κωνσταντίνος Κάμπας Φώτιος Καλπακίδης		
Ελέγχθηκε	Δ/ντής Τμήματος Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Αλέξανδρος Παραδείσης		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Ανδρέας Χριστίδης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO IONIA**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2010

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

(ΚΥΑ 126119/08.02.2007)

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p>
A.2	Συνοδά έργα	<p>Επισημαίνεται δε, ότι σύμφωνα με τον Π.Ο. δ.17, (βλ. παράγραφο Β3) οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ.</p> <p>Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις εκπονήθηκαν ή θα εκπονηθούν ΕΤΜΕ. Για ποια έργα έχουν εκπονηθεί ΕΤΜΕ και σε ποιο στάδιο της διαδικασίας έγκρισης βρίσκονται, γίνεται λεπτομερής αναφορά στην σχετική παράγραφο Β3.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Όσον αφορά στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), στο οποίο γίνονται τα έργα διαπλάτυνσης, παρόλο που τα έργα αυτά εκτελούνται εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτριώσεως (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών), έγινε επικοινωνία με τις αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων στις εξής περιπτώσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Β' ΕΠΚΑ (Πλευρικά Διόδια Μαλακάσας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroioinia 13160/30-07-09. 2. Β' ΕΠΚΑ (Πλευρικά Διόδια Μαλακάσας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroioinia 17084/20-11-09. <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφθηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
A.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα	<p>Οι περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες για τη διαπλάτυνση της οδού στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.</p> <p>Το δασαρχείο Καπανδριτίου έχει ειδοποιηθεί για κοπή δένδρων εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στην περιοχή του κόμβου Αφιδνών με την ΑΠ 4777/27-03-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Ευροιοπία στο πλαίσιο εργασιών διαπλάτυνσης της οδού στο εν λόγω σημείο. • στην περιοχή του κόμβου Μαλακάσας με την ΑΠ 5165/09-04-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Ευροιοπία στο πλαίσιο των εργασιών διαπλάτυνσης της οδού στο εν λόγω σημείο. • στην περιοχή του κόμβου Καπανδριτίου με την ΑΠ 5247/13-04-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Ευροιοπία στο πλαίσιο κατασκευής χώρου στάθμευσης.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	<p>Για το διάστημα αναφοράς έχουν κατατεθεί προς τον Α.Μ οι εξής υδραυλικές μελέτες</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Α/Κ Βαρυμπόμπης στις 12/10/2009 με α.π. IC-C-CO-P126Y-PRO15416/MG/lip (έχει εγκριθεί). 2. Περιβάλλον χώρος κτιρίων διοδίων Αφιδνών στις 16/10/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO15642/MG/lip. 3. Πλευρικών διοδίων Καπανδριτίου στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. 4. Πλευρικών διοδίων Οινοφύτων στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. 5. Πλευρικών διοδίων Μαλακάσας στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. 6. Πλευρικών διοδίων Μπογιατίου στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. 7. Πλευρικών διοδίων Βαρυμπόμπης στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. 8. Πλευρικών διοδίων Θήβας στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip. <p>Οι παραπάνω μελέτες έχουν εκπονηθεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του όρου. Για όλο το υπόλοιπο τμήμα οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση</p>
B.2	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Έχει εκπονηθεί και κατατεθεί στην ΕΥΠΕ η ΕΤΜΕ με αρ. πρωτ. 141083/18-06-09 για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θηβών και έχει εγκριθεί με αρ. πρωτ. 141083/20-11-09.

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.3	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη	<p>Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρηνή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης.</p> <p>Έχει ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβλήθηκε για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορούν στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), όπου θα γίνει διαπλάτυνση της οδού. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης / συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή της.</p> <p>Για τα υπόλοιπα τμήματα έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπροστασίας	<p>Έχει ήδη υποβληθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρ. 143730/10-11-2009) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ : Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ – ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων.	<p>Οι Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής των διαπλάτυνσεων και κατά τη διάρκεια βελτίωσης του ασφαλτοτάπητα εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έγκριση.</p> <p>Επίσης οι όποιες παρεμβάσεις έχουν τύχει και της έγκρισης των αντίστοιχων Διευθύνσεων της τροχαίας Εθνικών Οδών.</p>
Γ.2	Ροή υδάτων	Επισημαίνονται όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο Β.1 του παρόντος κεφαλαίου.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Προσωρινές Αποθέσεις	Μέχρι στιγμής στο εν λόγω τμήμα υπάρχουν προσωρινές αποθέσεις σωρών χαλαρών υλικών στο Παρασκευαστήριο Ασφαλτομίγματος. Υπάρχουν επί τόπου πλαστικά καλύμματα ώστε να καλύπτονται οι σωροί σε περιπτώσεις μεγάλης έντασης ανέμου όπου μπορεί να υπάρξει πιθανή έκλυση.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Γίνονται αυτοψίες στους χώρους όπου εκτελούνται εργασίες κατασκευής και συμπληρώνεται ο αντίστοιχος πίνακας ελέγχου (check list). Βάσει των ελέγχων σε περίπτωση μη τήρησης των προβλεπομένων δίνονται οδηγίες (διορθωτικές ενέργειες) για τον τρόπο συμμόρφωσης. Η υλοποίηση των διορθωτικών ενεργειών ελέγχεται μέσω νέων αυτοψιών βάσει του πίνακα ελέγχου.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προβλέπονται και υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. <p>Επιπλέον, στη μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος, λειτουργεί σύστημα διαβροχής στο σημείο όπου η μονάδα αποβάλει στείρα λεπτόκοκκα υλικά.</p> <p>Επιπλέον λαμβάνεται μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρξει έκλυση σκόνης.</p> <p>Επιδιώκεται να μην γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών	Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και διαπιστώνεται μέσω των

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		ελέγχων, ότι δεν γίνεται καύση υλικών.
Δ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής τέτοιου είδους ατύχημα.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία ENV-P-01 για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα προκύπτουν σε μικρές ποσότητες μόνον από τη λειτουργία του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικά εργαστηρίου στον εργοταξιακό χώρο της Θήβας. Τα απόβλητα αυτά συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία για να απομακρυνθούν από το χώρο από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.</p>
Δ.5	Θόρυβος	Από ηχομετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν σε χαρακτηριστικές θέσεις, δεν παρατηρήθηκε υπέρβαση των ορίων. Σημειώνεται ότι η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών χαρακτηρίζεται από την απουσία ευαίσθητων δεκτών.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντική προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβά-

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>νονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα προβλέπεται διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
E.2		<p>Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά στις δαπάνες για την προστασία του περιβάλλοντος σε σχέση με το συνολικό προϋπολογισμό του έργου δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την εφαρμογή των περιβαλλοντικών όρων.</p>
E.3		<p>Στην Κ/Ξία Euroioπια λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας. Στο οργανόγραμμα της Κ/Ξίας υπάρχει και η ειδικότητα του Υπευθύνου Περιβάλλοντος όπως αυτή προβλέπεται από την Ε.Σ.Υ.</p> <p>Έχει γίνει υποβολή του προγράμματος περιβαλλοντικής παρακολούθησης και ελέγχου στην ΕΥΠΕ από τον Παραχωρησιούχο στις με το α.π. της ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε., Ι.Κ.Ρ.Σ.Σ.4371 της 21-01-09.</p>
E.4		<p>Στην ΚΥΑ με α.π. 101200/25.5.2001 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της Λεωφόρου Κύμης, τμήμα Β: από ΕΟ Νο 1 έως το Ολυμπιακό Χωριό», πέραν των περιβαλλοντικών όρων που γενικά ισχύουν σε κάθε περίπτωση, γίνεται εκτενής αναφορά στην προστασία του ποταμού Κηφισού, της παράχθιας βλάστησής του, του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής κλπ. Όλοι αυτοί οι όροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά τις εργασίες διαμόρφωσης του Α/Κ Καλυφτάκη οι οποίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.</p>
E.5		<p>Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>περιοχής.</p> <p>Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.</p>
E.6		<p>Οι ετήσιες και εξαμηνιαίες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στον παραχωρησιούχο και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του. Ταυτόχρονα παρέχεται από τον αρμόδιο της κοινοπραξίας κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.</p>
E.7		<p>Τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.</p>
E.8		<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και εγκριθεί από την ΕΥΠΕ Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του εν λόγω τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, (αρ. πρ. Κ/ξίας 12938/24.7.09). Για το συγκεκριμένο τμήμα η παραπάνω περιβαλλοντική αδειοδότηση αφορά τους σταθμούς διοδίων: Αφιδνών και Θηβών (μετωπικά), καθώς και Μαλακάσας, Καπανδριτίου και Θηβών (παραπλευρά).</p>
E.9		<p>Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.</p>
E1 0		<p>Όλοι οι Περιβαλλοντικοί Όροι βρίσκονται σε ισχύ.</p>

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

**(ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995, ΚΥΑ 101617/22.09.2006 &
ΚΥΑ 140792/12.06.2009)**

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Συγκεκριμένα, έχει αδειοδοτηθεί εργοταξιακός χώρος στην περιοχή της Υλίκης, σε έκταση που βρίσκεται ανάντη και δυτικά του αυτοκινητοδρόμου, περί τη Χ.Θ. 97+200, (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Για τη θέση αυτή έχει εγκριθεί η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου.</p> <p>Τα Εργοταξιακά Γραφεία όπως και το αντίστοιχο Εργαστήριο (όπως περιγράφονταν στην σχετική ΕΤΜΕ) αδειοδοτήθηκαν και εγκαταστάθηκαν στον εργοταξιακό χώρο του κόμβου της Θήβας στο 85° χλμ.</p>
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	<p>Με την ΑΠ 459/28-02-08 επιστολή της Κοινοπραξίας Euroionia προς το δασαρχείο Θήβας, ζητήθηκε χαρακτηρισμός και άδεια για κοπή ξυλείας σε προς απαλλοτρίωση περιοχή στην Υλίκη. Το δασαρχείο, με την ΑΠ 612/10-04-08 επιστολή του προς την Κοινοπραξία έδωσε σχετική έγκριση.</p> <p>Έκτοτε δεν έχει προκύψει άλλη ανάγκη επέμβασης σε δασική περιοχή.</p>
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου (ΧΘ 117+000), εκτός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος (αρ. έγκρισης, ΚΥΑ 139132/30.04.09).
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Με το Α.Π. 421/21-02-2008, η έναρξη εργασιών για τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης γνωστοποιήθηκε στην Θ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, η οποία με το σχετικό έγγραφο της με Α.Π. 977/27-2-2008 όρισε επόπτη και καθόρισε τις διαδικασίες εποπτείας. Σε συνέχεια με το ΑΠ. 4448/11-03-09 γνωστοποιήθηκε στην 23η ΕΒΑ η έναρξη των εργασιών.</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.5	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Προς το παρόν δεν έχουν απαιτηθεί επιπλέον υλικά. Σε περίπτωση που στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία αδειοδότησης.
B. Θέματα Μελετών		
B.1	Υδραυλική Μελέτη δεξαμενών συγκράτησης απορροών	<p>Οι σχετικές οριστικές υδραυλικές μελέτες για το κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ενώ η μελέτη για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη).</p> <p>Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Επίσης έχουν ανατεθεί εκπονηθεί, και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι υδραυλικές μελέτες για τη Χ.Θ 89+334 έως 91+967 και τη Χ.Θ 96+000 έως 99+224.</p>
B.2	Υδραυλικές Μελέτες	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν παραπάνω (ΚΥΑ 33838/94/ 10.07.1995).
B.3	Αρχιτεκτονικές Μελέτες	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα εκπονηθούν οι αντίστοιχες αρχιτεκτονικές μελέτες.

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.4	Φυτοτεχνική Μελέτη	Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υπεβλήθησαν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και η οριστικές μελέτες άρδευσης που αφορούν στα τμήματα των παρακάμψεων ήτοι: α) Χ.Θ. 89+344,15-Χ.Θ. 91+967,39 και β) Χ.Θ. 94+517,70 – Χ.Θ. 97+647,43 με α.π. IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-002.01.01.0 και IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-003.01.01.0 της 10/7/2008 αντίστοιχα. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης/συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή τους.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για τη διαπλάτυνση της οδού στην περιοχή της λίμνης Υλίκης αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.2	Ροή υδάτων	Ο όρος για τα τεχνικά και την κοιλαδογέφυρα στην χ.θ. 8+768 αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι - Δανειοθάλαμοι	<p>Από τους πίνακες χωματισμών της οριστικής μελέτης του έργου δεν προβλέπονται περίσσια υλικών προς απόθεση, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προς το παρόν ανάγκη αποθεσιοθαλάμου.</p> <p>Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με Α.Π. 103047/09.04.08 και εγκρίθηκε η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Το σπαστηροτριβείο εγκαταστάθηκε και λειτουργεί .</p> <p>Τα υλικά εκσκαφών είναι κατάλληλα για αδρανή και με τη μονάδα σπαστηροτριβείου διαβαθμίζονται και χρησιμοποιούνται στο έργο. Ως εκ τούτου δεν χρειάζεται η λήψη υλικών από δανειοθαλάμους και λατομεία.</p>
Γ.4	Εκσκαφές – Εκρηκτικά	<p>Ο όρος για τον περιορισμό των εκσκαφών στις απολύτων αναγκαίες αφορά κυρίως στο παλαιό έργο αλλά τηρείται και στις παρακάμψεις που υλοποιούνται στην Υλίκη.</p> <p>Συγκεκριμένα λόγω χρήσης εκρηκτικών στις παρακάμψεις έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η μελέτη: «Στοιχεία – Μεθοδολογία Σχεδιασμού Ανατινάξεων στα βραχώδη ορύγματα περιοχής Υλίκης» (α.π. 2958/09-04-2008).</p> <p>Επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έχουν προσδιορισθεί και οριοθετηθεί με κατάλληλη σήμανση επί του εδάφους η ζώνη κατάληψης και οι οδοί πρόσβασης. Εκχερσώσεις και αποψιλώσεις, γίνονται εντός της ζώνης αυτής, και όχι σε όλη την έκταση της απαλλοτριωμένης ζώνης, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες που έχουν δοθεί στον υπεργολάβο από τον υπεύθυνο τήρησης ΠΟ. Τα μηχανήματα κατασκευής κινούνται στους οριοθετημένους χώρους επέμβασης ή στις οδούς πρόσ-

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>βασης και όχι ανεξέλεγκτα από δασικές ή γεωργικές εκτάσεις.</p> <ul style="list-style-type: none"> Έχουν κατά κύριο λόγο αποφευχθεί νέες διανοίξεις και χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο υφιστάμενες αγροτικές ή δασικές οδοί. <p>Ο όρος για τη χρήση περίσσειας εξορυσσόμενων υλικών αφορά στην παλαιά κατασκευή του ΠΑΘΕ. Στην παρούσα φάση εργασιών, σε περίπτωση που υπάρξει περίσσεια υλικών κατάλληλων για χρήση σε άλλα τμήματα της οδού και υπάρχει τέτοια ανάγκη αλλά και δυνατότητα μεταφοράς, θα χρησιμοποιηθούν εκεί κατά προτεραιότητα.</p>
Γ.5	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Υπάρχει μέριμνα ώστε να τηρείται η απαγόρευση εγκατάστασης και λειτουργίας εγκαταστάσεων παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος εντός της λεκάνης απορροής, με την αποτροπή χωροθέτησης τέτοιων δραστηριοτήτων σε απόσταση μικρότερη των 5 km από την ανωτάτη στάθμη της λίμνης. Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος έχει χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο εργοτάξιο Σχηματαρίου (Χ.Θ. 63+300, μακριά από την Υλίκη), ενώ οι σκυροδετήσεις γίνονται με έτοιμο σκυρόδεμα από νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβου.
Γ.6	Στηθαίο ασφαλείας	Ο όρος για την κατασκευή πλευρικού στηθαίου ασφαλείας έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας περί το 91° και το 97° Km, καθ' όλο το μήκος των εν λόγω τμημάτων, η κατασκευή στηθαίου ασφαλείας με ύψος, αντοχή και τεχνικά χαρακτηριστικά που, σε περίπτωση ατυχήματος να αποτρέπει τη διαφυγή οποιαδήποτε οχήματος προς τη λίμνη, αποκλείοντας ενδεχόμενα υπερπήδησης ή θραύσης του και να συγκρατεί επικίνδυνες ουσίες και υλικά εντός του αυτοκινητοδρόμου.
Γ.7	Σύστημα αποχέτευσης — αποστράγγισης, δεξαμενές συγκράτησης – διήθησης ομβρίων απορροών κ.α.	<p>Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν παραπάνω (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995).</p> <p>Η βελτίωση του στηθαίου ασφαλείας έχει προβλεφθεί στην αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας ενώ στο τμήμα Υλίκη 2 κατασκευάζονται επί της οδού τα κατάλληλα υδραυλικά έργα για τον σκοπό τήρησης των προβλεπόμενων στον εν λόγω Π.Ο.</p> <p>Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβληθεί στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες (κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης και δεξαμενές συγκράτησης απορροών) που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης. Έχει εγκριθεί η οριστική Υδραυλική μελέτη από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό από 22/4/2008. Εκκρεμεί η έγκριση της οριστικής μελέτης των δεξαμενών συγκράτησης, η οποία βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης/συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και ανα-</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		μένεται η επανυποβολή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη). Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.
Γ.8	Διαμόρφωση Χ.Θ. 91+500	Η διαμόρφωση του πρανούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φάκελου που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Α.1/Φ4.1/οικ. 13686/21.2.2006 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ περί τη Χ.Θ. 91+500 έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας
Γ.9	Αποκαταστάσεις	Η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορά στον εν λόγω παλιό εργοταξιακό χώρο βρίσκεται στη φάση διορθώσεων. Για την κάλυψη των απαιτήσεων εκπονείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του χώρου.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Προστασία νερών	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.
Δ.2	Έλεγχος σκόνης	Οι μέθοδοι προστασίας της ατμόσφαιρας που σχετίζονται με τη λειτουργία του σπαστηροτριβείου έχουν προβλεφθεί στην ΕΤΜΕ με την οποία εγκρίθηκε (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.8 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995)). Βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος και βιομηχανίες ασφαλτομίγματος δεν έχουν χωροθετηθεί στο εν λόγω τμήμα του ΠΑΘΕ (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.29.1 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995))
		Χρησιμοποιείται ο απαραίτητος μηχανολογικός εξοπλισμός διάτρησης.
		Γίνεται διαβροχή όλων των εργοταξιακών δρόμων και διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση του εν λόγω όρου κυρίως τις ξηρές περιόδους. Επιπλέον, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για άμεση ασφαλτόστρωση τμημάτων όπου έχουν ολοκληρωθεί οι λοιπές εργασίες έτσι ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή σκόνης από την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων. Επίσης έχουν τοποθετηθεί πετάσματα μεταξύ του αυτοκινητοδρόμου και του εργοταξιακού δρόμου προκειμένου να περιοριστεί η διασποράς της σκόνης, και να μειώνεται η πιθανότητα ατυχήματος στον αυτοκινη-

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>τόδρομο από την κυκλοφορία των εργοταξιακών οχημάτων στον εργοταξιακό δρόμο, που οδεύει παράλληλα, από την δυτική πλευρά του υφιστάμενου αυτοκινητοδρόμου. Επίσης γίνονται διαβροχές με υδροφόρες στους εργοταξιακούς δρόμους ιδίως τους καλοκαιρινούς μήνες και τις ξηρές περιόδους.</p>
Δ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	<p>Σημειώνεται ότι η περιοχή εκτέλεσης των εργασιών χαρακτηρίζεται από την απουσία δεκτών.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα από την Κ/ξία να τηρούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003.</p> <p>Η περιοχή της Υλίκης, όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες των παρακάμψεων βρίσκονται μακριά από κατοικημένες περιοχές στις οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηχητική όχληση.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση η στάθμη του θορύβου ελέγχεται ώστε να τηρούνται τα όρια της Νομοθεσίας.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Σε κάθε περίπτωση γίνεται τακτικός έλεγχος για την τήρηση της απαγόρευσης και ορθής διαχείρισης ορυκτελαίων σύμφωνα με τη νομοθεσία, μέσω επιθεωρήσεων και συμπλήρωσης ερωτηματολογίων. Η διαχείριση των ορυκτελαίων γίνεται μέσω αδειοδοτημένων φορέων.</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι ώστε να μην αποθηκεύονται καύσιμα, λιπαντικά ή άλλες επικίνδυνες ουσίες στην περιοχή των παραλλαγών της Υλίκης και σε κάθε περίπτωση η τροφοδοσία με καύσιμα, η αλλαγή λιπαντικών, η χρήση οποιασδήποτε επικίνδυνης ουσίας και να μην πραγματοποιείται κάποια άλλη δραστηριότητα που ενδέχεται να συντελέσει σε ρύπανση της Υλίκης.</p>
Δ.5	Στερεά απόβλητα	<p>Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται παρατηρήσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων και ελέγχεται η άμεση συμμόρφωση με τα προβλεπόμενα στο Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης για την ορθή πρακτική στη διαχείριση των απορριμμάτων.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	<p>Όπως προτείνεται και στην σχετική εγκεκριμένη ΕΤΜΕ του εργοταξιακού χώρου Υλίκης όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις θα απομακρυνθούν μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος θα αποκατασταθεί ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με βάση σχετική φυτοτεχνική μελέτη.</p>
Δ.7	Αντιπυρική προστασία	<p>Τόσο στα οχήματα και τα μηχανήματα έργου, όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.</p>
Δ.8	Αποφυγή ατυχημάτων στην Υλίκη	<p>Αφορά στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο και έχει ληφθεί υπόψη. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του νέου έργου των παρακάμφσεων, ο τοίχος ανάσχεσης έχει ληφθεί επίσης υπόψη στη σχετική μελέτη οδοποιίας.</p>
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		Συγκεκριμένα συμπληρώνεται πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
E.2		Υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για μικρές μεταβολές της χάραξης περί το 91ο και 97ο χλμ, και έγινε τροποποίηση των Π.Ο του έργου, με το υπ' αριθμό πρωτοκόλλου 140792/12-06-2009 έγγραφο του ΥΠΕΧΩΔΕ/ΕΥΠΕ.
E.3		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.4		Ο όρος για την παρουσία της παρούσας και της ΜΠΕ στα επιτόπου γραφεία εφαρμόζεται για τα γραφεία της κοινοπραξίας ενώ έχουν αποσταλεί και φυλάσσονται στα γραφεία της Θήβας μια σειρά από τις εγκεκριμένες μελετών ΜΠΕ και ΕΤΜΕ που αφορούν το έργο μαζί με τις αντίστοιχες εγκρίσεις.
E.5		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι δαπάνες για έργα προστασίας περιβάλλοντος δίδονται στις ετήσιες εκθέσεις προόδου της τήρησης των Περιβαλλοντικών Όρων.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

**(ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και
ΚΥΑ 139132/30.04.2009)**

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σύμφωνα με την ΚΥΑ με Α.Π. 139132/30/4/2009 και την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή & έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλτικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης έχει υλοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 139132/30.4.2009 της ΕΥΠΕ. Η έγκριση συμπεριλήφθηκε στην σχετική τροποποίηση των Π.Ο του τμήματος αυτού.</p>
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Ο όρος για την ειδοποίηση της αρχαιολογικής υπηρεσίας πριν την έναρξη κατασκευής αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές ή λοιπές εργασίες που να απαιτούν εποπτεία αρχαιολογικών υπηρεσιών.
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλτικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης έχει υλοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε με το υπ. αρ. πρωτ. 139132/30.4.2009 της ΕΥΠΕ.
A.4	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος περί κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Ο όρος περί απρόσκοπτης ροής επιφανειακών υδάτων αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων δεν επέρχεται μεταβολή στην απρόσκοπτη ροή των υδάτων.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	ΣΕΑ - χώροι parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.2	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Ο όρος για τα επιπλέον εξορυσσόμενα υλικά αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Ο όρος για την απόθεση ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα. Όσον αφορά στην κατασκευή των διοδίων δεν αναμένονται περίσσεια υλικών που θα χρειαστεί χώρος απόθεσης. Σε περίπτωση που θα προκύψει περίσσεια υλικών από την κατασκευαστική δραστηριότητα θα υπάρχει μέριμνα ώστε να ληφθούν οι απαιτούμενες αδειοδοτήσεις.
Γ.4	Χρήση περίσσειας υλικών εξόρυξης	Ο όρος για τη χρήση περίσσειας εξορυσσόμενων υλικών αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Μετά τη λήψη της αντίστοιχης περιβαλλοντικής άδειας και σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να τηρηθούν οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής αδειοδότησης.</p> <p>Ο όρος για τη συγκράτηση σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.</p> <p>Ο όρος για τη συστηματική διαβροχή εργοταξιακών δρόμων , υλικών κλπ αφορά το παλαιό έργο και έχει τηρηθεί, θα τηρηθούν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής άδειας, προκειμένου να μην υπάρξουν αυξημένα επίπεδα σκόνης, από την κατασκευή των διοδίων και από την λειτουργία της μονάδας ασφαλτομίγματος.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών, θα εφαρμοστεί συνολικό Σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη θα προβλεφθούν τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μετα-

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>φέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.2	Εκσκαφές - Εκρηκτικά	Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εκσκαφές ή χρήση εκρηκτικών υλών, και συνεπώς ο Περιβαλλοντικός Όρος για τον περιορισμό των εκσκαφών και τη χρήση εκρηκτικών αφορά στο παλαιό έργο.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων. Μετά το πέρας των εργασιών, ο υπεργολάβος έχει την υποχρέωση να παραδίδει τον χώρο εργασιών απαλλαγμένο από απορρίμματα.
Δ.4	Καύση Υλικών	Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο., στον οποίο αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του ΠΟ για την καύση υλικών.
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Μετά το πέρας των εργασιών, σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα ληφθεί μέριμνα ώστε να γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου.
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List) ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους του εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ, περιλαμβάνοντας ελέγχους και μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.
		Ο όρος για την παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου αφορά τη λειτουργία.
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	Θα ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας όπως προτείνεται στην ΕΤΜΕ που έχει υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ για τον εργοταξιακό χώρο Μαρτίνου.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Η κοινοπραξία κατασκευής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα και ελέγχει σε τακτά χρονικά διαστήματα την εφαρμογή τους ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Οι συνολικές δαπάνες για έργα περιβαλλοντικής προστασίας αναφέρονται στην ετήσια έκθεση προόδου της εφαρμογής των Π.Ο.
E.3		Στο παρόν τμήμα της οδού δεν προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) και οι ανάγκες του θα εξυπηρετούνται από άλλα τμήματα της οδού όπου έχουν χωροθετηθεί ΚΕΣ (Καπανδρίτι, Θήβα, Αταλάντη).
E.4		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.5		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
E.7		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.8		Εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

(ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες – Εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται. Σύμφωνα με την ΚΥΑ με Α.Π. 126119/08-02-2007 (συνολική ρύθμιση των συνοδών έργων του ΠΑΘΕ) και την υφιστάμενη περιβαλλοντική νομοθεσία, οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή & έγκριση σχετικής ΕΤΜΕ από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ. Για όλες τις τυχόν αδειοδοτήσεις που θα απαιτηθούν θα εκπονηθούν σχετικές ΕΤΜΕ. Εκπονήθηκε φάκελος, και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ (αρ. πρωτ. 146696/18-11-2009) για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών Πυροσβεστικής και Αστυνομίας στον κόμβο Αταλάντης..
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και τα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Έχουν ενημερωθεί οι αρχαιολογίες για την έναρξη εργασιών στην περιοχή του Κόμβου της Αταλάντης, <ul style="list-style-type: none"> • 24η ΕΒΑ με τον αρ. πρωτ Κ/Ξ Euroionia 5889/08.05.09 • ΙΔ' ΕΠΚΑ με αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 5893/08-05-09 & 6776/12.06.09 <p>Ο εργοταξιακός χώρος Αταλάντης (ΧΘ 140+400) έχει χωροθετηθεί εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης σε χώρο παλαιού εργοταξίου στον Α/Κ Αταλάντης ο οποίος δε βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή σε απόσταση μικρότερη από 200 m από αυτούς.</p>
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία.
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Επιλέχθηκε ως θέση εργοταξίου στην περιοχή, χώρος στον Α/Κ Αταλάντης, ο οποίος βρίσκεται εντός ορίου απαλλοτρίωσης. Εκπονήθηκε σχετική ΕΤΜΕ, η οποία υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ με Α.Π. 100432/17.01.08 και έχει εγκριθεί η εγκατάσταση Εργοταξίου (αρ. έγκρισης 100432/07.02.08). Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		(προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος για τη συνεργασία με αρμόδιους φορείς για κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφισταμένων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	<p>Η αναφορά στην κοιλαδογένεφουρα αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξικά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.</p> <p>Για το διάστημα αναφοράς έχουν κατατεθεί στον Α.Μ.:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Υδραυλική Μελέτη με α.π. IC-C-CO-P138Y-PRO14732/MG/lip της 23.9.09 για κιβωτοειδή οχετό Αταλάντης. 2. Υδραυλική Μελέτη με α.π. IC-C-CO-P138Y-PRO16364/MG/smi της 3.11.09 για πλευρικά διόδια Τραγάνας. 3. Υδραυλική Μελέτη με α.π. IC-C-CO-P138Y-PRO17272/MG/lip της 24.11.09 για πλευρικά διόδια Τραγάνας.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για τη διαπλάτυνση προς την πλευρά της θάλασσας αφορά στο παλαιό έργο. Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπεται κάποιου είδους επέμβαση ή διαπλάτυνση στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.2	Αποθέσεις στη θάλασσα	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Μετατροπή υφιστάμενων διόδων	Στην παρούσα φάση των εργασιών δεν προβλέπεται καμία επέμβαση σε διόδους της οδού, συνεπώς ο συγκεκριμένος όρος αφορά στο παλαιό έργο.
Γ.4	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.5	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.
Γ.6	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την εξασφάλιση της ομαλής επικοινωνίας των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Κατά τις εργασίες οδοποιίας στο εν λόγω τμήμα θα λαμβάνεται μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Τα ασφαλτομίγματα που θα απαιτηθούν θα παρέχονται από αδειοδοτημένο υπεργολάβο που θα πρέπει να διαθέτει μονάδα με την κατάλληλη τεχνολογία και θα πιστοποιεί τα προβλεπόμενα, ή από άλλη αδειοδοτημένη μονάδα του Κατασκευαστή κατά μήκος του έργου.
		Ο όρος για τη συγκράτηση σκόνης κατά τη διάρκεια διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.
		Για τις εργασίες κατασκευής των ΚΕΣ, υλοποιούνται τα προβλεπόμενα από τους Π.Ο.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Στους χώρους κατασκευής των ΚΕΣ γίνεται απόρριψη των αστικών απορριμμάτων σε κάδους που έχει παραχωρήσει οικείος Δήμος.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.4	Καύση Υλικών	Γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ και δεν παρατηρείται παραβίαση του όρου.
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Μετά το πέρας των εργασιών, οι εγκαταστάσεις των εργοταξιακών γραφείων Αταλάντης θα απομακρυνθούν και θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	<p>Θα ληφθεί μέριμνα για την τήρηση των ορίων εργοταξιακού θορύβου σύμφωνα με τη νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου και του θορύβου που προκύπτει από τα μηχανήματα έργου μέσω της διενέργειας μετρήσεων θορύβου ώστε να τηρούνται τα όρια που θεσπίζει η Νομοθεσία.</p> <p>Η ΕΤΜΕ που αφορά στα μέτρα ηχοπροστασίας της Ειδικής Ακουστικής Μελέτης - Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ υποβλήθηκε στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. 107730/05-09-2008), ενώ έχει εγκριθεί με το υπ. αρ. πρωτοκόλλου έγγραφο 143730/10-11-2009.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Η κοινοπραξία κατασκευής λαμβάνει τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων καθώς και ελέγχει σε τακτά χρονικά την εφαρμογή τους.
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναλυτική αναφορά σχετικά με τις δαπάνες που προβλέπονται για την υλοποίηση έργων προστασίας του περιβάλλοντος δίδεται στην ετήσια έκθεση προόδου για την τήρηση των περιβαλλοντικών όρων.
E.3		Θα ληφθεί μέριμνα μετά την εγκατάσταση των νέων διοδίων και εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο. Ο όρος για τη συστηματική παρακολούθηση του κυκλοφοριακού θορύβου αφορά τη λειτουργία.
E.4		Στο παρόν τμήμα της οδού υλοποιείται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) στην Αταλάντη, περί τη ΧΘ 139+150, ώστε να εξυπηρετεί τις ανάγκες που αναφέρονται στον εν λόγω περιβαλλοντικό όρο. Επιπλέον κατά τη λειτουργία θα υπάρχουν οι σχετικές υποδομές.

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.5		Ο όρος για την εγκατάσταση σταθμού ατμοσφαιρικής ρύπανσης αφορά τη λειτουργία του έργου.
E.6		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.7		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.8		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
E.9		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.10		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας στο έργο εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006).

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

(ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες – εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Εκπονήθηκε φάκελος, και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ (αρ. πρωτ. 146696/18-11-2009) για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικά διόδια στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900, και στον Α/Κ Αρκίτσας.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα - Αναδασωτές εκτάσεις	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 148+330 και ΧΘ 150+545 αντίστοιχα) και τα πλευρικά διόδια Λογγού βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Τέλος το κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 150+547) θα τοποθετηθεί σε χώρο πρόσθετης απαλλοτρίωσης, μη δασικό και μη αναδασωτέο. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο. Δεν προκύπτει προς το παρόν ανάγκη άρσης αναδάσωσης.
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας, στο κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας και στα πλευρικά διόδια Λογγού.
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η σχετική διαδικασία αδειοδότησης.

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και εγκατάσταση διοδίων, δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου. Σημειώνεται ότι η κατασκευή των σταθμών διοδίων μπορεί ενδεχομένως να πραγματοποιηθεί χωρίς να απαιτείται η δημιουργία σταθερής εργοταξιακής υποδομής.
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος περί επέμβασης ή τροποποίησης των υφισταμένων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Ο όρος για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής επιφανειακών υδάτων αφορά το παλαιό έργο. Όσον αφορά στην κατασκευή των νέων σταθμών διοδίων έχουν πραγματοποιηθεί οι αντίστοιχες μελέτες και δεν επηρεάζεται η απρόσκοπτη ροή των υδάτων. Για το διάστημα αναφοράς έχουν κατατεθεί στον Α.Μ.: 1. Υδραυλική Μελέτη Πλευρικών διοδίων Λογγού στις 4/11/2009 με α.π. IC-C-CO-P128Y-PRO16408/MG/lip.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος περί διαπλάτυνσης προς την πλευρά της θάλασσας αφορά στο παλαιό έργο.
Γ.2	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.4	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την εξασφάλιση της ομαλής επικοινωνίας μεταξύ των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Ο όρος για τη συγκράτηση σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει εργασίες στο εν λόγω τμήμα. Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιηθεί, με την έναρξη των εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τον έλεγχο της σκόνης κατά την κατασκευή των διοδίων θα προβλέπονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής εφόσον υπάρχουν να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι οδοί κίνησης να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά αν χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά. <p>Για τη συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων ισχύουν τα προαναφερθέντα.</p>
Δ.2	Στερεά Απόβλητα	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου θα γίνονται συστάσεις σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.</p>
Δ.3	Καύση Υλικών	<p>Πριν την έναρξη των εργασιών στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.</p>
Δ.4	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, θα γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>
Δ.5	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	<p>Δεν προβλέπεται εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου στο εν λόγω τμήμα της οδού. Σε περίπτωση που θα</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		απαιτηθεί κάτι τέτοιο θα ληφθεί μέριμνα για την τελική αποκατάσταση του χώρου όπως προβλέπεται.
Δ.6	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Θα ληφθεί μέριμνα για την τήρηση των ορίων εργοταξιακού θορύβου σύμφωνα με τη νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένου και του θορύβου που προκύπτει από τα μηχανήματα έργου.
Δ.7	Αντιπυρική Προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ. Αναφορά θα υπάρχει στις ετήσιες εκθέσεις προόδου τήρησης των Π.Ο.
E.2		Ο όρος για το πρόγραμμα πιλότος καταγραφής και εξέλιξης της μικροπανίδας της περιοχής του έργου αφορά τη λειτουργία του έργου.
E.3		Ο όρος για την ετήσιες ηχομετρήσεις αφορά αντικείμενο της λειτουργίας του έργου.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.4		Κατά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να υπάρχει η σχετική υποδομή για τις εξυπηρετήσεις των αναγκών της οδού.
Ε.5		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον.
Ε.6		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
Ε.7		Εκπονήθηκε σχετικός φάκελος σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, ήτοι η κατασκευή μετωπικών διοδίων στη θέση της Αρκίτσας περί την Χ.Θ. 150+545 και πλευρικών διοδίων στη θέση Λογγός περί την Χ.Θ. 159+900 και στον Α/Κ Αρκίτσας, κατατέθηκε και εγκρίθηκε από την ΕΥΠΕ με α.π. 146696/18-11-2009.
Ε.8		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.9		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας στο έργο εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006).