

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΤΜΗΜΑ: ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

ΕΚΔΟΣΗ Νο.	1.0	ΠΡΟΗΓΟΥΜΕΝΕΣ ΕΚΔΟΣΕΙΣ	
		Αριθμός	Ημερ.
Ημερ.	30.06.2009		
Δημιουργήθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Κωνσταντίνος Κάμπας Φώτιος Καλπακίδης		
Ελέγχθηκε	Τμήμα Υγείας, Ασφάλειας και Περιβάλλοντος Αλέξανδρος Παραδείσης		
Εγκρίθηκε	Γενικός Διευθυντής Κοινοπραξίας EuroIonia Ανδρέας Χριστίδης		

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO IONIA**

ΙΟΥΛΙΟΣ 2009

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

(ΚΥΑ 126119/08.02.2007)

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Επισημαίνεται δε, ότι σύμφωνα με τον Π.Ο. δ.17, (βλ. παράγραφο Β3) οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ.</p>
A.2	Συνοδά έργα	<p>Για όλες τις σχετικές αδειοδοτήσεις εκπονήθηκαν ή θα εκπονηθούν ΕΤΜΕ. Για ποια έργα έχουν εκπονηθεί ΕΤΜΕ και σε ποιο στάδιο της διαδικασίας έγκρισης βρίσκονται, γίνεται λεπτομερής αναφορά στην σχετική παράγραφο Β3.</p> <p>Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.</p>
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Όσον αφορά στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), στο οποίο θα γίνουν τα έργα διπλατύωσης. Παρόλο που τα έργα αυτά θα εκτελεστούν εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης (υπάρχει θετική γνωμοδότηση των Αρχαιολογικών Υπηρεσιών), ενημερώθηκαν οι αρμόδιες εφορίες αρχαιοτήτων, για την έναρξη των εργασιών στις εξής περιπτώσεις:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μετωπικά Διόδια Αφιδνών με την ΑΠ 4784/27-03-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς τη Β' ΕΠΚΑ και 1^η ΕΒΑ 2. Διαπλάτυση της οδού στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45) με την ΑΠ 4448/11.03.09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την 23η ΕΒΑ 3. Κτίρια Θήβας με την ΑΠ 3628/02-02-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την Θ'ΕΠΚΑ, και με την ΑΠ 4448/11-03-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την 23^η ΕΒΑ. 4. Κόμβος Θηβών με την ΑΠ 3630/02-02-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την Θ'ΕΠΚΑ και με την ΑΠ 4448/11-03-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την 23^η ΕΒΑ. <p>Έγγραφα Κ/Ξ προς τις Αρχαιολογικές υπηρεσίες</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 1^η ΕΒΑ και Β' ΕΠΚΑ (Διόδια & Κτίριο Διοίκησης Βαρυμπόμπης) αρ. πρωτ Κ/Ξ Euroionia 7293/30-06-09. 2. 1^η ΕΒΑ και Β' ΕΠΚΑ (Μετωπικά διόδια Αφιδνών) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia IC-X-CO-P0000-PRO9735-ALK-alk της

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<p>25.05.09</p> <ol style="list-style-type: none"> 3. 23^η ΕΒΑ (Α/Κ Ριστώνας – Α/Κ Θήβας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 4448/11-03-09. 4. Θ' ΕΚΠΑ (Κτίρια Θήβας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 3628-02-02-09 5. 23^η ΕΒΑ (Κτίρια Θήβας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 4448/11-03-09 6. Θ ΕΚΠΚΑ (Κόμβος Θήβας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 3630/02-02-09 7. 23^η ΕΒΑ (Κόμβος Θήβας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 4448/10-03-09 8. 1^η ΕΒΑ (Πλευρικά Διόδια και ΚΕΣ Καπανδριτίου) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia IC-X-IO-P000-PRO9364 της 15.5.09 9. Β' ΕΠΚΑ (Πλευρικά Διόδια και ΚΕΣ Καπανδριτίου) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia IC-X-IO-P000-PRO9411 της 15.5.09 10. 1^η ΕΒΑ (Πλευρικά Διόδια Μαλακάσας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia IC-X-IO-P000-PRO9363 της 15.5.09 11. Β' ΕΠΚΑ Πλευρικά Διόδια Μαλακάσας) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 5797/05-05-09 & 6198/22-05-09 12. 1^η ΕΒΑ (Πλευρικά Διόδια Οινοφύτων) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia IC-X-IO-P000-PRO9362 της 15.5.09 13. Θ' ΕΠΚΑ (Πλευρικά Διόδια Οινοφύτων) αρ. πρωτ. Κ/Ξ Euroionia 5796/05-05-09 <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
Α.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα	<p>Οι περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες για τη διαπλάτυνση της οδού στο τμήμα Α/Κ Ριστώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτέες και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.</p> <p>Το δασαρχείο Καπανδριτίου έχει ειδοποιηθεί για κοπή δένδρων εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης:</p> <ul style="list-style-type: none"> • στην περιοχή του κόμβου Αφιδνών με την ΑΠ 4777/27-03-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia στο πλαίσιο εργασιών διαπλάτυνσης της οδού στο εν λόγω σημείο. • στην περιοχή του κόμβου Μαλακάσας με την ΑΠ 5165/09-04-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia στο πλαίσιο των εργασιών διαπλάτυνσης της οδού στο εν λόγω σημείο. • στην περιοχή του κόμβου Καπανδριτίου με την ΑΠ 5247/13-04-09 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia στο πλαίσιο κατασκευής χώρου στάθμευσης.
B	Θέματα Μελετών	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	<p>Για το διάστημα αναφοράς έχουν εγκριθεί από τον Α.Μ οι εξής υδραυλικές μελέτες</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Μετωπικών διοδίων Θήβας (χ.θ. 86+941) στις 24-04-2009 με α.π. IC.U.IE.P134Y.HYD.044 2. Μετωπικών διοδίων Αφιδνών (χ.θ. 26+180) στις 20-05-2009 με α.π. IC.U.IE.P127Y.ALI.HYD.000.053 3. Πλευρικών διοδίων Θηβών (χ.θ. 83+661) στις 28-05-2009 με α.π. IC.U.IE.P134Y.ALI.HYD.055 <p>για τους Α/Κ Βαρυμπόμπης καθώς και οι υδραυλικές μελέτες που αφορούν στην επέκταση των οχετών και των μικρών τεχνικών στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας, έχουν υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή τους.</p> <p>Έχουν επίσης ανατεθεί, εκπονηθεί, υποβληθεί και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές υδραυλικές μελέτες για τον Α/Κ Μπογιατή, τον Α/Κ Καπανδρίτη, τον Α/Κ Μαλακάσα, τον Α/Κ Οινόφυτων, και των σταθμών διοδίων Μπογιατή, Καπανδρίτη, Μαλακάσας, Οινόφυτων, Αφιδνών και Βαρυμπόμπης.</p> <p>Σημειώνεται ότι όλες τις παραπάνω μελέτες έχουν εκπονηθεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του όρου.</p> <p>Για όλο το υπόλοιπο τμήμα οι μελέτες βρίσκονται υπό εκπόνηση</p>
B.2	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εργοταξιακός χώρος Οινόφυτων, εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης. Η σχετική ΕΤΜΕ έχει υποβληθεί στην ΕΥΠΕ με το ΑΠ 6909/02-02-09 έγγραφό της Κοινοπραξίας στην ΕΥΠΕ, και εκκρεμεί η έγκριση της. • εργοταξιακός χώρος Σχηματαρίου (ΧΘ 63+300), μισθωμένος χώρος, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος και αντίστοιχου εργαστηρίου (αρ. έγκρισης 110101/18.12.08). • εργοταξιακός χώρος Α/Κ Θήβας (ΧΘ 84+940), εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για προσωρινή εγκατάσταση εργαστηρίου ασφαλικών δοκιμών και γραφείων (αρ. έγκρισης 106364/29.10.08) • Έχει εκπονηθεί και κατατεθεί στην ΕΥΠΕ η ΕΤΜΕ με αρ. πρωτ. 141083/18-06-09 για τα ΚΕΣ Καπανδριτίου και Θηβών και αναμένεται η έγκρισή τους.
B.3	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Με-	<p>Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρηνή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρ-</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
	λέτη	<p>δευσης.</p> <p>Έχει ανατεθεί, εκπονηθεί και υποβλήθηκε για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορούν στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), όπου θα γίνει διαπλάτυνση της οδού. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης / συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή της.</p> <p>Για τα υπόλοιπα τμήματα έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπροστασίας	<p>Έχουν ανατεθεί, και εκπονούνται οι σχετικές ΕΤΜΕ που αφορούν στα μέτρα ηχοπροστασίας.</p> <p>Έχει ήδη υποβληθεί στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (αρ.πρ. 107730/05-09-2008) η Ειδική Ακουστική Μελέτη – Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ–ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ. Ζητήθηκαν από την ΕΥΠΕ να γίνουν διορθωτικές ενέργειες και αναμένεται η επανυποβολή τους.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων.	<p>Οι Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής των διαπλάτυνσεων και κατά τη διάρκεια βελτίωσης του ασφαλοτάπητα εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έγκριση. Στο Παράρτημα Α' επισυνάπτεται η ενημερωμένη λίστα υποβολών για το διάστημα αναφοράς της έκθεσης.</p> <p>Επίσης οι όποιες παρεμβάσεις έχουν τύχει και της έγκρισης των αντίστοιχων Διευθύνσεων της τροχαίας Εθνικών Οδών.</p>
Γ.2	Ροή υδάτων	Επισημαίνονται όσα αναφέρθηκαν στην παράγραφο Β.1 του πα
Γ.3	Προσωρινές Αποθέσεις	Μέχρι στιγμής στο εν λόγω τμήμα υπάρχουν προσωρινές αποθέσεις σωρών χαλαρών υλικών στο Παρασκευαστήριο Ασφαλτομίγματος. Υπάρχουν επί τόπου πλαστικά καλύμματα ώστε να καλύπτονται οι σωροί σε περιπτώσεις μεγάλης έντασης ανέμου όπου μπορεί να υπάρχει πιθανή έκλυση.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προβλέπονται και υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα καθαρίζεται συστηματικά καθώς χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά. <p>Επιπλέον, για τις εργασίες χρησιμοποιούνται μηχανήματα που πληρούν τις προδιαγραφές της νομοθεσίας και τα οποία ελέγχονται και συντηρούνται τακτικά. Τέλος, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια ελαχιστοποίησης του χρόνου διαδικασιών που εκλύουν σκόνη, αιωρούμενα σωματίδια ή οσμηρές ουσίες.</p> <p>Επιπλέον υπάρχει μέριμνα για ύπαρξη ενός τουλάχιστον βυτιοφόρου διαβροχής σε κάθε εργοτάξιο όπου μπορεί να υπάρχει έκλυση σκόνης.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών	<p>Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω Π.Ο.</p>
Δ.3	Ρύπανση από ατύχημα	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και αποτελεί προσάρτημα της Σύμβασης Αστυνόμευσης και Πυρόσβεσης που έχει υπογράψει με το Υπουργείο Εσωτερικών, το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<p>διαφυγή. Τέτοια υλικά υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής τέτοιου είδους ατύχημα.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	<p>Έχει εκπονηθεί, κατατεθεί και υλοποιείται συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία ENV-P-01 για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα προκύπτουν σε μικρές ποσότητες μόνον από τη λειτουργία του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικού εργαστηρίου στον εργοταξιακό χώρο της Θήβας. Τα απόβλητα αυτά συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία για να απομακρυνθούν από το χώρο από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.</p>
Δ.5	Θόρυβος	Ισχύουν τα προαναφερθέντα.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		<p>Στη φάση της μελέτης εκπονούνται οι αντίστοιχες εκθέσεις περιβαλλοντική προστασίας στις οποίες αναλύεται ο τρόπος με τον οποίο οι απαιτήσεις των περιβαλλοντικών όρων και της νομοθεσίας ενσωματώνονται και λαμβάνονται υπόψη στην προτεινόμενη τεχνική λύση.</p> <p>Στη φάση της κατασκευής εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα προβλέπεται διαδικασία επιθεώρησης η οποία εφαρμόζεται μέσω της συμπλήρωσης σχετικού πίνακα Ελέγχου (Check List) και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτόν γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους απ' όπου προκύπτουν τυχόν ανάγκες διορθωτικών ή προληπτικών ενεργειών.</p>
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
E.3		Στην Κ/ξία Euroionia λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/ξίας.
E.4		Στην ΚΥΑ με α.π. 101200/25.5.2001 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της Λεωφόρου Κύμης, τμήμα Β: από ΕΟ Νο 1 έως το Ολυμπιακό Χωριό», πέραν των περιβαλλοντικών όρων που γενικά ισχύουν σε κάθε περίπτωση, γίνεται εκτενής αναφορά στην προστασία του ποταμού Κηφισού, της παρόχθιας βλάστησής του, του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής κλπ. Όλοι αυτοί οι όροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά τις εργασίες διαμόρφωσης του Α/Κ Καλυφτάκη οι οποίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.
E.5		Σύμφωνα με το εν λόγω ΠΔ, απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής. Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.
E.6		Οι ετήσιες περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στον παραχωρησιούχο και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του. Ταυτόχρονα παρέχεται από τον αρμόδιο της κοινοπραξίας κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την εφαρμογή των όρων.
E.7		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.8		Βρίσκεται υπό εκπόνηση Φάκελος σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11017/703/Φ104/ 14.03.2003, για τη κατασκευή και λειτουργία των προβλεπόμενων και μη σταθμών διοδίων του τμήματος του αυτοκινητοδρόμου, καθώς και των κτιριακών εγκαταστάσεων στην Θήβα που αφορούν κτίριο Αστυνομίας, κτίριο Πυροσβεστικής, και κτίριο Συντήρησης.
E.9		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

(ΚΥΑ 36118/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 101617/22.09.2006)

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Συγκεκριμένα, έχει αδειοδοτηθεί εργοταξιακός χώρος στην περιοχή της Υλίκης, σε έκταση που βρίσκεται ανάντη και δυτικά του αυτοκινητοδρόμου, περί τη Χ.Θ. 97+200, (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Για τη θέση αυτή έχει εγκριθεί η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου.</p> <p>Τα Εργοταξιακά Γραφεία όπως και το αντίστοιχο Εργαστήριο (όπως περιγράφονταν στην σχετική ΕΤΜΕ) αδειοδοτήθηκαν και εγκαταστάθηκαν στον εργοταξιακό χώρο του κόμβου της Θήβας στο 85° χλμ.</p>
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	<p>Με την ΑΠ 459/28-02-08 επιστολή της Κοινοπραξίας Euroioinia προς το δασαρχείο Θήβας, ζητήθηκε χαρακτηρισμός και άδεια για κοπή ξυλείας σε προς απαλλοτρίωση περιοχή στην Υλίκη. Το δασαρχείο, με την ΑΠ 612/10-04-08 επιστολή του προς την Κοινοπραξία έδωσε σχετική έγκριση.</p> <p>Έκτοτε δεν έχει προκύψει άλλη ανάγκη επέμβασης σε δασική περιοχή.</p>
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου (ΧΘ 117+000), εκτός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση παραγωγής ασφαλτομίγματος (αρ. έγκρισης. ΚΥΑ 139132/30.04.09).
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	<p>Με το Α.Π. 421/21-02-2008, η έναρξη εργασιών για τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης γνωστοποιήθηκε στην Θ' Εφορεία Προϊστορικών και Κλασικών Αρχαιοτήτων, η οποία με το σχετικό έγγραφο της με Α.Π. 977/27-2-2008 όρισε επόπτη και καθόρισε τις διαδικασίες εποπτείας. Σε συνέχεια με το ΑΠ. 4448/11-03-09 γνωστοποιήθηκε στην 23η ΕΒΑ η έναρξη των εργασιών.</p>
A.5	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	<p>Προς το παρόν δεν έχουν απαιτηθεί επιπλέον υλικά. Σε περίπτωση που στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία αδειοδότησης.</p>
B.	Θέματα Μελετών	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
B.1	Υδραυλική Μελέτη δεξαμενών συγκράτησης απορροών	<p>Οι σχετικές οριστικές υδραυλικές μελέτες για το κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ενώ η μελέτη για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη).</p> <p>Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Επίσης έχουν ανατεθεί εκπονηθεί, και εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό οι υδραυλικές μελέτες για τη Χ.Θ 89+334 έως 91+967 και τη Χ.Θ 96+000 έως 99+224.</p>
B.2	Υδραυλικές Μελέτες	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν παραπάνω (ΚΥΑ 33838/94/ 10.07.1995).
B.3	Αρχιτεκτονικές Μελέτες	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα εκπονηθούν οι αντίστοιχες αρχιτεκτονικές μελέτες.
B.4	Φυτοτεχνική Μελέτη	Έχουν ανατεθεί, εκπονηθεί και υπεβλήθησαν για έγκριση στον Ανεξάρτητο μηχανικό οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και η οριστικές μελέτες άρδευσης που αφορούν στα τμήματα των παρακάμψεων ήτοι: α) Χ.Θ. 89+344,15–Χ.Θ. 91+967,39 και β) Χ.Θ. 94+517,70 – Χ.Θ. 97+647,43 με α.π. IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-002.01.01.0 και IC-C-EN-P135Y-MO-0200.000-PLN-PLG-FL-003.01.01.0 της 10/7/2008 αντίστοιχα. Η μελέτη βρίσκεται στην φάση αναδιάρθρωσης/συμπλήρωσης σύμφωνα με τις υποδείξεις του ανεξάρτητου μηχανικού και αναμένεται η επανυποβολή τους.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.2	Ροή υδάτων	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Από τους πίνακες χρωματισμών της οριστικής μελέτης του έργου δεν προβλέπονται περίσσια υλικών προς απόθεση, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προς το παρόν ανάγκη αποθεσιοθαλάμου.
Γ.4	Εκκαφές – Εκρηκτικά	<p>Αφορά κυρίως στο παλαιό έργο αλλά τηρείται και στις παρακάμψεις που υλοποιούνται στην Υλίκη.</p> <p>Συγκεκριμένα λόγω χρήσης εκρηκτικών στις παρακάμψεις έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η μελέτη: «Στοιχεία – Μεθοδολογία Σχεδιασμού Ανατινάξεων στα βραχώδη ορύγματα περιοχής Υλίκης» (α.π. 2958/09-04-2008).</p> <p>Επιπλέον:</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<ul style="list-style-type: none"> • Έχουν προσδιορισθεί και οριοθετηθεί με κατάλληλη σήμανση επί του εδάφους η ζώνη κατάληψης και οι οδοί πρόσβασης. Εκχερνώσεις και αποφιλώσεις, γίνονται εντός της ζώνης αυτής, και όχι σε όλη την έκταση της απαλλοτριωμένης ζώνης, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες που έχουν δοθεί στον υπεργολάβο από τον υπεύθυνο τήρησης Π.Ο. • Τα μηχανήματα κατασκευής κινούνται στους οριοθετημένους χώρους επέμβασης ή στις οδούς πρόσβασης και όχι ανεξέλεγκτα από δασικές ή γεωργικές εκτάσεις. • Έχουν κατά κύριο λόγο αποφευχθεί νέες διανοίξεις και χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο υφιστάμενες αγροτικές ή δασικές οδοί. <p>Αφορά στην παλαιά κατασκευή του ΠΑΘΕ. Στην παρούσα φάση εργασιών, σε περίπτωση που υπάρξει περίσσεια υλικών κατάλληλων για χρήση σε άλλα τμήματα της οδού και υπάρχει τέτοια ανάγκη αλλά και δυνατότητα μεταφοράς, θα χρησιμοποιηθούν εκεί κατά προτεραιότητα.</p>
Γ.5	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος	Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος έχει χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο εργοτάξιο Σχηματαρίου (Χ.Θ. 63+300, μακριά από την Υλική), ενώ οι σκυροδετήσεις γίνονται με έτοιμο σκυροδεμα από νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβου.
Γ.6	Στηθαίο ασφαλείας	Έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας περί το 91° και το 97° Km, καθ' όλο το μήκος των εν λόγω τμημάτων, η κατασκευή στηθαίου ασφαλείας με ύψος, αντοχή και τεχνικά χαρακτηριστικά που, σε περίπτωση ατυχήματος να αποτρέπει τη διαφυγή οποιαδήποτε οχήματος προς τη λίμνη, αποκλείοντας ενδεχόμενα υπερπήδησης ή θραύσης του και να συγκρατεί επικίνδυνες ουσίες και υλικά εντός του αυτοκινητοδρόμου.
Γ.7	Σύστημα αποχέτευσης — αποστράγγισης, δεξαμενές συγκράτησης — διήθησης ομβρίων απορροών κ.α.	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν παραπάνω (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995). Η βελτίωση του στηθαίου ασφαλείας έχει προβλεφθεί στην αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας ενώ στο τμήμα Υλική 2 κατασκευάζονται επί της οδού τα κατάλληλα υδραυλικά έργα για τον σκοπό τήρησης των προβλεπόμενων στον εν λόγω Π.Ο.
Γ.8	Διαμόρφωση Χ.Θ. 91+500	Η διαμόρφωση του πρανούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φάκελου που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Α.1/Φ4.1/οικ. 13686/21.2.2006 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ περί τη Χ.Θ. 91+500 έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας
Γ.9	Αποκαταστάσεις	Η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορά στον εν λόγω παλαιό εργοταξιακό χώρο βρίσκεται στη φάση διορθώσεων μετά από υποβολή στον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Για την κάλυψη των απαιτήσεων

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		εκπονείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του χώρου.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Προστασία νερών	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την εν λόγω ΚΥΑ προστασίας της Υλικής λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.
Δ.2	Έλεγχος σκόνης	<p>Οι μέθοδοι προστασίας της ατμόσφαιρας που σχετίζονται με τη λειτουργία του σπαστηροτριβείου έχουν προβλεφθεί στην ΕΤΜΕ με την οποία εγκρίθηκε (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.8 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995)).</p> <p>Βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος και βιομηχανίες ασφαλτομίγματος δεν έχουν χωροθετηθεί στο εν λόγω τμήμα του ΠΑΘΕ (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.29.1 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995))</p> <p>Επίσης χρησιμοποιείται ο απαραίτητος μηχανολογικός εξοπλισμός.</p> <p>Γίνεται συστηματική διαβροχή όλων των εργοταξιακών δρόμων και διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση του εν λόγω όρου.</p> <p>Επιπλέον, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για άμεση ασφαλτόστρωση τμημάτων όπου έχουν ολοκληρωθεί οι λοιπές εργασίες έτσι ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή σκόνης από την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων.</p>
Δ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα	<p>Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα από την Κ/Ξία να τηρούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003.</p> <p>Η περιοχή της Υλικής, όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες των παρακάμψεων βρίσκονται μακριά από κατοικημένες περιοχές στις οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηχητική όχληση.</p> <p>Σε κάθε περίπτωση κάθε μηχανήμα που χρησιμοποιείται κατά την κατασκευή θα πρέπει να διαθέτει τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρει τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση της (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει γίνει ενημέρωση των εργοταξιαρχών για τη διαδικασία διαχείρισης υγρών αποβλήτων σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης , και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p> <p>Δεν αποθηκεύονται καύσιμα, λιπαντικά ή άλλες επικίνδυνες ουσίες στην περιοχή των παραλλαγών της Υλικής και σε κάθε περίπτωση η τροφοδοσία με καύσιμα, η αλλαγή λιπαντικών, η χρήση οποιασδήποτε επικίνδυνης ουσίας και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα που ενδέχεται να συντελέσει σε ρύπανση της Υλικής πραγματοποιείται σε ειδικούς χώρους μακριά από τη λίμνη.</p>
Δ.5	Στερεά απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.
Δ.6	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις	Όπως προτείνεται και στην σχετική εγκεκριμένη ΕΤΜΕ του εργοταξιακού χώρου Υλικής όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις θα απομακρυνθούν μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος θα αποκατασταθεί ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με βάση σχετική φυτοτεχνική μελέτη.
Δ.7	Αντιπυρική προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.8	Αποφυγή ατυχημάτων στην Υλική	Αφορά στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο και έχει ληφθεί υπόψη. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του νέου έργου των παρακάμψεων, ο τοίχος ανάσχεσης έχει ληφθεί επίσης υπόψη στη σχετική μελέτη οδοποιίας.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα έχει δημιουργηθεί πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
E.2		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
Ε.3		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
Ε.4		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας ενώ γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμένων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στη Θήβα.

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

**(ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995, ΚΥΑ 103909/12.05.2006 και
ΚΥΑ 139132/30.04.2009)**

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές ή λοιπές εργασίες που να απαιτούν εποπτεία αρχαιολογικών υπηρεσιών.
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης έχει υλοποιηθεί όπως προαναφέρθηκε.
A.4	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.
B.	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	ΣΕΑ - χώροι parking	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.2	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.
Γ.4	Χρήση περίσσειας υλικών εξόρυξης	Αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	<p>Μετά τη λήψη της αντίστοιχης περιβαλλοντικής άδειας και σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα τηρηθούν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής άδειας.</p> <p>Εκπονήθηκε, και θα υλοποιηθεί και στο συγκεκριμένο τμήμα με την έναρξη των εργασιών, συνολικό Σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.2	Εκσκαφές - Εκρηκτικά	Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εκσκαφές ή χρήση εκρηκτικών υλών, και συνεπώς ο εν λόγω Περιβαλλοντικός Όρος αφορά στο παλαιό έργο.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.
Δ.4	Καύση Υλικών	Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο., στον οποίο αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγ-</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<p>ρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Μετά το πέρας των εργασιών, σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος (εφόσον βέβαια λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες), θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου.
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση των εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	Θα ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας όπως προτείνεται στην ΕΤΜΕ που έχει υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ για τον εργοταξιακό χώρο Μαρτίνου.
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1		Η κοινοπραξία κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.
Ε.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.
Ε.3		Στο παρόν τμήμα της οδού δεν προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) και οι ανάγκες του θα εξυπηρετούνται από άλλα τμήματα της οδού όπου έχουν χωροθετηθεί ΚΕΣ (Καπανδρίτι, Θήβα, Αταλάντη).
Ε.4		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
E.5		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
E.7		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.8		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

(ΚΥΑ 36795/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103910/12.05.2006)

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες – Εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.	
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και τα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150).	
		Ο εργοταξιακός χώρος Αταλάντης (ΧΘ 140+400) έχει χωροθετηθεί εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης σε χώρο παλαιού εργοταξίου στον Α/Κ Αταλάντης ο οποίος δε βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή σε απόσταση μικρότερη από 200 m από αυτούς.	
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία.	
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Έχει εγκριθεί η χωροθέτηση εργοταξιακών γραφείων στην περιοχή της Αταλάντης περί τη ΧΘ 140+400 (αρ. έγκρισης 100432/07.02.08). Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.	
B	Θέματα Μελετών		
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Η αναφορά στην κοιλαδογέφυρα αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.	
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.	
Γ.	Θέματα Κατασκευής		
Γ.1	Διαπλάτυνση	Αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπεται κάποιου είδους επέμβαση ή διαπλάτυνση στο συγκεκριμένο τμήμα.	
Γ.2	Αποθέσεις στη θάλασσα	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.	
Γ.3	Μετατροπή υφιστάμενων διόδων	Στην παρούσα φάση των εργασιών δεν προβλέπεται καμία επέμβαση σε διόδους της οδού, συνεπώς ο συγκεκριμένος όρος αφορά στο παλαιό έργο.	
Γ.4	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.	
Γ.5	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν όλοι οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.6	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας με τις κατοικημένες περιοχές αφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.	
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου		
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Τα ασφαλομίγματα που θα απαιτηθούν θα παρέχονται από αδειοδοτημένο εργολάβο.	
		Ο όρος για τη συγκράτηση της σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.	
		Δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει εργασίες στο εν λόγω τμήμα. Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιηθεί, με την έναρξη των εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:	
		<ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά. 	
Δ.3	Στερεά Απόβλητα	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου θα γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.	
Δ.4	Καύση Υλικών	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.5	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>	
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Μετά το πέρας των εργασιών, οι εγκαταστάσεις των εργοταξιακών γραφείων Αταλάντης θα απομακρυνθούν και θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου	
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	<p>Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).</p> <p>Οι σχετικές ΕΤΜΕ που αφορούν στα μέτρα ηχοπροστασίας είναι σε φάση εκπόνησης.</p> <p>Τα δύο πρώτα τμήματα αυτής που αφορούν στην Ειδική Ακουστική Μελέτη - Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. 107730/05-09-2008). Υπολείπεται το τρίτο μέρος αυτής στο οποίο θα περιγράφονται τα μορφολογικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των ηχοπετασμάτων που απαιτούνται βάση της ΕΥΠΕ. Κατόπιν της ολοκλήρωσης του τρίτου μέρους, θα επανυποβληθεί στην ΕΥΠΕ το σύνολο της μελέτης προς έγκριση.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>	
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.	
Ε.	Γενικά Θέματα		

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.1		Η κοινοπραξία κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων	
E.2		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.	
E.3		Θα ληφθεί μέριμνα μετά την εγκατάσταση των νέων διοδίων και εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο.	
E.4		Στο παρόν τμήμα της οδού προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) στην Αταλάντη, περί τη ΧΘ 139+150. Επιπλέον κατά τη λειτουργία θα υπάρχουν οι σχετικές υποδομές.	
E.5			
E.6		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.	
E.7		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.	
E.8		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.	
E.9		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.	
E.10		Ο όρος για την παρουσία της ΜΠΕ και της παρούσας εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006) και γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμένων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στην Αταλάντη.	

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

(ΚΥΑ 39516/94/10.07.1995 & ΚΥΑ 103908/12.05.2006)

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες – εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Για τους σταθμούς διοδίων που προβλέπεται να εγκατασταθούν στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού θα ληφθούν όλες οι απαραίτητες άδειες ή εγκρίσεις.
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα - Αναδασωτές εκτάσεις	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 148+330 και ΧΘ 150+545 αντίστοιχα) και τα πλευρικά διόδια Λογγού βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Τέλος το κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 150+547) θα τοποθετηθεί σε χώρο πρόσθετης απαλλοτρίωσης, μη δασικό και μη αναδασωτέο. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας, στο κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας και στα πλευρικά διόδια Λογγού.
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η σχετική διαδικασία αδειοδότησης.
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και εγκατάσταση διοδίων, δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου.
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής	Ο όρος για την εξασφάλιση της ικανοποιητικής λειτουργίας των υφισταμένων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς
B	Θέματα Μελετών	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
B.1	Υδραυλικές Μελέτες	Η αναφορά στην κοιλαδογέφυρα αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.
Γ.	Θέματα Κατασκευής	
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος για την απαγόρευση διαπλάτυνσης προς την πλευρά της θάλασσας αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εργασίες διαπλάτυνσης.
Γ.2	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.
Γ.4	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών	Ο όρος για την εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Ο όρος για τη συγκράτηση της σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
		<p>Δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει εργασίες στο εν λόγω τμήμα. Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιηθεί, με την έναρξη των εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.2	Στερεά Απόβλητα	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου θα γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.
Δ.3	Καύση Υλικών	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.
Δ.4	Υγρά Απόβλητα	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, θα γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>
Δ.5	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις	Δεν προβλέπεται εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου στο εν λόγω τμήμα της οδού.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
Δ.6	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα	Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).
Δ.7	Αντιπυρική Προστασία	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
E.	Γενικά Θέματα	
E.1		Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.
E.2		
E.3		
E.4		Κατά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να υπάρχει η σχετική εργοταξιακή υποδομή.(εκχιονισμός, καθαρισμός κλπ).
E.5		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον.
E.6		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.7		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
E.8		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ
Ε.9		Εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006) και γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμένων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στην Αταλάντη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0
Page: 36 / 36
Date: 30.06.2009
