

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΕΡΓΟ: «ΜΕΛΕΤΗ – ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ – ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ –
ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΚΑΙ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ «ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΟΣ ΙΟΝΙΑ
ΟΔΟΣ ΑΠΟ ΑΝΤΙΡΡΙΟ ΜΕΧΡΙ ΙΩΑΝΝΙΝΑ, ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ
ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ
ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ»**

**ΤΜΗΜΑ: ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ

**ΠΑΘΕ ΑΘΗΝΑ (Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ) - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) ΚΑΙ
ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΤΟΥ ΠΑΘΕ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ – ΧΑΛΚΙΔΑ**

**ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΙΟΥΧΟΣ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ: ΝΕΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗΣ : Κ/ΞΙΑ EURO IONIA**

ΙΑΝΟΥΑΡΙΟΣ 2009

ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗ – ΥΛΙΚΗ

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών/Εγκρίσεων	
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή (Π.Ο. δ4, Π.Ο. δ.6)	<p>Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται.</p> <p>Για την υλοποίηση οποιασδήποτε επιμέρους συνοδού δραστηριότητας ή επέκτασης που δεν περιγράφεται στην ΜΠΕ, και ως εκ τούτου δεν καλύπτεται από την ΕΠΟ, λαμβάνεται η αρμόδια περιβαλλοντική αδειοδότηση από την ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ.</p> <p>Επισημαίνεται δε, ότι σύμφωνα με τον Π.Ο. δ.17, (βλ. παράγραφο Β3) οι περιβαλλοντικές εγκρίσεις δίνονται μετά από υποβολή σχετικής ΕΤΜΕ.</p>
A.2	Συνοδά έργα (Π.Ο. δ5)	Τα αιτήματα για περιβαλλοντική αδειοδότηση των συνοδών έργων γίνονται στην ΕΥΠΕ/ΥΠΕΧΩΔΕ ανεξάρτητα από την κατηγορία στην οποία υπάγονται αυτά συμφωνά με την α.η.π. 16393/2332/5.8.2002 ΚΥΑ.
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ.14 Π.Ο. δ15)	<p>Οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων ενημερώθηκαν για την έναρξη εργασιών:</p> <p>Α. Κόμβου Αγ. Στεφάνου με την ΑΠ 2587/7-11-08 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την 1^η ΕΒΑ και Β' ΕΠΚΑ και συμπληρωματική επιστολή με ΑΠ 3160/17-12-08 προς τις ίδιες εφορείες</p> <p>Β. Διαπλάτυνσης της οδού στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45) με την ΑΠ 2351/23.10.08 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την Θ'ΕΠΚΑ.</p> <p>Γ. Μετωπικών Διοδίων Θηβών με την ΑΠ 1859/19-09-08 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroionia προς την Θ'ΕΠΚΑ.</p> <p>Η προτεινόμενη από τη ΜΠΕ θέση για ΚΕΣ στην περιοχή διοδίων Αφιδνών εγκαταλείφτηκε. Οι τελικές θέσεις των ΚΕΣ για το τμήμα «Μεταμόρφωση – Υλίκη» εντοπίζονται στον Α/Κ Καπανδριτίου και στον Α/Κ Θήβας ενώ το κτίριο Διοίκησης χωροθετήθηκε στη Βαρυμπόμπη. Συνεπώς δε θίγεται το εκκλησιαστικό μνημείο και δεν είναι απαραίτητη η λήψη μέτρων για την προστασία του.</p>
A.4	Περιοχές δασικού χαρακτήρα (Π.Ο. δ.16)	Οι περιοχές όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες για τη διαπλάτυνση της οδού στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας (Χ.Θ. 69+173,45 – Χ.Θ. 83+524,45), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B	Θέματα Μελετών	
B.1	Υδραυλικές Μελέτες (Π.Ο. δ.12)	<p>Οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Μπογιατίου, Καπανδριτίου, Μαλακάσας και Οινοφύτων έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.</p> <p>Επιπλέον, οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Βαρυμπόμπης και Αφιδνών, για το τμήμα μεταξύ αυτών καθώς και οι υδραυλικές μελέτες που αφορούν στην επέκταση των οχετών και των μικρών τεχνικών στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας, έχουν υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή τους.</p>
B.2	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής (Π.Ο. δ.17)	<p>Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι που πρόκειται να χρησιμοποιηθούν από την Κοινοπραξία έχουν χωροθετηθεί και είναι οι εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • εργοταξιακός χώρος Σχηματαρίου (ΧΘ 63+300), μισθωμένος χώρος, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για εγκατάσταση μονάδας παραγωγής ασφαλτομίγματος και αντίστοιχου εργαστηρίου (αρ. έγκρισης 110101/18.12.08). • εργοταξιακός χώρος Α/Κ Θήβας (ΧΘ 84+940), εντός της ζώνης κατάληψης του έργου και εντός ορίου απαλλοτρίωσης, αδειοδοτημένος περιβαλλοντικά από την ΕΥΠΕ για προσωρινή εγκατάσταση εργαστηρίου ασφαλτικών δοκιμών και γραφείων (αρ. έγκρισης 106364/29.10.08)
B.3	Φυτοτεχνική – Δασοτεχνική Μελέτη (Π.Ο. δ.26)	<p>Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες που αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρανή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται.</p>
B.4	Ειδική Τεχνική Μελέτη Εφαρμογής Ηχοπροστασίας (Π.Ο. δ.29)	<p>Οι σχετικές ΕΤΜΕ που αφορούν στα μέτρα ηχοπροστασίας είναι σε φάση εκπόνησης.</p> <p>Τα δύο πρώτα τμήματα αυτής που αφορούν στην Ειδική Ακουστική Μελέτη - Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. 107730/05-09-2008). Υπολείπεται το τρίτο μέρος αυτής στο οποίο θα περιγράφονται τα μορφολογικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των ηχοπετασμάτων που απαιτούνται βάση της ΕΥΠΕ. Κατόπιν της ολοκλήρωσης του τρίτου μέρους, θα επανυποβληθεί στην ΕΥΠΕ το σύνολο της μελέτης προς έγκριση.</p> <p>Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.</p>
Γ.	Θέματα Κατασκευής	

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.1	Διατήρηση υφιστάμενων λωρίδων κυκλοφορίας και κόμβων. (Π.Ο. δ.10)	Οι Μελέτες Κυκλοφοριακών Ρυθμίσεων κατά τη διάρκεια κατασκευής των διαπλατυνσεων και κατά τη διάρκεια βελτίωσης του ασφαλοτάπητα εκπονούνται και υποβάλλονται στον Ανεξάρτητο Μηχανικό για έγκριση. Στο Παράρτημα Α' επισυνάπτεται η ενημερωμένη λίστα υποβολών – εγκρίσεων.
Γ.2	Ροή υδάτων (Π.Ο. δ.19)	Οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Μπογιατίου, Καπανδριτίου, Μαλακάσας και Οινοφύτων έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό. Επιπλέον, οι υδραυλικές μελέτες για τους Α/Κ Βαρυμπόμπης και Αφιδνών, για το τμήμα μεταξύ αυτών καθώς και οι υδραυλικές μελέτες που αφορούν στην επέκταση των οχετών και των μικρών τεχνικών στο τμήμα Α/Κ Ριτσώνας – Α/Κ Θήβας, έχουν υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή τους.
Γ.3	Προσωρινές Αποθέσεις (Π.Ο. δ.23)	Μέχρι στιγμής δεν υπάρχουν αποθέσεις σωρών χαλαρών υλικών και κατά κανόνα τα υλικά εκσκαφής επαναχρησιμοποιούνται.
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου	
Δ.1	Έλεγχος σκόνης (Π.Ο. δ.20, Π.Ο. δ.21, Π.Ο. δ.24, Π.Ο. δ.24)	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη, μέχρι σήμερα, με βάση τις εργασίες που έχουν ήδη ξεκινήσει προβλέπονται και υλοποιούνται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι διαβρέχονται τακτικά. • Δεν γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα καθαρίζεται συστηματικά καθώς χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		<p>Επιπλέον, για τις εργασίες χρησιμοποιούνται μηχανήματα που πληρούν τις προδιαγραφές της νομοθεσίας και τα οποία ελέγχονται και συντηρούνται τακτικά. Τέλος, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια ελαχιστοποίησης του χρόνου διαδικασιών που εκλύουν σκόνη, αιωρούμενα σωματίδια ή οσμηρές ουσίες.</p>
Δ.2	Καύση Υλικών (Π.Ο. δ.22)	<p>Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.</p>
Δ.3	Ρύπανση από ατύχημα (Π.Ο. δ.18)	<p>Έχει συνταχθεί από τον Παραχωρησιούχο και έχει εγκριθεί το Σχέδιο Επέμβασης σε περιπτώσεις εκτάκτων αναγκών στο οποίο προδιαγράφονται μέτρα για την έγκαιρη συλλογή και απομάκρυνση επικίνδυνων ουσιών που αποσκοπεί στην αποτροπή ρύπανσης των υδατικών αποδεκτών/εδάφους κλπ.</p> <p>Το εν λόγω Σχέδιο Επέμβασης περιλαμβάνει όλα τα μέτρα/απαιτούμενο εξοπλισμό κλπ που θα λαμβάνονται σε περίπτωση ατυχήματος και διαρροής μη βιοδιασπώμενων ουσιών, συμπεριλαμβανομένων και της αναγκαιότητας ή όχι κατασκευής Μονάδων Ελέγχου Ρύπανσης.</p> <p>Επίσης, υπάρχει ενδεχόμενο ατυχηματικών διαρροών καυσίμων από μηχανήματα κατασκευής κλπ, με άμεσο κίνδυνο ρύπανσης των επιφανειακών νερών, του εδάφους κλπ. ιδιαίτερα όταν η διαρροή είναι σε μεγάλες ποσότητες. Στην περίπτωση αυτή θα γίνεται χρήση προσροφητικών υλικών όπως άμμος, ροκανίδι ή χρήση ειδικού γεωυφάσματος αμέσως μετά τη διαφυγή. Τέτοια υλικά υπάρχουν στο κεντρικό εργοτάξιο για τη δυνατότητα άμεσης επέμβασης. Η διάθεση αυτών, σε περίπτωση που προκύψει τέτοιο περιστατικό, θα γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες για τη διάθεση τοξικών αποβλήτων.</p> <p>Σημειώνεται ότι δεν έχει υπάρξει μέχρι στιγμής τέτοιου είδους ατύχημα.</p>
Δ.4	Υγρά απόβλητα (Π.Ο. β.3, Π.Ο. β.4)	<p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Τοξικά και επικίνδυνα απόβλητα προκύπτουν σε μικρές ποσότητες μόνον από τη λειτουργία του αδειοδοτημένου περιβαλλοντικού εργαστηρίου στον εργοταξιακό χώρο της Θήβας. Τα απόβλητα αυτά συλλέγονται σε κατάλληλα δοχεία για να απομακρυνθούν από το χώρο από αδειοδοτημένες εταιρείες διαχείρισης τέτοιου είδους αποβλήτων.</p>
Δ.5	Θόρυβος	<p>Ισχύουν τα προαναφερθέντα στην περιγραφή προόδου του ΠΟ δ.29.</p>

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Ε.	Γενικά Θέματα	
Ε.1	Π.Ο. δ.2	<p>Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα γίνεται εφαρμογή του πίνακα Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του έργου του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.</p>
Ε.2	Π.Ο. δ.3	<p>Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.</p>
Ε.3	Π.Ο. δ.7 Π.Ο. δ.8	<p>Στην Κ/Ξία Ευροιογία λειτουργεί τμήμα Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας στελεχωμένο με το απαιτούμενο προσωπικό. Οι αρμοδιότητες και υπευθυνότητες των στελεχών του τμήματος περιγράφονται στο Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας της Κ/Ξίας.</p>
Ε.4	Π.Ο. δ.11	<p>Στην ΚΥΑ με α.π. 101200/25.5.2001 Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για το έργο «Κατασκευή και λειτουργία της Λεωφόρου Κύμης, τμήμα Β: από ΕΟ Νο 1 έως το Ολυμπιακό Χωριό», πέραν των περιβαλλοντικών όρων που γενικά ισχύουν σε κάθε περίπτωση, γίνεται εκτενής αναφορά στην προστασία του ποταμού Κηφισού, της παρόχθιας βλάστησής του, του φυσικού ανάγλυφου της περιοχής κλπ. Όλοι αυτοί οι όροι θα λαμβάνονται υπόψη κατά τις εργασίες διαμόρφωσης του Α/Κ Καλυπτάκη οι οποίες δεν έχουν ξεκινήσει ακόμη.</p>
Ε.5	Π.Ο. δ.27	<p>Σύμφωνα με το ΠΔ «Ζώνη Προστασίας Κηφισού», απαγορεύεται, μεταξύ άλλων, η χωροθέτηση κάθε είδους εργοταξιακής, αποθηκευτικής ή άλλης σχετιζόμενης με την κατασκευή του έργου εγκατάστασης εντός των ορίων της Ζώνης Προστασίας του ποταμού Κηφισού και των παραχειμάρων του καθώς και κάθε ρύπανση των υδάτων και περιβάλλοντος της περιοχής.</p> <p>Η εν λόγω απαίτηση έχει ληφθεί υπόψη και δεν έχει χωροθετηθεί εργοταξιακός χώρος εντός της ζώνης αυτής.</p>
Ε.6	Π.Ο. δ.35	<p>Οι περιοδικές εκθέσεις τήρησης των περιβαλλοντικών όρων κοινοποιούνται στον παραχωρησιούχο και αναρτώνται στην ιστοσελίδα του. Ταυτόχρονα παρέχεται από τον αρμόδιο της κοινοπραξίας κάθε διευκόλυνση σε τυχόν ελέγχους για την</p>

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		εφαρμογή των όρων.
E.7	Π.Ο. δ.36	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την παρούσα ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.8	Π.Ο. ζ.	Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στην ΜΠΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003.
E.9	Π.Ο. η.	Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.

ΥΛΙΚΗ - ΚΑΣΤΡΟ

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή (Π.Ο. δ.8)	Όλες οι προβλεπόμενες από την κείμενη νομοθεσία άδειες και εγκρίσεις, περιλαμβανόμενης και της ενδεχομένως απαιτούμενης περιβαλλοντικής αδειοδότησης, λαμβάνονται όπου απαιτούνται. Συγκεκριμένα, έχει αδειοδοτηθεί εργοταξιακός χώρος στην περιοχή της Υλίκης, σε έκταση που βρίσκεται ανάντη και δυτικά του αυτοκινητοδρόμου, περί τη Χ.Θ. 97+200, (αρ. έγκρισης 103047/10.06.08). Για τη θέση αυτή έχει εγκριθεί η εγκατάσταση Σπαστηροτριβείου. Τα Εργοταξιακά Γραφεία (όπως περιγράφονταν στην σχετική ΕΤΜΕ) αδειοδοτήθηκαν και εγκαταστάθηκαν στον εργοταξιακό χώρο Θήβας.	
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα (Π.Ο. δ.8)	Με την ΑΠ 459/28-02-08 επιστολή της Κοινοπραξίας Euroioionia προς το δασαρχείο Θήβας, ζητήθηκε χαρακτηρισμός και άδεια για κοπή ξυλείας σε προς απαλλοτρίωση περιοχή στην Υλίκη. Το δασαρχείο, με την ΑΠ 612/10-04-08 επιστολή του προς την Κοινοπραξία έδωσε σχετική έγκριση. Προς το παρόν δεν έχει προκύψει άλλη ανάγκη επέμβασης σε δασική περιοχή.	
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων (Π.Ο. δ.16)	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.8 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995).	
A.4	Αρχαιολογικές Υπηρσεις (Π.Ο δ.9)	Οι αρμόδιες εφορείες αρχαιοτήτων ενημερώθηκαν για την έναρξη εργασιών στην περιοχή της Υλίκης με την ΑΠ 421/21-2-08 επιστολή του τμήματος ΠΑΘΕ της Κ/Ξ Euroioionia προς την Θ'ΕΠΚΑ η οποία με σχετικό έγγραφο της (Α.Π. 977/27-2-2008) όρισε επόπτη και καθόρισε τις διαδικασίες εποπτείας.	
A.5	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο δ.12)	Προς το παρόν δεν έχουν απαιτηθεί επιπλέον υλικά. Σε περίπτωση που στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία αδειοδότησης.	
B.	Θέματα Μελετών		
B.1	Υδραυλική Μελέτη δεξαμενών συγκράτησης απορροών (Π.Ο δ.5)	Οι σχετικές οριστικές υδραυλικές μελέτες για το κλειστό κύκλωμα αποχέτευσης – αποστράγγισης που αφορούν τις δύο παρακάμψεις στην περιοχή της Υλίκης έχουν εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό ενώ η μελέτη για τις δεξαμενές συγκράτησης απορροών έχει υποβληθεί στον Ανεξάρτητο Μηχανικό και αναμένεται η έγκρισή της. (Σημειώνεται ότι οι θέσεις των δεξαμενών είναι εγκεκριμένες από την υδραυλική μελέτη). Επίσης εκκρεμεί η ενημέρωση της ΕΥΔΑΠ, η οποία θα γίνει με την ολοκλήρωση της έγκρισης των μελετών από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.2	Υδραυλικές Μελέτες (Π.Ο δ.10)	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην περιγραφή προόδου του Π.Ο. δ.5 (ΚΥΑ 33838/94/ 10.07.1995).	
B.3	Αρχιτεκτονικές Μελέτες (Π.Ο. δ.8)	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα εκπονηθούν οι αντίστοιχες αρχιτεκτονικές μελέτες.	
B.4	Φυτοτεχνική Μελέτη (Π.Ο. δ.26)	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες που αφορούν σε φυτεύσεις της κεντρικής νησίδας, αποκαταστάσεις εργοταξιακών χώρων, διαμόρφωση περιβάλλοντος χώρου στους κόμβους και φυτεύσεις στα πρανή της οδού καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται.	
Γ.	Θέματα Κατασκευής		
Γ.1	Διαπλάτυνση (Π.Ο. δ.6)	Ο όρος για τη διαπλάτυνση της οδού προς την περιοχή της λίμνης Υλίκης αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί	
Γ.2	Ροή υδάτων (Π.Ο. δ.10)	Ο όρος για την κατασκευή των τεχνικών που αναφέρονται στη ΜΠΕ αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί	
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι (Π.Ο. δ.13)	Από τους πίνακες χωματισμών της οριστικής μελέτης του έργου δεν προβλέπονται περίσσια υλικών προς απόθεση, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει προς το παρόν ανάγκη αποθεσιοθαλάμου.	
Γ.4	Εκσκαφές – Εκρηκτικά (Π.Ο. δ.14)	<p>Αφορά κυρίως στο παλαιό έργο αλλά τηρείται και στις παρακάμψεις που υλοποιούνται στην Υλίκη.</p> <p>Συγκεκριμένα λόγω χρήσης εκρηκτικών στις παρακάμψεις έχει εγκριθεί από τον Ανεξάρτητο Μηχανικό η μελέτη: «Στοιχεία – Μεθοδολογία Σχεδιασμού Ανατινάξεων στα βραχώδη ορύγματα περιοχής Υλίκης» (α.π. 2958/09-04-2008).</p> <p>Επιπλέον:</p> <ul style="list-style-type: none"> Έχουν προσδιορισθεί και οριοθετηθεί με κατάλληλη σήμανση επί του εδάφους η ζώνη κατάληψης και οι οδοί πρόσβασης. Εκχερσώσεις και αποψιλώσεις, γίνονται εντός της ζώνης αυτής, και όχι σε όλη την έκταση της απαλλοτριωμένης ζώνης, σύμφωνα με σχετικές οδηγίες που έχουν δοθεί στον υπεργολάβο από τον υπεύθυνο τήρησης ΠΟ. Τα μηχανήματα κατασκευής κινούνται στους οριοθετημένους χώρους επέμβασης ή στις οδούς πρόσβασης και όχι ανεξέλεγκτα από δασικές ή γεωργικές εκτάσεις. Έχουν κατά κύριο λόγο αποφευχθεί νέες διανοίξεις και χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο υφιστάμενες αγροτικές ή δασικές οδοί. 	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
			Ο όρος για την χρήση περίσσειας εξορυσσόμενων υλικών αφορά στην παλαιά κατασκευή του ΠΑΘΕ. Στην παρούσα φάση εργασιών, σε περίπτωση που υπάρξει περίσσεια υλικών κατάλληλων για χρήση σε άλλα τμήματα της οδού και υπάρχει τέτοια ανάγκη αλλά και δυνατότητα μεταφοράς, θα χρησιμοποιηθούν εκεί κατά προτεραιότητα.
Γ.5	Εγκαταστάσεις παραγωγής σκυροδέματος και ασφαλτομίγματος (Π.Ο δ.29.1)	Η μονάδα παραγωγής ασφαλτομίγματος έχει χωροθετηθεί και αδειοδοτηθεί περιβαλλοντικά στο εργοτάξιο Σχηματαρίου (Χ.Θ. 63+300, μακριά από την Υλίκη), ενώ οι σκυροδετήσεις γίνονται με έτοιμο σκυρόδεμα από νόμιμα λειτουργούσες εγκαταστάσεις υπεργολάβου.	
Γ.6	Στηθαίο ασφαλείας (Π.Ο δ.29.4)	Έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας περί το 91° και το 97° Km, καθ' όλο το μήκος των εν λόγω τμημάτων, η κατασκευή στηθαίου ασφαλείας με ύψος, αντοχή και τεχνικά χαρακτηριστικά που, σε περίπτωση ατυχήματος να αποτρέπει τη διαφυγή οποιαδήποτε οχήματος προς τη λίμνη, αποκλείοντας ενδεχόμενα υπερπήδησης ή θραύσης του και να συγκρατεί επικίνδυνες ουσίες και υλικά εντός του αυτοκινητοδρόμου	
Γ.7	Σύστημα αποχέτευσης — αποστράγγισης, δεξαμενές συγκράτησης — διήθησης ομβρίων απορροών κ.α. (Π.Ο δ.29.5)	Ισχύουν όσα αναφέρθηκαν στην περιγραφή προόδου του Π.Ο. δ.5 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995). Η βελτίωση του στηθαίου ασφαλείας έχει προβλεφθεί στην αντίστοιχη μελέτη οδοποιίας.	
Γ.8	Διαμόρφωση Χ.Θ. 91+500 (Π.Ο δ.29.6)	Η διαμόρφωση του πρανούς, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του φάκελου που υποβλήθηκε με το ΟΑΠ/Α.1/Φ4.1/οικ. 13686/21.2.2006 έγγραφο της ΕΥΔΕ-ΟΑΠ περί τη Χ.Θ. 91+500 έχει ληφθεί υπόψη στις αντίστοιχες μελέτες οδοποιίας	
Γ.9	Αποκαταστάσεις (Π.Ο ε.31)	Η σχετική οριστική φυτοτεχνική μελέτη και η οριστική μελέτη άρδευσης που αφορά στον εν λόγω παλιό εργοταξιακό χώρο βρίσκεται στη φάση διορθώσεων μετά από υποβολή στον Ανεξάρτητο Μηχανικό Για την κάλυψη των απαιτήσεων εκπονείται λεπτομερής τοπογραφική αποτύπωση του χώρου.	
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου		
Δ.1	Προστασία νερών (Π.Ο δ.4)	Οι όροι και οι περιορισμοί που τίθενται από την ΚΥΑ προστασίας της Υλίκης λαμβάνονται υπόψη όπως περιγράφονται στα επιμέρους τμήματα της παρούσας έκθεσης.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.2	Έλεγχος σκόνης (Π.Ο δ.7, Π.Ο δ.17, Π.Ο δ.18)	Οι μέθοδοι προστασίας της ατμόσφαιρας που σχετίζονται με τη λειτουργία του σπαστηροτριβείου έχουν προβλεφθεί στην ΕΤΜΕ με την οποία εγκρίθηκε (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.8 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995)).	Βιομηχανίες έτοιμου σκυροδέματος και βιομηχανίες ασφαλτομίγματος δεν έχουν χωροθετηθεί στο εν λόγω τμήμα του ΠΑΘΕ (βλ. περιγραφή προόδου αναφορικά στον Π.Ο. δ.29.1 (ΚΥΑ 33838/94/10.07.1995))
		Χρησιμοποιείται ο απαραίτητος μηχανολογικός εξοπλισμός. Επιπλέον, έχουν τοποθετηθεί πετάσματα μεταξύ του αυτοκινητοδρόμου και του εργοταξιακού δρόμου προκειμένου να περιοριστεί η διασποράς της σκόνης.	
		Γίνεται συστηματική διαβροχή όλων των εργοταξιακών δρόμων και διεξάγονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση του εν λόγω όρου, μεταξύ άλλων. Επιπλέον, γίνεται κάθε δυνατή προσπάθεια για άμεση ασφαλτόστρωση τμημάτων όπου έχουν ολοκληρωθεί οι λοιπές εργασίες έτσι ώστε να αποφεύγεται η εκπομπή σκόνης από την κίνηση των εργοταξιακών οχημάτων.	
Δ.3	Θόρυβος - Κινητά ηχοπετάσματα (Π.Ο. γ, Π.Ο δ.24)	Σε κάθε περίπτωση λαμβάνεται μέριμνα από την Κ/Ξια να τηρούνται τα προβλεπόμενα στην ΚΥΑ 37393/2028/29.3.2003.	
		Η περιοχή της Υλικής, όπου λαμβάνουν χώρα οι εργασίες των παρακάμψεων βρίσκονται μακριά από κατοικημένες περιοχές στις οποίες θα μπορούσαν να προκαλέσουν ηχητική όχληση. Σε κάθε περίπτωση όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά την κατασκευή θα έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση της (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).	
Δ.4	Υγρά απόβλητα (Π.Ο β.ιiv Π.Ο δ.21 Π.Ο δ.29.2)	Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.	
		Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει γίνει ενημέρωση των εργοταξιαρχών για τη διαδικασία διαχείρισης υγρών αποβλήτων σύμφωνα με το Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
			Δεν αποθηκεύονται καύσιμα, λιπαντικά ή άλλες επικίνδυνες ουσίες στην περιοχή των παραλλαγών της Υλικής και σε κάθε περίπτωση η τροφοδοσία με καύσιμα, η αλλαγή λιπαντικών, η χρήση οποιασδήποτε επικίνδυνης ουσίας και οποιαδήποτε άλλη δραστηριότητα που ενδέχεται να συντελέσει σε ρύπανση της Υλικής πραγματοποιείται σε ειδικούς χώρους μακριά από τη λίμνη.
Δ.5	Στερεά απόβλητα (Π.Ο δ.19, Π.Ο δ.29.3)		Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.
Δ.6	Εργοταξιακές εγκαταστάσεις (Π.Ο δ.19)		Όπως προτείνεται και στην σχετική εγκεκριμένη ΕΤΜΕ του εργοταξιακού χώρου Υλικής όλες οι εργοταξιακές εγκαταστάσεις θα απομακρυνθούν μετά το πέρας της εργολαβίας και ο χώρος θα αποκατασταθεί ανεξαρτήτως του ιδιοκτησιακού καθεστώτος με βάση σχετική φυτοτεχνική μελέτη.
Δ.7	Αντιπυρική προστασία (Π.Ο δ.23)		Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.
Δ.8	Αποφυγή ατυχημάτων στην Υλική (Π.Ο δ.5)		Αφορά στον υφιστάμενο αυτοκινητόδρομο και έχει ληφθεί υπόψη. Όσον αφορά στο σχεδιασμό του νέου έργου των παρακάμφσεων, ο τοίχος ανάσχεσης έχει ληφθεί επίσης υπόψη στη σχετική μελέτη οδοποιίας.
Ε.	Γενικά Θέματα		
E.1	Π.Ο δ.2		Εκπονήθηκε και υλοποιείται συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα έχει δημιουργηθεί πίνακας Ελέγχου (Check List), ο οποίος προβλέπεται στο συνολικό Σχέδιο Δράσης και εφαρμόζεται σε όλους τους εργοταξιακούς χώρους του ΠΑΘΕ. Σύμφωνα με τον πίνακα αυτό γίνονται σε τακτικά χρονικά διαστήματα έλεγχοι τήρησης των όσων αναφέρονται στους περιβαλλοντικούς όρους.
E.2	Π.Ο στ.ζ		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ, με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003.
E.3	Π.Ο στ.η		Εάν από τα νέα δεδομένα της επιστήμης και της τεχνικής στον τομέα της προστασίας του περιβάλλοντος, ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο, τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.4	Π.Ο στ.θ		Ο όρος περί παρουσίας της παρούσας και της ΜΠΕ στα γραφεία του φορέα κατασκευής εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας ενώ γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμέ-

Α/Α	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		νων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στη Θήβα.	

ΚΑΣΤΡΟ - ΤΡΑΓΑΝΑ

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες - εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή (Π.Ο. δ.5)	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.	
A.2	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ.6)	Ο όρος περί ειδοποίησης της αρχαιολογικής υπηρεσίας πριν την έναρξη κατασκευής αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές ή λοιπές εργασίες που να απαιτούν εποπτεία αρχαιολογικών υπηρεσιών.	
A.3	Χωροθέτηση Εργοταξίων (Π.Ο. δ.13)	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ, όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος, έχει κατατεθεί στην ΕΥΠΕ ΕΤΜΕ για αδειοδότηση / χωροθέτηση ασφαλτικού συγκροτήματος στο Μαρτίνο, περί τη ΧΘ 117+000 (Α.Π. 4412/04-08-08). Η έγκριση της εν λόγω μελέτης εκκρεμεί και ενδέχεται να μην χρειασθεί τελικά η χρήση του εν λόγω χώρου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος.	
A.4	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής (Π.Ο. δ.19)	Ο όρος για κάθε είδους επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.	
B.	Θέματα Μελετών		
B.1	Υδραυλικές Μελέτες (Π.Ο. δ.7)	Ο Όρος για την απρόσκοπτη ροή των επιφανειακών υδάτων αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί	
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες (Π.Ο. δ.24)	Οι σχετικές φυτοτεχνικές μελέτες καθώς και οι οριστικές μελέτες άρδευσης έχουν ανατεθεί και εκπονούνται.	
Γ.	Θέματα Κατασκευής		
Γ.1	ΣΕΑ - χώροι parking (Π.Ο. δ.8)	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.	
Γ.2	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο. δ.9)	Ο όρος για τα εξορυσσόμενα κατά την κατασκευή υλικά αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι (Π.Ο. δ.10)	Ο όρος για την απόθεση των ακατάλληλων προϊόντων εκσκαφής αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.	
Γ.4	Χρήση περίσσειας υλικών εξόρυξης (Π.Ο. δ.12)	Ο όρος για τη χρησιμοποίηση περίσσειας εξορυσσομένων υλικών αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση δεν θα πραγματοποιηθούν εκσκαφές στο συγκεκριμένο τμήμα.	
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου		
Δ.1	Έλεγχος σκόνης (Π.Ο. δ.4, Π.Ο. δ.14, Π.Ο. δ.15)	Μετά τη λήψη της αντίστοιχης περιβαλλοντικής άδειας και σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος, θα τηρηθούν όλοι οι όροι και οι προϋποθέσεις της εν λόγω περιβαλλοντικής άδειας. Ο όρος για τη συγκράτηση σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο. Εκπονήθηκε, και θα υλοποιηθεί και στο συγκεκριμένο τμήμα με την έναρξη των εργασιών, συνολικό Σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:	
		<ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά. 	
Δ.2	Εκσκαφές - Εκρηκτικά (Π.Ο. δ.11)	Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εκσκαφές ή χρήση εκρηκτικών υλών, και συνεπώς ο εν λόγω Περιβαλλοντικός Όρος αφορά στο παλαιό έργο.	
Δ.3	Στερεά Απόβλητα (Π.Ο. δ.16)	Μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου του Σχεδίου Δράσης για την παρακολούθηση των ΠΟ, γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.	
Δ.4	Καύση Υλικών	Ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο., στον οποίο αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, παρουσιάστηκε προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
	(Π.Ο.δ.17)	στους υπεργολάβους που προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.	
Δ.5	Υγρά Απόβλητα (Π.Ο. δ.18)	Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.	
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις (Π.Ο. δ.20)	Μετά το πέρας των εργασιών, σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί ο προτεινόμενος εργοταξιακός χώρος Μαρτίνου για εγκατάσταση ασφαλτικού συγκροτήματος (εφόσον βέβαια λάβει όλες τις απαραίτητες άδειες), θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου.	
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα (Π.Ο. δ.21, Π.Ο. δ.22)	Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση των εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά). Ο όρος για την παρακολούθηση του κυκλοφοριακού φόρτου αφορά τη λειτουργία.	
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία (Π.Ο. δ.23)	Θα ληφθεί μέριμνα αντιπυρικής προστασίας όπως προτείνεται στην ΕΤΜΕ που έχει υποβληθεί για έγκριση στην ΕΥΠΕ για τον εργοταξιακό χώρο Μαρτίνου.	
Ε.	Γενικά Θέματα		
Ε.1	Π.Ο. δ2	Η κοινοπραξία κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων.	
Ε.2	Π.Ο. δ.3	Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.	
Ε.3	Π.Ο. δ.25	Στο παρόν τμήμα της οδού δεν προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) και οι ανάγκες του θα εξυπηρετούνται από άλλα τμήματα της οδού όπου έχουν χωροθετηθεί ΚΕΣ (Καπανδρίτι, Θήβα, Αταλάντη).	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.4	Π.Ο. δ.26		Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού όμως θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.
E.5	Π.Ο. δ.27		Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.
E.6	Π.Ο. δ.28		Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.
E.7	Π.Ο. ζ		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.8	Π.Ο. η		Ο όρος περί παρουσίας της παρούσας και της ΜΠΕ στα γραφεία του φορέα κατασκευής εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103909/12-05-2006).

ΤΡΑΓΑΝΑ - ΑΡΚΙΤΣΑ

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες – Εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή (Π.Ο. δ.8)	Οι διαδικασίες περιβαλλοντικής αδειοδότησης και λοιπών αδειοδοτήσεων και εγκρίσεων τηρούνται.	
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα (Π.Ο. δ.9)	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και τα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400), βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ.10, Π.Ο. δ.11)	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150).	
			Ο εργοταξιακός χώρος Αταλάντης (ΧΘ 140+400) έχει χωροθετηθεί εντός της υφιστάμενης ζώνης απαλλοτρίωσης σε χώρο παλαιού εργοταξίου στον Α/Κ Αταλάντης ο οποίος δε βρίσκεται εντός κηρυγμένου αρχαιολογικού χώρου ή σε απόσταση μικρότερη από 200 m από αυτούς.
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο. δ.13)	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η νόμιμη διαδικασία.	
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων (Π.Ο. δ.16)	Έχει εγκριθεί η χωροθέτηση εργοταξιακών γραφείων στην περιοχή της Αταλάντης περί τη ΧΘ 140+400 (αρ. έγκρισης 100432/07.02.08). Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.	
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής (Π.Ο. δ.22)	Ο όρος περί τροποποίησης των υφιστάμενων έργων υποδομής Αφορά στο παλιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B	Θέματα Μελετών		
B.1	Υδραυλικές Μελέτες (Π.Ο. δ.11)	Η αναφορά στην κοιλαδογέφυρα στη ΧΘ 8+768 αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.	
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες (Π.Ο. δ. 30)	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.	
Γ.	Θέματα Κατασκευής		
Γ.1	Διαπλάτυνση (Π.Ο. δ.4)	Ο όρος περί απαγόρευσης διαπλάτυνσης ή κατασκευής άλλων εγκαταστάσεων προς την πλευρά της θάλασσας αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπεται κάποια είδους επέμβαση ή διαπλάτυνση στο συγκεκριμένο τμήμα.	
Γ.2	Αποθέσεις στη θάλασσα (Π.Ο. δ.5)	Θα ληφθεί μέριμνα έτσι ώστε οποιαδήποτε στερεά απόβλητα να διατεθούν με βάση την κείμενη νομοθεσία και σε κάθε περίπτωση να μην γίνει οποιαδήποτε προσωρινή ή μόνιμη απόθεση στη θάλασσα.	
Γ.3	Μετατροπή υφιστάμενων διόδων (Π.Ο. δ.6)	Στην παρούσα φάση των εργασιών δεν προβλέπεται καμία επέμβαση σε διόδους της οδού, συνεπώς ο συγκεκριμένος όρος αφορά στο παλαιό έργο.	
Γ.4	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης (Π.Ο. δ.12)	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.	
Γ.5	Αποθεσιοθάλαμοι (Π.Ο. δ.14)	Προς το παρόν δεν υπάρχουν αποθέσεις υλικών στο εν λόγω τμήμα. Σε περίπτωση που θα δημιουργηθεί τέτοια ανάγκη θα τηρηθούν όλοι οι περιορισμοί που τίθενται από τους ΠΟ και τη λοιπή νομοθεσία.	
Γ.6	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών (Π.Ο. δ.23)	Ο όρος για την ομαλή επικοινωνία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών αφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου		
Δ.1	Έλεγχος σκόνης (Π.Ο. δ. 7, Π.Ο. δ.17, Π.Ο. δ.18)	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Τα ασφαλτομίγματα που θα απαιτηθούν θα παρέχονται από αδειοδοτημένο εργολάβο. Ο όρος περί συγκράτησης σκόνης αφορά στο παλαιό έργο. Δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει εργασίες στο εν λόγω τμήμα. Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιηθεί, με την έναρξη των εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους. Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:	<ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά.
Δ.3	Στερεά Απόβλητα (Π.Ο. δ.19)	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου θα γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.	
Δ.4	Καύση Υλικών (Π.Ο. δ.20)	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.	
Δ.5	Υγρά Απόβλητα (Π.Ο. δ.21)	Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β). Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία. Με την έναρξη των εργασιών γίνεται ενημέρωση των εργοταξιαρχών και του υπεργολάβου, και γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης, μεταξύ άλλων. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, γίνονται συστάσεις για διορ-	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
		θωτικές ενέργειες.	
Δ.6	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις (Π.Ο. δ.24)	Μετά το πέρας των εργασιών, οι εγκαταστάσεις των εργοταξιακών γραφείων Αταλάντης θα απομακρυνθούν και θα γίνει πλήρης αποκατάσταση του χώρου του εργοταξίου	
Δ.7	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα (Π.Ο. δ.25, Π.Ο. δ.26)	Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).	
		Οι σχετικές ΕΤΜΕ που αφορούν στα μέτρα ηχοπροστασίας είναι σε φάση εκπόνησης. Τα δύο πρώτα τμήματα αυτής που αφορούν στην Ειδική Ακουστική Μελέτη - Διαστασιολόγηση Πετασμάτων για το τμήμα του ΠΑΘΕ: Α/Κ ΜΕΤΑΜΟΡΦΩΣΗΣ - ΜΑΛΙΑΚΟΣ (ΣΚΑΡΦΕΙΑ) & ΣΥΝΔΕΤΗΡΙΟΣ ΚΛΑΔΟΣ ΣΧΗΜΑΤΑΡΙ - ΧΑΛΚΙΔΑ υποβλήθηκαν στην ΕΥΠΕ / ΥΠΕΧΩΔΕ (Α.Π. 107730/05-09-2008). Υπολείπεται το τρίτο μέρος αυτής στο οποίο θα περιγράφονται τα μορφολογικά και τεχνικά χαρακτηριστικά των ηχοπετασμάτων που απαιτούνται βάση της ΕΥΠΕ. Κατόπιν της ολοκλήρωσης του τρίτου μέρους, θα επανυποβληθεί στην ΕΥΠΕ το σύνολο της μελέτης προς έγκριση. Στο πλαίσιο της εν λόγω ΕΤΜΕ, που αφορά στο σύνολο του ΠΑΘΕ από Μεταμόρφωση έως Άγιο Κωνσταντίνο, έχουν λάβει χώρα μετρήσεις θορύβου για να προσδιορισθεί η ακριβής θέση των πετασμάτων.	
Δ.8	Αντιπυρική Προστασία (Π.Ο. δ.29)	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.	
Ε.	Γενικά Θέματα		
E.1	Π.Ο. δ.2	Η κοινοπραξία κατασκευής έχει λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η τήρηση των Π.Ο. και να υπάρχει η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικών καταστάσεων	
E.2	Π.Ο. δ.3	Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.3	Π.Ο. δ. 27, Π.Ο. δ.28	Για τον όρο περί παρακολούθησης του κυκλοφοριακού φόρτου και της σύνθεσης της κυκλοφορίας θα ληφθεί μέριμνα μετά την εγκατάσταση των νέων διοδίων και εφόσον αυτό κριθεί σκόπιμο. Ο όρος περί συστηματικής παρακολούθησης του κυκλοφοριακού θορύβου αφορά τη λειτουργία.	
E.4	Π.Ο. 31	Στο παρόν τμήμα της οδού προβλέπεται η εγκατάσταση Κέντρων Εκμετάλλευσης και Συντήρησης (ΚΕΣ) στην Αταλάντη, περί τη ΧΘ 139+150. Επιπλέον κατά τη λειτουργία θα υπάρχουν οι σχετικές υποδομές.	
E.5	Π.Ο. δ.32	Ο όρος περί εγκατάστασης σταθμού μέτρησης ατμοσφαιρικής ρύπανσης αφορά τη λειτουργία του έργου.	
E.6	Π.Ο. δ.33	Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον. Στο εν λόγω τμήμα της οδού θα εκτελεστούν μόνον εργασίες συντήρησης και βελτίωσης οπότε οι επιμέρους διευκρινήσεις των περιεχομένων των εν λόγω αναφορών του συγκεκριμένου όρου αφορούν κατά κύριο λόγο στο παλαιό έργο.	
E.7	Π.Ο. δ.34	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.	
E.8	Π.Ο. δ.35	Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.	
E.9	Π.Ο. ζ	Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.	
E.10	Π.Ο. η	Ο όρος περί παρουσίας της παρούσας και της ΜΠΕ στα γραφεία του φορέα κατασκευής εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103910/12-05-2006) και γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμένων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στην Αταλάντη.	

ΑΡΚΙΤΣΑ – ΑΓ. ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
A.	Θέματα Αδειών / Εγκρίσεων		
A.1	Άδειες – εγκρίσεις για οποιαδήποτε δραστηριότητα ή εγκατάσταση απαραίτητη για την κατασκευή (Π.Ο. δ.5)	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξιακών εγκαταστάσεων. Για τους σταθμούς διοδίων που προβλέπεται να εγκατασταθούν στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού θα ληφθούν όλες οι απαραίτητες άδειες ή εγκρίσεις.	
A.2	Περιοχές Δασικού Χαρακτήρα - Αναδασωτές εκτάσεις (Π.Ο. δ.6)	Οι περιοχές όπου θα εγκατασταθούν τα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 148+330 και ΧΘ 150+545 αντίστοιχα) και τα πλευρικά διόδια Λογγού βρίσκονται εντός της απαλλοτριωμένης ζώνης, δεν είναι δασικού χαρακτήρα, δεν είναι αναδασωτές και προς το παρόν δε θίγονται δένδρα. Τέλος το κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας (περί τη ΧΘ 150+547) θα τοποθετηθεί σε χώρο πρόσθετης απαλλοτρίωσης, μη δασικό και μη αναδασωτέο. Συνεπώς δεν έχει προκύψει η ανάγκη έκδοσης άδειας επέμβασης από την αρμόδια δασική υπηρεσία για τα εν λόγω έργα. Εάν στο μέλλον προκύψει τέτοια ανάγκη θα τηρηθεί η διαδικασία που αναφέρεται στο συγκεκριμένο περιβαλλοντικό όρο.	
A.3	Αρχαιολογικές Υπηρεσίες (Π.Ο. δ7)	Οι αρμόδιες αρχαιολογικές υπηρεσίες θα ενημερωθούν εγκαίρως για την έναρξη εργασιών στα πλευρικά και μετωπικά διόδια Αρκίτσας, στο κτίριο διοίκησης μετωπικών διοδίων Αρκίτσας και στα πλευρικά διόδια Λογγού.	
A.4	Δανειοθάλαμοι - Λατομεία (Π.Ο. δ.10)	Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη επιπλέον υλικών, θα τηρηθεί η σχετική διαδικασία αδειοδότησης.	
A.5	Θέσεις εργοταξίων - αποθέσεων (Π.Ο. δ.12)	Στο τμήμα αυτό του ΠΑΘΕ όπου προβλέπονται μόνο βελτιώσεις του οδοστρώματος και εγκατάσταση διοδίων, δεν προβλέπεται χωροθέτηση εργοταξίου.	
A.6	Επεμβάσεις σε έργα υποδομής (Π.Ο. δ.19)	Ο όρος για την επέμβαση ή τροποποίηση των υφιστάμενων έργων υποδομής αφορά στο παλαιό έργο. Εάν στην παρούσα φάση εργασιών απαιτηθεί επέμβαση ή τροποποίηση σε υφιστάμενα έργα υποδομής, θα γίνει σε συνεργασία με τους αρμόδιους φορείς	
B	Θέματα Μελετών		

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
B.1	Υδραυλικές Μελέτες (Π.Ο. δ.8)	Η αναφορά στην κοιλαδογέφυρα αφορά στο παλαιό έργο και έχει τηρηθεί. Όσον αφορά στα Κέντρα Πυροσβεστικής, Συντήρησης και Ελέγχου Αταλάντης (περί τη ΧΘ 139+150) αλλά και στα Εργοταξιακά Γραφεία Αταλάντης (περί τη ΧΘ 140+400) όλα τα απαραίτητα υδραυλικά έργα για την εξασφάλιση της απρόσκοπτης ροής των υδάτων έχουν προβλεφθεί στις αντίστοιχες υδραυλικές μελέτες.	
B.2	Φυτοτεχνικές Μελέτες (Π.Ο. δ.24)	Έχουν ανατεθεί και εκπονούνται οι σχετικές οριστικές φυτοτεχνικές μελέτες και οι αντίστοιχες οριστικές μελέτες άρδευσης.	
Γ.	Θέματα Κατασκευής		
Γ.1	Διαπλάτυνση	Ο όρος περί απαγόρευσης οποιασδήποτε διαπλάτυνσης ή κατασκευής παράπλευρου δρόμου προς την πλευρά της θάλασσας αφορά στο παλαιό έργο καθώς στην παρούσα φάση εργασιών δεν προβλέπονται εργασίες διαπλάτυνσης.	
Γ.2	ΣΕΑ – χώροι στάθμευσης (Π.Ο. δ.9)	Μόλις οριστικοποιηθούν οι θέσεις των ΣΕΑ και των χώρων στάθμευσης θα ληφθεί μέριμνα για τα προβλεπόμενα.	
Γ.3	Αποθεσιοθάλαμοι (Π.Ο. δ.11)	Προς το παρόν δεν υπάρχει ανάγκη για αποθέσεις (προσωρινές ή μόνιμες) στο εν λόγω τμήμα και συνεπώς δεν έχει προκύψει ανάγκη για χωροθέτηση και αδειοδότηση τέτοιων χώρων.	
Γ.4	Επικοινωνία μεταξύ κατοικημένων περιοχών(Π.Ο. δ.20)	Ο όρος για την εξασφάλιση ομαλής επικοινωνίας μεταξύ κατοικημένων περιοχών ασφορά στο παλαιό έργο. Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα θα ληφθεί μέριμνα μέσω της εφαρμογής των μελετών κυκλοφοριακών ρυθμίσεων έτσι ώστε να εξασφαλισθεί η ομαλή λειτουργία μεταξύ των κατοικημένων περιοχών απ' όπου διέρχεται ο δρόμος.	
Δ.	Θέματα Διαχείρισης Εργοταξίου		
Δ.1	Έλεγχος σκόνης	Ο όρος για τη συγκράτηση σκόνης κατά τη διάρκεια των διατρήσεων αφορά στο παλαιό έργο.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
	(Π.Ο. δ.13)	<p>Δεν έχουν ακόμη ξεκινήσει εργασίες στο εν λόγω τμήμα. Σε κάθε περίπτωση εκπονήθηκε και θα υλοποιηθεί, με την έναρξη των εργασιών, συνολικό σχέδιο Δράσης για την παρακολούθηση των Περιβαλλοντικών Όρων για όλο το έργο του ΠΑΘΕ, το οποίο περιλαμβάνει μέτρα προστασίας για όλα τα προβλεπόμενα στους περιβαλλοντικούς όρους.</p> <p>Συγκεκριμένα για τη σκόνη προβλέπονται τα εξής:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Σωροί υλικών κατασκευής να δημιουργούνται μόνο εντός περιφραγμένων εργοταξιακών χώρων. • Οι εργοταξιακοί δρόμοι να διαβρέχονται τακτικά. • Να μη γίνεται υπερπλήρωση των φορτηγών μεταφοράς χύδην υλικών και όλα τα φορτηγά που θα μεταφέρουν χαλαρά υλικά, να είναι καλυμμένα. • Το υπό λειτουργία τμήμα να καθαρίζεται συστηματικά καθώς θα χρησιμοποιείται από φορτηγά που μεταφέρουν υλικά. 	<p>Για τη συστηματική διαβροχή των εργοταξιακών δρόμων ισχύουν τα προαναφερθέντα στον Π.Ο. δ.14.</p>
Δ.2	Στερεά Απόβλητα (Π.Ο. δ.16)	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα μέσω των τακτικών ελέγχων και των πινάκων ελέγχου θα γίνονται συνεχείς συστάσεις, σε περιπτώσεις που δεν τηρούνται οι διαδικασίες σωστής και ορθολογικής διαχείρισης των στερεών αποβλήτων.	
Δ.3	Καύση Υλικών (Π.Ο. δ.17)	Όταν ξεκινήσουν οι εργασίες στο εν λόγω τμήμα ο πίνακας ελέγχου τήρησης των Π.Ο. όπου αναφέρεται ρητά η απαγόρευση καύσης υλικών στην περιοχή των έργων, θα παρουσιαστεί προς γνώση και εφαρμογή στους επιβλέποντες μηχανικούς κατασκευής της κοινοπραξίας, αλλά και στους υπεργολάβους που θα προσφέρουν συνολικές υπηρεσίες στην κοινοπραξία. Επιπλέον θα γίνονται τακτικοί έλεγχοι για τη διασφάλιση τήρησης του εν λόγω ΠΟ, μεταξύ άλλων.	
Δ.4	Υγρά Απόβλητα (Π.Ο. δ.18)	<p>Η ΚΥΑ 71560/3053/ ΦΕΚ 665/Β/85 έχει αντικατασταθεί με την ΚΥΑ 98012/2001/96 (ΦΕΚ 40Β).</p> <p>Έχει εκπονηθεί συνολικό Σχέδιο Περιβαλλοντικής Διαχείρισης όπου περιλαμβάνεται η διαδικασία για την διαχείριση των υγρών αποβλήτων σύμφωνα με τους περιβαλλοντικούς όρους και την κείμενη νομοθεσία.</p> <p>Με την έναρξη των εργασιών γίνονται τακτικοί έλεγχοι για την τήρηση της απαγόρευσης. Σε περιπτώσεις μη ή μερικής τήρησης του όρου, θα γίνονται συστάσεις για διορθωτικές ενέργειες.</p>	
Δ.5	Εργοταξιακές Εγκαταστάσεις (Π.Ο. δ.21)	Δεν προβλέπεται εγκατάσταση εργοταξιακού χώρου στο εν λόγω τμήμα της οδού.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
Δ.6	Θόρυβος – Κινητά Ηχοπετάσματα (Π.Ο. δ.22)	Απαιτείται από πλευράς της Κ/Ξ για όλα τα μηχανήματα που χρησιμοποιούνται κατά τη φάση εργασιών να έχουν τα απαιτούμενα χαρακτηριστικά, να φέρουν τα πιστοποιητικά τύπου ΕΚ σύμφωνα με την ΚΥΑ 37393/2028/2003 (ΦΕΚ 141Β/1-10-2003) και την τροποποίηση αυτής (ΦΕΚ Β' 286/02.03.2007), να φέρουν τη σήμανση CE και την ένδειξη της εγγυημένης στάθμης ηχητικής ισχύος και να συνοδεύεται από τις δηλώσεις ΕΚ συμμόρφωσης (πιστοποιητικά).	
Δ.7	Αντιπυρική Προστασία (Π.Ο. δ. 23)	Τόσο στα οχήματα όσο και στο πεδίο εργασιών λαμβάνεται μέριμνα ώστε να υπάρχουν τα σχετικά πυροσβεστικά μέσα σε καλή κατάσταση και διαθέσιμα προς χρήση.	
Ε.	Γενικά Θέματα		
E.1	Π.Ο. δ.3	Με βάση τις ομάδες ομοειδών κατασκευαστικών εργασιών όπως αυτές έχουν διαμορφωθεί και τις δαπάνες που έχουν εκτιμηθεί σε κάθε ομάδα ξεχωριστά, έχει εξασφαλισθεί κατά προτεραιότητα το απαιτούμενο ποσοστό του συνολικού προϋπολογισμού της μελέτης/κατασκευής για εργασίες που απαιτούνται για την πλήρη τήρηση των Περιβαλλοντικών Όρων και περιορισμών της παρούσας ΚΥΑ.	
E.2	Π.Ο. δ.25	Ο όρος για το πρόγραμμα πιλότος καταγραφής και παρακολούθησης εξέλιξης της μικροπανίδας της παροχής του έργου αφορά τη λειτουργία του έργου.	
E.3	Π.Ο. δ.26	Ο όρος περί των δειγματοληπτικών ετήσιων ηχομετρήσεων αφορά αντικείμενο της λειτουργίας του έργου.	
E.4	Π.Ο. δ.27	Κατά τη λειτουργία του Αυτοκινητοδρόμου θα πρέπει να υπάρχει η σχετική εργοταξιακή υποδομή.	
E.5	Π.Ο. δ.28	Υποβάλλεται στο ΥΠΕΧΩΔΕ ετήσια και εξαμηνιαία αναφορά της προόδου εργασιών και των πιθανών προβλημάτων που προκύπτουν σε σχέση με το περιβάλλον.	
E.6	Π.Ο. δ.30	Όλα τα μέτρα αντιμετώπισης επιπτώσεων στο περιβάλλον που προτείνονται στη ΜΠΕ και δεν έρχονται σε αντίθεση με την ΕΠΟ λαμβάνονται υπόψη.	
E.7	Π.Ο. δ.31	Προς το παρόν δεν προβλέπονται αλλαγές, βελτιώσεις ή τροποποιήσεις στο έργο που περιγράφεται στη ΜΠΕ με την οποία εγκρίθηκαν οι Περιβαλλοντικοί Όροι και στο φάκελο ανανέωσης περιβαλλοντικών όρων με τον οποίο παρατάθηκε η χρονική ισχύς τους, και επομένως δεν απαιτείται εκπόνηση Φακέλου σύμφωνα με το άρθρο 13 της ΚΥΑ 11014/703/Φ104/ 14.3.2003 ή νέα απόφαση έγκρισης περιβαλλοντικών όρων.	

A/A	ΘΕΜΑ	ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΣ ΟΡΟΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΠΡΟΟΔΟΥ - ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ
E.8	Π.Ο. ζ		Εάν λόγω εξελίξεων στον τομέα της περιβαλλοντικής επιστήμης ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο τροποποιηθούν οι Περιβαλλοντικοί Όροι της παρούσας ΚΥΑ, η Κοινοπραξία θα συμμορφωθεί με τους νέους όρους κατά το νόμο.
E.9	Π.Ο. η		Ο όρος για την παρουσία της παρούσας και της ΜΠΕ στα γραφεία της επιβλέπουσας υπηρεσίας εφαρμόζεται για τα γραφεία της Κοινοπραξίας στα οποία βρίσκεται και η ΚΥΑ ανανέωσης της χρονικής διάρκειας ισχύος της ΕΠΟ (Α.Π. 103908/12-05-2006) και γίνονται οι απαιτούμενες ενέργειες προκειμένου να αποσταλεί μία ολοκληρωμένη σειρά των εγκεκριμένων μελετών και των ΚΥΑ Εγκεκριμένων περιβαλλοντικών όρων που τις συνοδεύουν στα εργοταξιακά γραφεία στην Αταλάντη.



**ΕΚΘΕΣΗ ΕΞΑΜΗΝΙΑΙΑΣ ΠΡΟΟΔΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΦΑΡΜΟΓΗ
ΤΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΟΡΩΝ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Edition: 1.0

Page: 34 / 34

Date: 16.01.2009
